



Startbekräftelse PM1



SSKSerien deltävling 5, JSM Formula Renault 1,6 och ERCup

**KINNEKULLE RING DEN 21 Aug – 23 Aug 2015.
Välkommen!**

Tävlingen har tilldelats tillståndsnr. SBF-15-067

Läs detta PM noga så att du är informerad.

Passa även på att kolla vår hemsida, www.sskserien.se samt anslagstavlan på Kinnekulle Ring när du kommer dit.

1. TÄVLINGSLEDARE, DOMARE

Tävlingsledare	- Roger Edvardsson
1:e Bitr. Tävlingsledare	- Börje Blomén
Bitr. Tävlingsledare	- Olle Bång
Domarordförande	- Emma Malmros
Domare	- Per Birkefall
Förbundstekniker	- Torgny Johansson
Faktafunktionär Start- och mål	- Se PM2
Faktafunktionär Ljud	- Urban Ericsson
Tävlingssekreterare	- Monki Eklund
Teknisk Chef	- Ulf Berglund

2. ANKOMST TILL BANAN

Depån är öppen för inpassering:

Fredag den 21 Aug klockan 9.00 – 22.00

Lördag – Söndag Klockan 7.00-22.00.

Anmälnings sekretariatet öppningstider:

Fredag 11.30-20.00

Lördag 07.30-20.30

Söndag 07.30-10.00 samt 16.00-18.00.

Anmälnings avgiften betalas i sekretariatet med kort eller kontant.

Sign-on för föraren sker i sekretariatet där giltig licens och anmälarlicens kontrolleras **samt giltigt starttillstånd (för EJ SBF licensierade)**

Därvid erhåller du samtliga handlingar samt besiktningsprotokoll som medtages till besiktningen.

Bil som genomgått och godkänts i besiktning räknas som startande. Ev. återbetalning av avgift kan ej ske efter detta.

3. FRIVILLIGTRÄNING

Frivilligträning Fredag 21/8 13.00-17.00 för detaljer se www.sskserien.se och tidsprogram.

Tre pass kostnad 600:-.



Startbekräftelse PM1



Fri träning Lördag 22/8 9.00-10.35 ingår i start avgiften.

Startnummer måste finnas anbringat på fordonet före utpassering på banan. Officiell tidtagning sker ej under test.

4. SIFFROR

Lösa siffror finns att köpa i sekretariatet. Skall vara monterade under ALL körning på banan.

5. DEPÅPLACERING

SSK klasser nedre depån.

ERCup vid halkbanan. OBS! Halkbanan får EJ beträdas samt följ depå chefens anvisning om uppställnings plats. ERCups depå plats ej tillgängligt före 16.30 Lördag

Samtliga släpkärror måste ställas på anvisad plats.

OBS! Samtliga depåvägar måste vara helt fria. De är **evakueringsvägar** och måste vara **framkomliga dygnet runt. All mekning på asfaltvägarna är förbjuden, undantag breda centrala vägen där det är tillåtet UTANFÖR den vita linjen. Spill av oljor eller bränsle måste omedelbart saneras.**

6. MAX ANTAL STARTANDE

Standardbil, Historiska Touring / GT bilar träning 40 st., Standardbil, Historisk Touring / GT bilar tävling 32 st, Sportscar / Formelbil / Superkart är träning 32 st samt 26 för tävling. Endurance 40 st

7. BESIKNING

Fredag 18.00 - 20.30

Lördag 08.00 - 9.30

Lördag 17.00-21.00 ERCup

Söndag 7.30-9.00 ERCup

Ev. applicering av film/videokamera i tävlingsfordonet måste godkännas av besiktningschefen.

Besiktning av brandsläckare kommer att göras löpande på era depåplatser. Där kontrolleras att de är godkända, utställda samt väl utmärkta. Detta enligt RA 5.8.2. I annat fall så rapporteras detta till tävlingsledningen.

8. FÖRARSAMMANTRÄDE

Lördag 22/8 kl 8.00 SSK-Serien + Formula Renault 1,6
Plats: Besiktnings bryggan stora parkeringsdepån

Söndag 23/8 kl 8.00 ERCup.

Plats: Bandepån.

En särskild sign-on lista kommer att finnas.

Underlåtenhet att närvara vid förarsammanträdet kan medföra bestraffning/startförbud.

9. TIDTAGNING

Tidtagning sker med elektronisk tidtagning.

För de som inte har fast transponder finns lösa att hyra i sekretariatet. (500 kr)



Startbekräftelse PM1



Var noga med att anmäla ERT transpondernummer.
Den tävlande ansvarar för att transpondern fungerar.

10. PLACERING AV FAST TRANSPONDER

Den fasta transpondern skall placeras STÅENDE enligt AMB:s anvisningar, max 60 cm ovan mark samt lämplig plats på rambenens in- eller utsida, framför främre axel. Transpondern skall ha "fri sikt" ner till marken.

