



## Inbjudan

### VÅRRACET 6-8 maj på Mantorp Park

Tack för Din/Er anmälan till Vårracet

1. Vid denna tävling gäller publicerade regler i SBF:s regelverk 2016, officiella meddelanden som publicerats av SBF efter detta. Samt klassspecifika regler för respektive klass.  
Tävlingen körs på långa banan 3106 meter. (Legend Cars korta slingan 1868 meter) Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser.
2. Alla förare/team skall anmäla sig i "Sollans" tävlingssekretariat i NGK huset för visa giltig förarlicens och anmälarlicens, samt inlämna ifylld Mekanikeranmälan. Blankett finns bifogad med startbekräftelsen.
3. **Sista anmälningsdag är söndagen 24 april på länken nedan.**  
<http://raceadmin.se/startRaceApplication.php>
4. **För V8 Thunder Cars görs anmälan på V8 TC hemsida** <http://v8thundercars.com/>
5. **Betalning av startavgiften sker på plats i huvudentrén.** Kontant eller kortbetalning fungerar utmärkt. Om fakturering av startavgiften önskas skickas det till [nathalie.larsson@mantorppark.com](mailto:nathalie.larsson@mantorppark.com) fakturan ska vara betald innan tävlingen startar.
6. "Sollans" Tävlingssekretariat



#### Öppettider

##### Tävlingssekretariatet

		Besiktning	
Torsdag	17.00- 20.00	Torsdag	17.00 – 20.00
Fredag	08.00 – 20.00	Fredag	08.00 – 20.00
Lördag	07.00- 17.30	Lördag	07.00- 17.30
Söndag	08.30- 17.30	Söndag	08.30- 17.00

##### Öppettider grindar huvudentrén:

Torsdag	16.00 – 21.00
Fredag	17.00 – 21.00
Lördag	07.00
Söndag	07.00

7. Tidsschema version 11 gäller vid denna tävling om ej annat anges.  
Arrangören förbehåller sig rätten till eventuella ändringar.
8. Alla förare/team skall applicera startnummer, arrangörs- och seriesponsorreklam på bilen/bilarna innan någon form av körning sker på banan.
9. **Det är inte tillåtet att tvätta trailers på Mantorp Parks tvättplatta. Ring och förboka hos TS Tvätthallar i Mjölby. Telefon 0142-148 70. Öppettider 07.00-16.30**

*Motorklubben Scandia, Mantorp Park Motorbana AB, SBF  
hälsar Er varmt välkomna till Mantorp Park.*



10. Inga privatbilar kommer att släppas in i maskindepån. Samtliga privatbilar skall parkeras på tilldelad plats. Följ anvisningar på passerhandling, skyltning och funktionärens anvisning.

11. **Tider förarsammanträde: Legend Car** Fredag 6 maj kl.11.00  
**SSK** Fredag 6 maj kl.12.00  
**SPVM** Lördag 7 maj kl.08.00  
**V8 Thunder Cars** Lördag 7 maj kl.08.30

**Alla förarmöten är i VIP-logerna över depågaragen!**

12. Förarsammanträde är obligatoriskt. Endast förare och en team manager samt behöriga funktionärer får delta. Närvarokontroll sker med sign-on listor.

13. **Tävlingsledning och Chefsfunktionärer:**

Tävlingsledare:	Max Lundgren 072-15 17 700
1:e Bitr. tävlingsledare:	Mikael Andersson 072-24 86 770
Bitr. tävlingsledare:	Stefan Örtengren
Bitr. tävlingsledare:	Börje Blomen
Bitr. tävlingsledare:	Anders Dahlgren

***Hela tävlingsledningen har rätt att signa listor och har bestraffningsrätt.***

Tävlingssekreterare:	Yvonne Bjärud
Teknisk chef:	Jan Österberg 070-5944774
Förbundstekniker:	Torgny Johansson
Bitr. teknisk chef:	Mikael Toivonen
Säkerhetschef:	Bertil Wallgren
Banchef:	Jan Johansson
Tidtagschef:	MB Racesupport
Brand och räddning:	Mantorp Park
Sjukvård:	Linköping Ambulans/Medical RescueTeam
Miljöansvarig MK Scandia:	Lars Axelsson 070-5372805

**Faktafunktionärer**

Start/mål och hastighet:	TBA
Ljudmätning:	TBA

14. Vid denna tävling tjänstgör följande domare:

Per Birkefall  
Mikael Carlsson

*Motorklubben Scandia, Mantorp Park Motorbana AB, SBF  
hälsar Er varmt välkomna till Mantorp Park.*

15. Under varje tävlingsbil måste det ligga en absorberingsmatta som suger upp eventuellt oljespill. Mattorna suger upp all olja men släpper igenom vatten och kan användas flera gånger. Hjälptill att ta hand om vår miljö genom att använda miljöstationen, den är belägen vid övre infarten till depån.

