

Stockholms Sportvagnsklubb

Inbjudan

Kinneulle Historic meeting



2016-05-13/15

Utgåva 3

Stockholms Sportvagnsklubb

Inbjudan KinneKulle Ring Historic meeting

1. ARRANGÖR

Stockholms Sportvagnsklubb (SSK) – c/o Micael Ericsson Lövholmen, 573
73 Sundhultsbrunn

2. TILLSTÅND

De racingarrangemang enligt nedan, som arrangeras av Stockholms Sportvagnsklubb anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilspportförbundets (SBF) nationella tävlingsbestämmelser.

3. ANMÄLAN / AVANMÄLAN

Anmälan senast 2016-04-29.

All anmälan ska ske via elektroniskt formulär på RHK:s hemsida
www.rhkswe.org

Frågor angående anmälan görs till sekretariat@sskracing.com

Avanmälan kan ske fram till och med att besiktningen för tävlingen startar.
Därefter kan administrativ avgift om 500 kr debiteras.

Avanmälan e-postas till: sekretariat@sskracing.com eller telefon:

076-7861443

4. AVGIFTER

Administrationsavgifter inkl. 6% moms: 3 200 SEK

(Adminavgiften inkluderar test Fredag.)

Administrationsavgifter betalas kontant eller med kort vid ankomst till banan.
Fastboende i Danmark och Finland har 1000:- i rabatt som resebidrag. Det
samma gäller utländska deltagare i Formel Junior Heatet.

För sent inkommen anmälan debiteras med en extra avgift på 500 kr.
230 V eluttag inkluderat, 380 V eluttag debiteras med 300 kr. Upp till två bilar
ingående i samma team kan dela på ett 380 V uttag.

Varje team/förare/anmälare erhåller 4 persondepåpass samt i st bilpass.
Varje tävlande äger rätt till anvisad plats i depån med förutom tävlingsfordon
1 st servicebil/vagn. Ytterligare nödvändigt fordon i depån kostar 400 SEK /
styck. Extra bilpass löses i sekretariatet.

5. ÅTERBUD / ÅTERTAGEN ANMÄLAN

Anmälare/förare som önskar återta en tävlingsanmälan kan göra detta fram till tidpunkten för besiktningens början.

Vid återbud eller förfrågningar var vänlig ring: 076-7861443 (mån-fre) eller maila på sekretariat@sskracing.com , från fredag 13 maj 09.00 Ring 0511-582 06.

6. UTEBLIVEN FÖRARE

Anmälare/förare som uteblir utan att i tid ha lämnat återbud, kommer att rapporteras till SBF resp. SDF via domarjuryn, samt kommer i efterhand att krävas på administrationsavgiften.

7. ORGANISATIONSKOMMITTÉ

Anders Dahlgren, Eric Emanuelsson, Anette Blomqvist, , Sune Ohlsson, Trygve Ström, Monika Eklund, Tävlingsledare samt Teknisk Chef.

8. TÄVLINGSLEDNING

Tävlingsledare Börje Blomén, Förste biträdande tävlingsledare Roger Edvardsson.

9. TÄVLINGSDOMARE, FAKTAFUNKTIONÄR

Domarordförande Per Birkefall. Faktafunktionär(er) meddelas i Startbekräftelse/PM.

10. TÄVLINGENS ART

Racing Sprint.

11. TÄVLINGENS LÄNGD

Tävlingens längd meddelas i startbekräftelsen.

12. DELTAGANDE

Tävlingarna är öppna för alla RHK:s historiska klasser enligt appendix K. Samtliga fordon måste uppvisa giltiga FIA HTP-handlingar eller av respektive ASN utfärdade handlingar avseende historisk racing enligt appendix K. Organisationen förbehåller sig rätten att omfördela bilkategorier mellan de olika heaten vid behov.

Förare måste inneha en gällande tävlingslicens för år 2016 utfärdad av SBF eller sitt eget ASN, samt giltigt starttillstånd (för EJ SBF licensierade). Anmälare måste inneha en gällande Anmälarlicens för år 2016 utfärdad av SBF eller sitt eget ASN. För att delta i RM fodras minst nationell licens.