11. STARTUPPSTÄLLNING

Pole position höger sida.

Startuppställningen Race 1 bestäms av den snabbaste tiden i tidskörningen och snabbaste varvtid i Race 1 bestämmer startuppställningen i Race 2. Tiden gäller oavsett om föraren placerar sig eller inte. Dock ej om föraren är utesluten.

Undantag **VolvoCupen**: Race 2 som har omvänd startordning för 50% dock max 8 första ekipagen, efterföljande bilar efter placering.

Undantag **Formula Renault 1,6**: Startuppställningen Race 1 bestäms av den näst snabbaste tiden i tidskörningen och snabbaste tiden i tidskörningen bestämmer startuppställningen i Race 2.

ERCup:

Enligt tidskörning.

12. STARTMETOD

Efter Saftey Car, rullande start med ljussignal.

Undantag **VolvoCupen** som har stående start race 1.

Undantag **Formula Renault 1,6** som har stående start race 1 och 2.

Pole position är på högersidan i färdriktningen. Omkörning eller s.k. provstarter under uppställningsvarv är ej tillåtet.

13. TÄVLINGENS LÄNGD

Se tidsprogram

www.sskserien.se

ER-Cup 6 timmar

14. PARC FERMÉ

Samtliga i startfältet kör direkt till Parc Fermé efter kvalheat och race.

Parc Fermé är i anslutning till besiktningen vid utfart från banan.

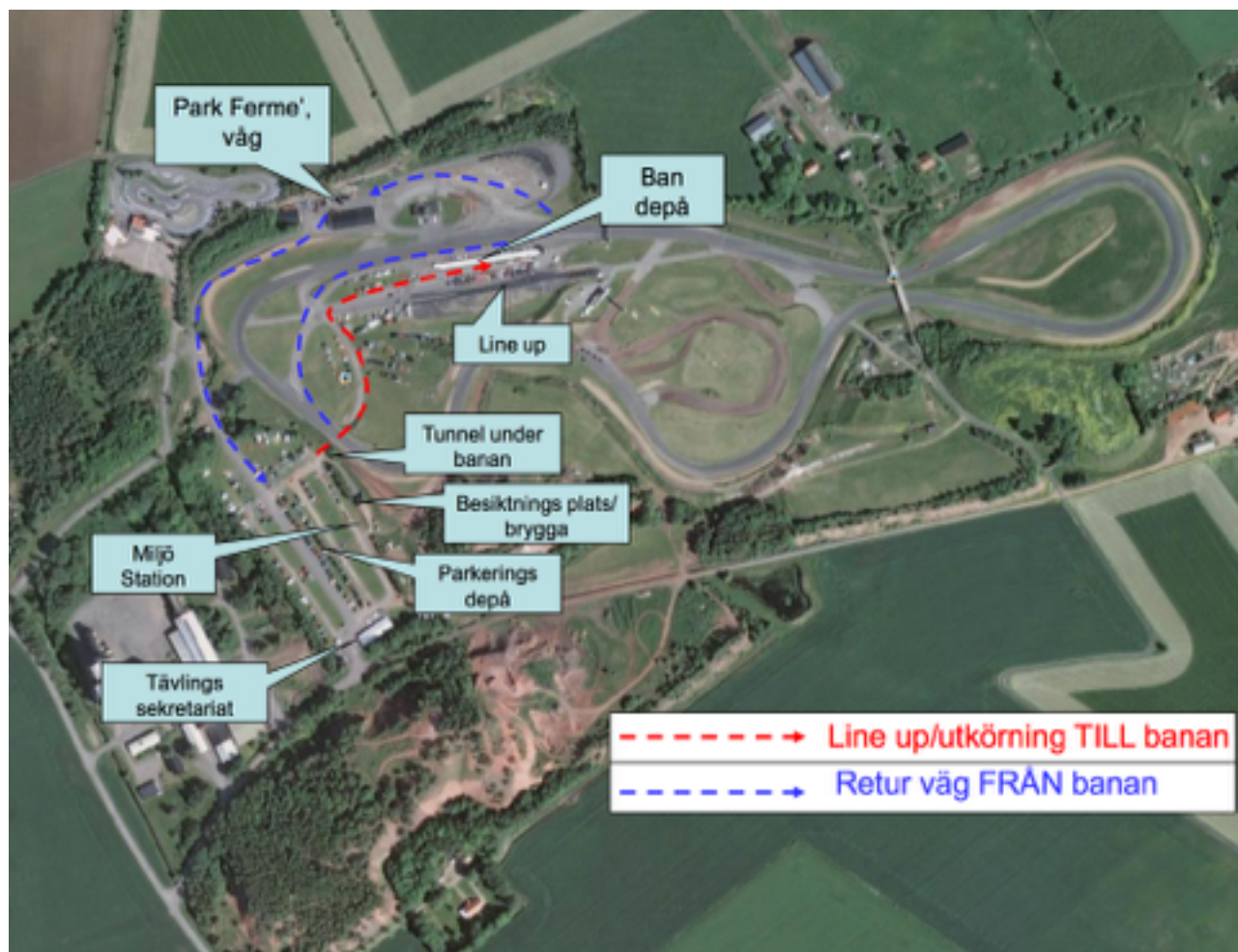
En medhjälpare skall finnas till hands UTANFÖR Parc Fermé området för assistans vid kontroller. Efter att Domare och Tävlingsledare har släppt Parc Fermé skall bilen OMEDELBART föras tillbaka till maskindepån via den asfalterade vägen utanför banområdet (depå-svängen).



