



# Startbekräftelse PM1



**INFÖR SSK-Serien tävling 2 och SPVM tävling 2  
PÅ  
KINNEKULLE RING DEN 29-31 Maj 2015**

**Välkommen!**

**Tävlingen har tilldelats tillståndsnr. StBF15#31**

**Läs detta PM noga så att du är informerad.**

**Passa även på att kolla vår hemsida, [www.sskserien.se](http://www.sskserien.se) samt anslagstavlan på Kinnekulle Ring när du kommer dit.**

## **1. TÄVLINGSLEDARE, DOMARE**

Tävlingsledare	- Roger Edvardsson
1a Bitr. Tävlingsledare	- Göran Sembe
Domarordförande	- Per Birkefall
Bitr. Domare	- Olle Bång
Tävlingssekreterare	- Monki Eklund
Teknisk Chef	- Ulf Berglund

## **2. ANKOMST TILL BANAN**

Sign-on för föraren sker i sekretariatet i parkeringsdepån där giltig licens och anmälarlicens kontrolleras **samt giltigt starttillstånd (för EJ SBF licensierade)**

Därvid erhåller du samtliga handlingar samt besiktningsprotokoll som tas med till besiktningen.

***OBS! De som delar bil eller deltar i flera klasser skall informera sekretariatet.***

Sekretariatets öppettider:

Torsdag	kl 18.00 - 20.30
Fredag	kl 10:00 - 20:30
Lördag	kl 7:30 - 18:00.
Söndag	kl 8:00 -

## **3. FRI TRÄNING**

Frivillig träning två pass för alla klasser fredag 29 Maj kl 12.15 - 17.00 kostnad 500:-.  
Se detaljerad klassindelning i tidsschemat på [www.sskserien.se](http://www.sskserien.se).

## **4. SIFFROR**

Lösa siffror finns att köpa i sekretariatet. Dessa skall vara monterade under ALL körning på banan.

## **5. KLASSREKLAM**

All klassreklam skall sitta på bilen **under all körning** på banan.  
I de fall där det EJ finns klasssponsor skall framrutans övre del vara fri.

## **6. DEPÅPLACERING**

### **INGEN UPPSTÄLLNING I DEPÅ FÖRE 18:00 TORSDAG 28 MAJ**

Samtliga släpkärror måste ställas ut på området utanför depågrinden. **Släp parkerade innanför depågrindarna utan tillstånd från depåplaneraren, kommer att fraktas bort.**

**OBS! Samtliga depåvägar måste vara helt fria. De är evakueringsvägar och måste vara framkomliga dygnet runt. All mekning på asfaltvägarna är förbjuden, undantag breda**



# Startbekräftelse PM1



centrala vägen där det är tillåtet **UTANFÖR** den vita linjen. Spill av oljor eller bränsle måste omedelbart saneras.

## **7. MAX ANTAL STARTANDE**

Standardbil, Historiska Touring / GT bilar träning 40 st., Standardbil, Historiska Touring / GT bilar tävling 32 st, Sportscar / Formelbil är träning 32 st samt 26 för tävling. Endurance 40 st

## **8. BESIKTNING/REGISTRERINGSBESIKTNING**

Rullande besiktning vid nerfart från träning, fredag 29 maj 12.30-17.00

Resterande bilar besiktas under fredagkväll 17.00-21.00 samt lördag 07.30-09.00

OBS: MEDTAG FÖRARKLÄDER

Samtliga tävlingsbilar **skall** vara registreringsbesiktade innan ankomst.

Besiktning av brandsläckare kommer att göras löpande på era depåplatser. Där kontrolleras att de är godkända, utställda samt väl utmärkta. Detta enligt RA 5.8.2. I annat fall så rapporteras detta till tävlingsledningen.

## **9. FÖRARSAMMANTRÄDE**

Lördag kl **08.00** vid besiktningsbryggan

En särskild sign-on lista finns.

## **10. TIDTAGNING**

Tidtagning sker med elektronisk tidtagning.

Det är förarens ansvar att alltid ha en fungerande transponder.

Transponder nummer skall alltid redovisas i anmälan om ej skall numret meddelas till sekretariatet.

För de som inte har fast transponder finns lösa att hyra i sekretariatet. (500 kr)

## **11. PLACERING AV FAST TRANSPONDER**

Den fasta transpondern skall placeras enligt AMB:s anvisningar, max 60 cm ovan mark samt lämplig plats på rambenens in- eller utsida, framför främre axel. Transpondern skall ha "fri sikt" ner till marken. Transponderhållare kan köpas för 100:- i sekretariatet.