13. INBJUDNA KLASSER OCH HEATINDELNING

- Formel Vee
- Formel Junior E + F, F3 500cc
- FF 1600, F3 1000cc
- F2, FF 2000, F3, Super Vee, Formel Opel Lotus, Formel Renault
- Sport 2000, tvåsitsiga racingbilar Gr 4-7 period F-I
- Förkrigsbilar, Nordisk Special
- Std -65 upp till 1000cc
- Std -65 över 1000cc
- GT/GTS/GTP -65
- Std GT/GTS upp till 1300cc 1966-1971
- Std GT/GTS över 1300cc 1966-1971
- Std GT/GTS 1972-1985, Gr A-B -85

Arrangören förbehåller sig rätten att vid få anmälda slå samman klasser i lämpliga heat.

Inbjudna till Riksmästerskapet för Historisk Bilsport i grenen Formel är Formel Vee 65- 68, Formel Vee 69-71 och Formel Ford/2c 82-90 samt för Standard CT1 55-61 upp till 1000 cc, CT6 62-65 upp till 1000 cc samt CT7 62-65. Reglerna för RM återfinns på www.sbf.se under Historisk Bilsport.

14. GODKÄNNANDE AV ANMÄLAN

Anmälan anses godkänd i och med att förare får sig tillsänt tidsschema och startbekräftelse. Godkännande utsändes via e-post senast måndag före tävling eller hämtas på www.sskserien.se om e-post adress ej uppgivits vid anmälan.

Önskar en förare information sänd via post måste detta uppges vid anmälan.

15. MAX ANTAL STARTANDE KINNEKULLE RING

Standardbil, Historiska Touring / GT bilar träning 40 st., Standardbil, Historiska Touring / GT bilar tävling 32 st, Sportscar / Formelbil / Superkart är träning 32 st samt 26 för tävling.

16. METOD FÖR GALLRING

Arrangören äger rätt att maximera antalet anmälningar till träningsmaximum enligt banlicensen.

17. ANMÄLARLICENS

Anmälare/förare som ej kan uppvisa någon giltig anmälarlicens på i tävlingsanmälan uppgiven anmälare, skall kontant erlægga ny administrationsavgift i samband med anmälan till sekretariatet för att få starta i tävlingen.

18. BESIKTNING

HTP-handlingar överlämnas till Tekniska Chefen i samband med besiktningen, vilken återfås efter avslutad tävling. Godkänd besiktning skall vara genomförd innan tidsträning eller race får påbörjas. Förare som blivit vederbörligen anmäld räknas som deltagande i tävlingen när han eller hon är på tävlingsområdet

Se för tävlingen aktuellt tidsprogram.

Vid besiktningen skall föraren personligen uppvisa HTP handling, besiktningsprotokoll, komplett personlig tävlingsutrustning samt tävlingsbilen i tävlingsklart skick inklusive eventuell. Förbunds-, arrangörs- eller sponsorreklam anbringad.

Kontroll utföres enligt a) säkerheten b) teknisk kontroll c) HTP-Handling Även bilens yttre allmänna kondition kommer att kontrolleras. karosseriskador, däckmärken, lackskador etc. som EJ är åtgärdade från föregående race kan medföra nekad start.

Tävlingsnumren skall vara enligt SBF RA 6.1, VIT BAKGRUND med SVARTA tydliga SIFFROR på dörr, små siffror på höger sida på framrutan alternativt på noskonen på formelbilar.

Kontrollbesiktning av deltagande bilar kan ske när som helst under träning och tävling i den omfattning chefsteknikern bestämmer. Vid misstanke om oegentlighet förbehåller sig tävlingsledningen rätten att kvarhålla bilen för vidare kontroll.

19. BOGSERÖGLOR

Alla bilar skall fram och baktill vara utrustade med en ordentligt fastsatt bogserögla med en diameter av 60 mm invändigt. Bogseröglan får endast användas när bilen skall bogseras. Bogseröglan skall vara klart synlig och målad gul, röd eller orange med markerad pil.

20. REKLAM

Reklam på tävlingsfordon är tillåten i enlighet med FIA: s reklambestämmelser.

21. BRANDSLÄCKARE, ABSORBERINGSMEDEL, PRESENING

Som skydd för oljespill under tävlingsekipaget krävs en absorberande miljömatta, presening (ej lättviktspresening) eller motsvarande. Dessutom krävs absorberingsmedel om minst 10 liter per tävlingsekipage.