Startbekräftelse PM1



Utkörning TILL banan sker genom tunneln till line up området. Avkörning sker genom bandepån och över banan via parc ferme' området se skiss.



16. RESULTATLISTOR/ANSLAGSTAVLA

Resultatlistor finns anslagna på anslagstavlan vid sekretariatet.

Resultatlistor anslås på SSKs hemsida samt <http://m.raceadmin.se> OBS! inget www. Utskrift av listor kan göras vid sekretariatet. Se även live tidtagning via länk "live" på www.sskserien.se .

17. PRISUTDELNING



Startbekräftelse PM1



Lördag: ca. kl 17.00 vid Altanen Cafeterian i maskindepån.
Söndag: ca. kl 17.00 vid Altanen Cafeterian i maskindepån (ERCup).

18. BARN UNDER 15 ÅR

Inga barn under 15 år får vistas på innerplan och i bandepån. Gränsen går vid tunneln. Undantag, söndag Er-Cup då gränsen går vid södra delen av halkbanan.

19. TÄVLINGSINBJUDAN

Det är förarens skyldighet att ha tagit del av inbjudan ("Inbjudan SSK 2015", Klassreglementen).

För övrigt gäller **TÄVLINGSREGLER RACING (RA)** från SBF.

20. SOPOR, SPILLOLJA OCH MILJÖFARLIGT AVFALL

SSK har en egen miljöpolicy där vi bland annat förpliktigar oss att efterleva SBF:s antagna miljöpolicy. Se därför till att följa dessa och släng skräpet i de containrar som finns utställda i depån.

För spillolja och annat miljöfarligt avfall som t.ex. batterier, finns speciella kärl i "Miljöstationen".

OBS!!

Samtliga team som skall ha en absorberande miljömatta alt. Presenning (ej "lättvikt") under sitt fordon.

OBS! Inga däck eller tomfat får lämnas kvar i depån vid hemresan. Eventuellt däckavskrap skall samlas upp och kastas. Kvarlämnade däck debiteras med 1000 sek/st

21. DEPÅTYSTNAD

Det råder depåtystnad mellan kl 21.00 - 07:30. Under denna tid får inga bilar startas eller köras. Det får heller inte framföras några motordrivna mopeder eller fyrhjulingar.

22. LJUDMÄTNING och HÖJDMÄTNING

Samtliga klasser kan komma att ljudmätas enligt TR-reglerna. **OBS! Max buller är 95 dbA vid förbifart.**

Platta för höjdmätning finns placerad före line up området.

23. CAFETERIAN

Cafeterian är öppen

Fredag : 11.30-21.00

Lördag : 07.00 - 21.00.

Söndag: 07.00-15.00

Meny för helgen finns publicerad på www.sskserien.se



Startbekräftelse PM1



Matlådor (team) för Söndag kan beställas via info@sskracing.com senast Torsdag 20/8 klockan 13.00.

24. EL I DEPÅN

Samtliga skall förse sin elanläggning med en jordfelsbrytare.
OBS!!! Kontrollera att skarvsladden inte är skadad.

25. HETA ARBETEN

Alla s.k. "HETA ARBETEN" såsom svetsning och liknande **MÅSTE** ske i den speciella container som placerats vid besiktningsplatsen, märkt HETA ARBETEN.

26. GRILLFÖRBUD

Det är förbjudet att grilla i depåerna. Elgrill är tillåten.

Mekanikerkullen och platsen för **HETA ARBETEN** är enda ställena där det är tillåtet att grilla på.

27. TANKDEPPÅ ERCup

Placering: Innan lineup området.

DET ÄR RESPEKTIVE TEAMS ANSVAR ATT PERSONAL/ANHÖRIGA SOM EJ HAR TILLTRÄDE TILL TANKDEPPÅ EJ BEFINNER SIG I DENNA.

Vänligen respektera hastighetsbegränsningen 50km genom Kinne-Kleva!

Välkommen till Kinnekulle Ring.

**Med vänliga hälsningar
Organisationskommittén**

Observera att det är obligatoriskt att lämna återbud.

Vid återbud eller förfrågningar var vänlig ring: 076-7861443 (mån-fre) eller maila på sekretariat@sskracing.com , från torsdag 09.00 Ring 0511-582 06.