**OBS! transponder typ MyLaps TranX 260 transponder (AMB).**

## **12. STARTUPPSTÄLLNING**

Startuppställningen i Race 1 bestäms av den snabbaste tiden i tidskörningen och snabbaste varvtid i Race 1 bestämmer startuppställningen i Race 2. *Undantag Roadsport C race 2 startuppställning enligt placering i race 1 dock skall de sex första ha omvänd uppställning, samt för VolvoCupen som har omvänd startordning för 50% dock max 8 första ekipagen.*

## **13. STARTMETOD**

Samtliga klasser rullande start efter Safety-Car med ljussignal.

## **14. TÄVLINGENS LÄNGD**

	<b>Race 1</b>	<b>Race 2</b>
Renult Junior	15 varv	15 varv
SSK2, 3 + Classic Racing	15 varv	15 varv



# Startbekräftelse PM1



SSK1 + VOC+ Classic Standard	15 varv	15 varv
Clubman + RS	15 varv	15 varv
Roadsport A+B	15 varv	15 varv
Modsport	15 varv	15 varv
Roadsport C	15 varv	15 varv
SuperKart	15 varv	15 varv
Radical/Endurance	15 varv	40 min.

## 15. PARC FERMÉ

Samtliga i startfältet kör direkt till Parc Fermé efter kvalheat och race.

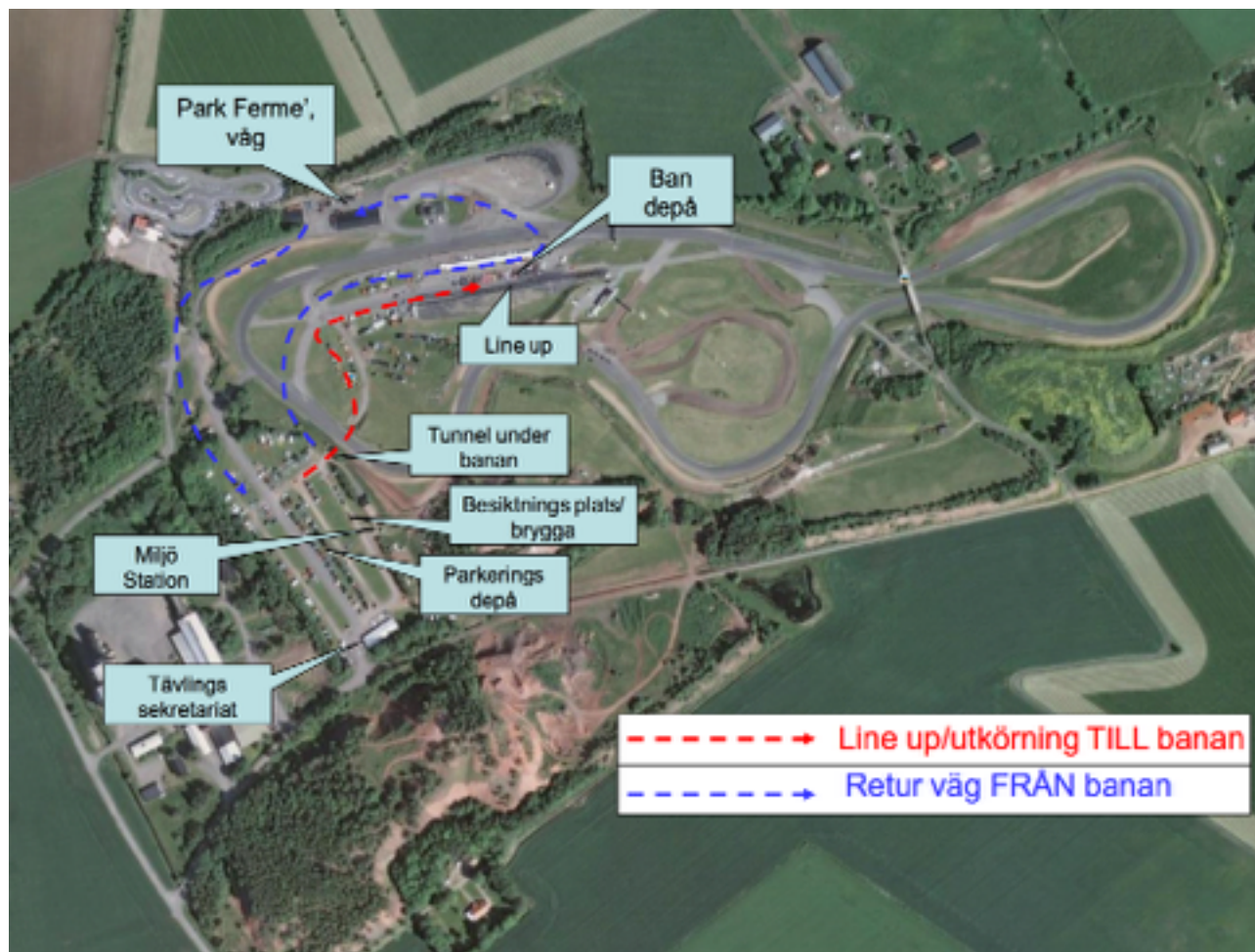
Om inte annat anges av funktionär.