Miljömatta alt. Presenning (ej lättviktspresenning) ska också finnas tillgänglig, för att vid behov ska kunna placeras under övriga fordon i depån. Minst en brandsläckare (med släckmedel anpassat efter det bränsleslag tävlingsfordonet drivs av) per tävlingsekipage, märkt med tävlingsnummer och med sammanlagd kapacitet av 9 - 10 kg, samt vara tillgänglig och UPPSKYLTADE PÅ DEPÅPLATS i parkeringsdepån. Allt enligt: SBF RA 5.3. Saknas brandsläckare eller uppskyllning av denna vid kontroll utgår en straffavgift på 500 kronor.

22. DÄCKVÄRMARE, DÄCK

All form av däcksvärmare är förbjuden. Endast däck enligt respektive klassreglemente är tillåtna.

23. LJUDMÄTNING

Ljudmätning enligt SBF:s Gemensamma Tekniska Regler TR 4.

95 dB LAFmax fullgasaccelerationspassering mätt på 10 meters avstånd från bil centrum Kontroll av ljudnivå sker under test och kval.

24. TIDSSCHEMA

Utsändes i samband med godkännande av anmälan till respektive förare. Tidsschema publiceras även på www.sskserien.se.

25. FÖRARSAMMANTRÄDE

Förarsammanträdes plats och tid meddelas i startbekräftelsen. Närvaro vid förarsammanträden är obligatoriskt för alla förare. Vid frånvaro är bötesbeloppet 500 kr samt startförbud tills tävlingsledare gett godkännande. Extra förarsammanträden kan utlysas.

26. TRANSPONDERTIDTAGNING

Tidtagning sker med elektronisk tidtagning. Förare **skall** ha egen fast transponder monterad i sin tävlingsbil. **OBS! transponder typ MyLaps TranX 260 transponder (AMB)**. Transpondernumret **skall** redovisas till arrangör genom e-anmälan till tävlingen. SSK kan undantagsvis hyra ut transponder under pågående tävlingshelg. Transponderhyran är 500 kr .

Transponderfästet (finns att köpa i sekretariatet för 100 kr) för den lösa transpondern skall placeras på insidan på framdörrens ruta på motsatt sida av föraren (på passagerarsidan) i täckt bil. På formelbilar skall den placeras i triangel i främre höger hjulupphängning.

Den tävlande ansvarar för att transpondern fungerar.

27. KVALIFIKATIONSMINIMUM

Tävlingssledaren äger rätt att göra avsteg från gällande procentregel.

Skulle fler förare än banlicensen tillåter ha uppnått kvalminimum avgör kvaltiden vilka som får starta eller enligt separata kvalheat, meddelas i startbekräftelse.

Då antalet tävlande överstiger banans maximala antal startande kan träningen uppdelas i flera "heat". Råder det olika villkor på de olika träningarna skall de tävlande startas i separata (heat)startled. Det träningsheat som har den bästa träningstiden startar i "pole position".

28. STARTPLACERING

Förarens snabbaste kvalvarv avgör placering i startfältet. Skulle tidtagningen drabbas av tekniskt fel utanför arrangörens kontroll, så att tidtagning omöjliggörs, sker startuppställning enligt följande:

1. Förarens ställning i föregående års tabell
2. Om tidigare poängtabell ej finns - genom lottning.

Förare som ej bevakar sin plats under framkörning till start kan ställas sist. Förare som anländer sedan startfältet är uppställt till start placeras sist / depåstart eller riskerar startförbud.

Snabbaste varvtid i Race 1 bestämmer startuppställningen i Race 2.

29. RESERVER

I klasser där fler deltagare än vad som tillåts starta i tävlingsheat klarat kvalifikationsminimum, blir de förare som i det officiella kvalresultatet har platserna närmast ordinarie platser, och har klarat kvalifikationsminimum, reserver i tävlingsheatet.

30. REGNREGLER FÖR KLASS MED OMÖNSTRAD DÄCK (SLICKS)

Heatet förklaras som Wet Race om tävlingsledningen så beslutar. Förklaras heatet som Wet Race innan start kommer heatet EJ att stoppas. Vid Wet race ska bilen ha belysning tänd.