Miljöstation



16. På Mantorp Park Motorbana råder **depåtystnad mellan kl. 19.00 – 08.00**.
17. Det är absolut förbjudet att framföra någon form av motordrivet fordon på banan efter att ordinarie verksamhet är slut utan tillstånd från tävlingsledningen eller banägaren. Vi vill också påminna om reglerna gällande depåmopeder och andra motordrivna fordon. Dessa är inte tillåtna mer än för materialtransport till och från bandepån. All annan körning är förbjuden och vid överträdelse kan fordonen tas i beslag för resterande del av tävlingen. Meddela detta till era team/mechaniker!
18. Rökning och all form av grillning och öppen eld är förbjuden i såväl bandepån som parkeringsdepån (se reglemente). Svetsning och grillning ska ske på anvisad plats vid övre infarten till depån. Vid tveksamheter vänligen kontakta depåpersonalen.
19. Jordfelsbrytare skall finnas hos alla förare/team som ämnar koppla in sig på anläggningens elnät. **OBS!** Inkoppling får endast ske av Mantorp Park utsedd personal. Arrangören/banägaren förbehåller sig rätten att avlägsna/urkoppla felaktiga/skadade kablar. Ingen förare eller team tillåts ta ut mer ström än vad som uppgetts i tävlingsanmälan. **Påföljd eller åtgärd kan vidtagas om överträdelse sker. Det är absolut förbjudet med eluppvärmning**, endast gasol- samt dieselvärmare är tillåtna. Arrangören/banägaren kan ej hållas ansvarig för eventuella skador som orsakas av strömvabrott.
20. Det är totalförbjudet att spika i asfalten i depån. Om så sker debiteras 1000:- per spik.
21. Åldersgränsen på 15 år för att få befinna sig i bandepån gäller även för teampersonal/mechaniker. Utmed det yttre räcktet i bandepån får maximalt 3 personer per team vistas. Det är dessutom av säkerhetsskäl förbjudet för alla utom säkerhetsfunktionärer att befinna sig utmed räcktet vid starterna.
22. Maximal hastighet i bandepån är 50 km/h.
23. Förare som blir bestraffad med ”Stop and go” skall stanna på anvisad plats i nedre delen av bandepån.
24. Ingen tidtagningsutrustning eller s.k. laptimer får placeras närmare än +/- 5 m från mållinjen.
25. Den officiella anslagstavlan är placerad vid ”Sollans” sekretariatet i NGK huset. Som officiell tid används Fröken Ur, tel. 90 510. Officiellt språk är svenska.
26. Det är varje förares skyldighet att se till att det finns hållare för tidtagningstransponder och transponder monterad på tävlingsbilen. Detta gäller vid all körning på banan.
27. Max antal tränande samt tävlande är enligt gällande banlicens. Vid eventuell gallring gäller resultat från kvalificering. Avsteg från kvalifikationsminimum kan göras.
28. Pole Position är till **vänster** i körriktningen.
29. Parc Ferme kommer att vara vid den blå besiktningshallen.



**VÅR RACET**



30. All utkörning till banan för test/träning/kvalificering/gridshow/warm up/tävling sker via Line up.  
Det är varje förarens skyldighet att befinna sig i Line up området i god tid.
31. Avlämning av eventuella protester görs i ”Sollans” sekretariat på SBF:s protestblankett.  
Tävlingssekreteraren innehar rätten, jämte hela tävlingsledningen, att ta emot protester samt signera listor. Protestavgiften betalas kontant!
32. Ansvar, den som deltar gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berört internationellt förbund (FIA), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Special Idrottsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person/ saksador som under tävlingen drabbar deltagaren.

*Motorklubben Scandia, Mantorp Park Motorbana AB, SBF  
hälsar Er varmt välkomna till Mantorp Park.*