Parc Fermé är placerad bakom speakertornet.

**En medhjälpare skall finnas till hands UTANFÖR Parc Fermé området för assistans vid kontroller. Efter att Domare och Tävlingsledare har släppt Parc Fermé skall bilen OMEDELBART föras tillbaka till maskindepån via den asfalterade vägen utanför banområdet (depå-svängen).**

## 16. Körvägar Kinnekulle

**Utkörning TILL banan sker genom tunneln till line up området. Avkörning sker genom bandepån och över banan via parke ferme' området se skiss.**



## 17. RESULTATLISTOR



# Startbekräftelse PM1



Resultatlistor anslås på SSKs hemsida samt m.raceadmin.se. Utskrift av listor kan göras i sekretariatet.

Officiella resultatlistan anslås.

## **18. PRISUTDELNING**

Samtliga klasser har prisutdelning efter avslutat race på Söndag ca kl 17.15 på altanen vid cafeterian.

## **19. SERVICEBILAR OCH DEPÅFORDON**

Inga fordon, förutom tävlingsbilar, får köras in i bandepån.

Samtliga verktyg och utrustning måste bäras eller dras för hand. Gränsen för bandepån i tunneln.

## **20. BARN UNDER 15 ÅR**

*Inga barn under 15 år får vistas på innerplan och i bandepån.*

## **21. TÄVLINGSINBJUDAN**

Det är förarens skyldighet att ha tagit del av inbjudan (Inbjudan SSK 2015).

För övrigt gäller **TÄVLINGSREGLER RACING (RA)** från SBF.

## **22. SOPOR, SPILLOLJA OCH MILJÖFARLIGT AVFALL**

SSK har en egen miljöpolicy där vi bland annat förpliktigar oss att efterleva SBF:s antagna miljöpolicy. Se därför till att följa dessa och släng skräpet i de containrar som finns utställda i depån.

För spillolja och annat miljöfarligt avfall som t.ex. batterier, finns speciella kärl i "Miljöstationen".

**Samtliga team skall ha en absorberande miljömatta alt. presenning(ej "lättvikt") under sitt fordon.**

**OBS! Inga däck eller tomfat får lämnas kvar i depån vid hemresan. Eventuellt däckavskrap skall samlas upp och kastas.**

## **23. DEPÅTYSTNAD**

Det råder depåtystnad mellan 21.00 - 08:00. Under denna tid får inga bilar startas eller köras. Det får heller inte framföras några motordrivna mopeder eller fyrhjulingar.

## **24. LJUDMÄTNING och HÖJDMÄTNING**

Samtliga klasser kan komma att ljudmätas enligt TR-reglerna. Platta för höjdmätning finns placerad vid bandepån.

## **25. CAFETERIAN**

Cafeterian är öppen på fredag 08.00 - 21.00.

lördag 07.00 - 21.00

söndag 07.00 - 17.00

## **26. EL I DEPÅN**

230 V eluttag debiteras med 300kr. 400 V debiteras med 600 kr.

Upp till två bilar ingående i samma team får dela på ett 400 V uttag. Samtliga skall förse sin elanläggning med en jordfelsbrytare.

OBS!!! Kontrollera att skarvsladden inte är skadad.

El ingår i startavgiften för SPVM, Ginetta samt Radical

## **27. HETA ARBETEN**

Alla s.k. "HETA ARBETEN" såsom svetsning och liknande **MÅSTE** ske i den speciella container som placerats vid besiktningsplatsen, märkt HETA ARBETEN.

## **27. GRILLFÖRBUD**

Det är förbjudet att grilla i depåerna. El grill är tillåten.

**Mekanikerkullen** och platsen för **heta arbeten** är enda ställen det är tillåtet att grilla på.



# **Startbekräftelse PM1**



**OBS! Vänligen respektera hastighetsbegränsningen genom byn Kinne-Kleva !**

**Välkommen till Kinnekulle Ring.**

**Med vänliga hälsningar  
Organisationskommittén  
Observera att det är obligatoriskt att lämna återbud.**

**Vid återbud eller förfrågningar var vänlig ring: 0767 861443 eller maila på [sekretariat@sskracing.com](mailto:sekretariat@sskracing.com) Från torsdagkväll finns vi även på 0511-582 06.**