31. UPPVÄRMNINGSVARV

Samtliga klasser bör köra ett (1) uppvärmningsvarv. Under detta varv gäller omkörningsförbud och de inbördes placeringarna i startfältet måste bibehållas.

32. BANDEPÅSTART

Förare som anländer sent till uppvärmningsvarvet, kan få starta tävlingsheatet från bandepåutfarten (utan något uppvärmningsvarv). Start får ske först när startfältet har passerat och signaleringen vid bandepåutfarten visar grön signal. Bandepåstart mot röd signal medför bestraffning.

33. STARTFÖRFARANDE

Efter Safety Car, rullande start med ljussignal.

34. AVBRUTEN START

Om det blir ytterligare uppvärmningsvarv, minskas antalet tävlingsvarv med motsvarande antal.

35. PROVSTARTER

Provstarter är förbjudna inom hela tävlingsområdet.

36. TJUVSTART

Enligt SBF RA10.1.

37. AVBRYTANDE AV TRÄNINGS- ELLER TÄVLINGSHEAT

Ett heat kan avbrytas med antingen målflagga eller med röd flagg / ljus. Om röd flagga / ljus visas, skall alla tränande/tävlande i långsam takt och under största uppmärksamhet, samtidigt som de skall vara beredda på att stanna omedelbart, fortsätta till bandepån vid träning resp. startplattan vid tävling.

Följande skall beaktas:

Om 2 varv eller mindre körts av ledande bil skall omstart ske och resterande antal varv körs med omstart enligt den ursprungliga startuppställningen.

Om mer än 2 varv men ej över 75% av totala tävlingsdistansen avverkats, körs tävlingen i två avdelningar. Start av andra avdelningen skall om möjligt ske samma dag och med uppställning efter de placeringar de tävlande hade varvet innan avflaggningen.

De bilar som passerade startlinjen varvet före då rödflagg/ljus visades, äger rätt att delta i omstarten. Slutresultatet baseras efter ordningen mellan bilarna vid slutlig avflaggning.

De signalprocedurer som används för att stoppa en tävling enl. ovan måste ske enl. följande:

- a. Skulle signalen för tävlingsstopp oavsiktligt eller på annat sätt visas innan ledande bil har avverkat planerat antal varv, eller avverkat föreskriven tid, skall tävlingen icke desto mindre anses avslutad samtidigt som signalen visas.
- b. Skulle signalen om tävlingsstopp oavsiktligt bli försenad, enl. ovan, skall slutplacering gälla enl. placering vid stipulerat antal körda varv.
- c. Visar det sig nödvändigt att stoppa tävlingen i ett nödläge av säkerhetsskäl, skall detta ske genom att röd flagga / ljus visas vid start/mål och samtliga posteringar visar röd flagga. (se regler för röd flagga / ljus).

d. Om tävlingen måste stoppas efter att 75% avverkats, skall tävlingen anses avslutad. Har tävlingen stoppats med röd flagga / ljus, skall resultat/placering vara den som förelåg varvet före tävlingsstoppet.

e. När omständigheterna tillåter omstart, kan omstart ske direkt efter uppställning. Alla tävlande som fortfarande deltog när tävlingen stoppades och på egen hand utan hjälp av funktionär kommit till bandepån skall tillåtas starta i omstarten. Vid omstart räknas som tävlande alla som startat före det heatet stoppats.

f. När målflaggan visas skall det vara till ledande fordon. Skulle målflaggan oavsiktligt ha visats för annan tävlande än den ledande, skall detta anses som försenad målflagg enligt vad som anses i a) och därför skall tävlingen klassificeras som om målflaggan visats för ledande fordon.

38. PARC FERMÉ

Enligt SBF RA 5.17.5, plats och genomförande meddelas i startbekräftelsen alternativt på förarsammanträdet.

39. PRISBEDÖMNING OCH FÖRARENS SLUTPLACERING

Prisbedömning sker klassvis.

Samtliga förare som är inbesiktigade i tävlingen skall medtagas i resultatlistan. Förare som ej fullföljer tävlingen skall skrivas in i resultatlistan efter antal körda varv. Skulle två eller flera förare ha kört samma antal varv placeras de i resultatlistan i den ordning de senast passerade mållinjen. Förare som diskvalificeras ur tävling skall medtagas i resultatlistan som DSQ. Förare och bil skall efter avslutat tävlingsheat kvarstanna i maskindepån / Parc Farmé 30 min. efter resultatlistans offentliggörande.

