

Picko Troberg – en av SSK:s pionjärer!

Picko Troberg var med redan i början av SSK. Han berättade att han egentligen kom från MG klubben men efter lite "tjall på tråden" splittrades gänget och det som så småningom skulle bli Stockholm Sportvagnsklubb, SSK, bildades.

Picko följde med och hade till sin död i söndags ett av de lägsta medlemsnumren i klubbblången.

Picko var alltid noga med att kalla SSK "min klubb" och för ett antal år sedan skänkte han ett pris för att hedra och uppmuntra klubbens funktionärer. Jag ringde honom i fredags för att förnya prisets motivering men rösten på telefonsvararen var svagare än den lite bullrige Picko jag lärde känna under förra seklet.

Picko var en sådan där auktoritet inom racingen som satt lite högre i rang än oss andra. Hans enorma entreprenörskap hade hjälpt honom genom decennier av racing, skapat team som inte var möjliga och gett honom själv inte mindre än nio SM-guld och därtill oändliga internationella meriter och kontakter. Han var en av få som kunde ringa både Frank Williams, Eddie Jordan och Ron Dennis utan närmare presentation.

Jag jobbade som Förbundsdirektör för SBF och VD för STCC AB när Picko drev projektet Stockholms Grand Prix. Min otacksamma uppgift var att delge Picko att SBF och STCC AB inte avsåg att stödja projektet. Bilstyrelsen hade helt enkelt avfärdat det som allt för höglyftigt, ett ständigt problem för den vidsynte Picko Troberg.

Han var alltid före sin tid, la in femman och fullt...

Så var det i början av hans karriär också. Picko var en pionjär när det gällde att utsmycka bilarna och teamet lika, ha snygga teamkläder och att tänka marknadsmässigt inom racingen. Det tänket följde honom hela livet.

När jag meddelade Picko att han inte kom att få det stöd han hoppats på från SBF, blev han givetvis vansinnig. Hans vrede gick ut över mig och han skrädde inte orden. Sedan la han locket på för Stockholms Grand Prix och gick vidare till nästa projekt.

Några månader senare plingar det i min mobiltelefon och en alltid lika upprymd Picko Troberg erbjuder mig jobb som chef för hans nya racerteam; han sa alltid racerteam...

-Men sa jag, du tyckte ju inte jag dög...

-Det är klart du duger, du gjorde ett utmärkt jobb när du förhandlade med mig om Stockholms Grand Prix men man måste skilja på sak och person. Det gör jag nu, vill du ha jobbet?

Så var han, bestämd, snabb och rätt på sak.

Det blev inget den gången men några år senare gav han mig uppdraget att vara Racekoordinator för sin JTCC-satsning och vår vänskap fortsatte. Jag fick äran att alltid leverera texter och bilder till hans Picko Magazine och vi höll kontakten genom en stor del av hans projekt som åter kom att handla om bilutställningar. Visste du förresten att Picko är mannen bakom Stockholm Bilalong, Husvagnsmässan på

Elmia och inte minst det som så småningom skulle bli Bilsport Custom & Performance Show?

Jo då, den framsynte visionären Picko Troberg lämnar fler avtryck än du kan ana...

Vårt samarbete kom tyvärr av sig under min son Alexanders STCC-säsong. Då visade Picko en annan sida som jag inte kände igen och sett tidigare men hade hört talas om i andra sammanhang. Det slutade med att vi var oense om villkoren och en efterföljande skilsmässa.

Den blev inte så långvarig för varken Picko eller jag är särskilt långsinta.

På telefon sa vi till varandra att det här duger ju inte, vi måste göra upp som riktiga män. I Pickos värld innebar det ett "Gentlemen agreement" och vi tog i hand, blev sams och lämnade det hela bakom oss.

På så vis kunde vi också mötas och prata skit i depån och minnet av Picko Troberg är att en enastående racingtalang, entreprenör och inspirationskälla har gått ur tiden. Jag kommer att sakna hans infall och alla hans projekt för att driva motorsporten och det generella bilintresset vidare.

Det som klingar mest i huvudet just nu är Pickos alltid rakt på sak; jag minns då min äldste son Christoffer hade kört en säsong i JTCC och Picko hade en bil över som han ville att Christoffer skulle låna gratis av honom. Han luskade rätt på Christoffers telefonnummer och följande introduktion löd i luren:

-Tjena snorvalp, tror du på Gud?

-Nej, jag har nog sagt upp bekantskapen med honom sedan en tid, förklarade Christoffer.

-Det var synd det, för nu ringer han...

Tack Picko för att jag fick glänta på skynket till ditt liv, många goda och inspirerande stunder och för allt du gjort för motorsporten. Nu får jag själv ur minnet, formulera din motivation till SSK-funktionärernas pris. Men det gör jag med stolthet!

För styrelsen i SSK

John Graff