40. PRISUTDELNING

Prisutdelning: Sker efter avslutad tävling både lördag och söndag. Officiellt gällande är dock resultatlista underskriven av tävlingsledare och domare.

41. RESULTATLISTOR

Resultatlistor anslås på SSK:s hemsida samt på den officiella anslagstavlan utanför sekretariatet, www.sskserien.se samt m.raceadmin.se. Utskrift av listor kan göras vid sekretariatet.

42. DEPÅ

Högsta tillåtna hastighet i parkeringsdepå är "gånghastighet", bandepå enligt SBF RA reglemente.

Depåtystnad råder generellt från kl 20.00 till 08.00 för allas trevnad om inga andra tider meddelas i startbekräftelse.

43. BANDEPÅ

Röd signalering vid bandepåutfarten innebär förbud att köra ut på banan. RÖKNING OCH ÖPPEN ELD ÄR ABSOLUT FÖRBJUDEN I BANDEPÅN!

44. BRÄNSLE / OLJA

Inga vätskor förutom vatten får påfyllas i bandepån. Om en bil förefaller att förbruka mycket olja, kan den förbjudas att fortsätta.

Spillolja skall deponeras i därför avsedda kärl placerade i maskindepån. Glykol bör ej användas.

45. GRILLFÖRBUD

Det är förbjudet att grilla i depån. Elgrill är tillåten.

Mekanikerkullen och platsen för heta arbeten är enda stället det är tillåtet att grilla på.

46. PRIVATBILAR I DEPÅN

Alla privatbilar, som parkeras i parkerings- alternativt bandepån är helt oförsäkrade om olyckan skulle vara framme. (Max en privatbil per tävlande tillåtes i parkeringsdepån, övriga på anvisad plats).

Arrangören fransäger sig allt ansvar för uppkomna skador. Om de parkeras utanför området gäller Era försäkringar som vanligt.

47. AVLYSNING

Arrangör äger rätt att besluta om avlysning av hela tävlingen eller viss klass ingående däri, om för få deltagare anmält sig, samt i händelse av uteblivna myndighetstillstånd eller force majeure.

Om sådant beslut fattas, skall berörda deltagare skriftligen / mail underrättas senast 24 timmar (brev postas senast 48 timmar) före besiktningens början.

Till anmälare/förare sänds sådant meddelande till den adress som uppgivits i tävlingsanmälan. Om det under någon tävling inträffar en olycka med dödlig utgång, som är direkt kopplad till själva tävlingsmomentet, kommer tävlingen att stoppas.

48. INSTÄLLANDE AV TÄVLING

Om SBF/SDF auktoriserad person alt. myndighet ställer in tävling och arrangör när detta beslut tillkännages redan haft utgifter för tävlings startande behöver arrangören ej återbetala administrationsavgifter.

49. FÖRSÄKRINGAR

Av Svenska Bilsportförbundet föreskriven och i nationella tävlingsregler angiven ansvarighetsförsäkringen för varje tävlingsdeltagande förare ordnas genom arrangörens försorg.

Varje förare måste lämna en MEDFÖRSÄKRADANMÄLAN i sekretariatet på samtliga medföljande personer i teamet (namn och personnummer). Om någon förare har tillägg med namn och personnummer kan detta fyllas på efter hand. Detta fordras av försäkringsbolaget om en personskada skulle uppstå i depån. Handlingen arkiveras ett år av klubben.

50. ANSVAR OCH GODKÄNNANDE

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser. Den som deltar gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berört internationellt förbund (FIA, CIK), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller sakskador, som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

51. UPPLYSNINGAR

Upplysningar telefonnummer etc. se www.sskserien.se

FÖR ÖVRIGT HÄNVISAS TILL SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDETS RACING/GEMENSAMMA/MÄSTERSKAPSREGLER utgåva 2016.

STOCKHOLMS SPORTVAGNSKLUBB och STOCKHOLMS SPORTVAGNSSERIE AB hälsar alla välkomna till 2016-års Kinnekulle Ring Historic meeting.

Organisationskommittén