

Vår Hedersordförande Bosse Pettersson har avlidit.

Vi har nåtts av beskedet att SSK:s mångåriga och färgstarke ordförande Bosse Pettersson avlidit efter lång tids sjukdom. Våra tankar går i första hand till hustrun Inger och barnen i denna svåra stund.

Vi är många i motorsport-Sverige som minns Bosse.

Många är vi som också kan sitta i depån och berätta anekdoter om Bosses tid som ordförande och tävlingsledare. Bosse verkade inom SSK i en tid då racingen växte och genomgick sin stora förändringstid. Det var i mångt Bosse som såg till att den positiva utvecklingen kunde ske.

Bosse Pettersson var färgstark men inte helt oomtvistad. Det var inte alla som kom överens med honom, varken som ordförande eller som tävlingsledare. Men i båda funktionerna utträttade Bosse Pettersson stordåd åt SSK och resten av Racing-Sverige.

Som tävlingsledare var han hård i bedömningarna men jag vill ändå påstå att han var rättvis. Vem kommer inte ihåg hans efter hand vita bakåtkammade hår och det lika vitnade skägget. Hängslena synligt över skjortan och hela handen pekande, antingen åt någon tävlande som han ville ha in för kvartssamtal eller en funktionär som han ville utbyta något med...

Bosse tog över ordförandeskapet från Robin Shorter och utvecklade verksamheten mot ännu större framgång. Startfälten blev större och verksamheten på hemmabanan Kinnekulle Ring växte. Under en period hade SSK ensamrätt på att använda anläggningen och verksamheten innehöll även Bed & Breakfast på Kinne Kleva skola.

Bosse Pettersson var färgstark inom klubben men också mycket drivande inom Svenska Bilsportförbundet. Det var dock inte alltid han talade väl om herrarna i Bilstyrelsen men hans varma hjärta för sporten, gjorde att han på ett förtjänstfullt sätt fick igenom sin vilja att skapa bättre förutsättningar för de som utövade sporten, antingen som förare eller funktionär.

Bosse Pettersson bidrog till en av de allra viktigaste händelserna i Svensk Motorsport, nämligen starten av Renault 5 Junior Cup, som nu lever vidare i Renault Junior Cup. Bosse ville helt enkelt skapa ett billigt och enkelt alternativ för unga, racingsugna ungdomar, att komma in i sporten. Enhetsklassen med "Stålmusen" blev en omedelbar succé.

Klassen har fostrat, inte bara vår allra största stjärna Mattias Ekström, utan förare som Edward Sandström, Patrik Ernstsson, Bröderna Ted och Tobias Brink, mina egna söner Christoffer och Alexander och många, många fler. Jag undrar hur många av dessa som blivit så framgångsrika utan Bosses initiativ och arbete?

Vi går snart mot påsk och den stora mässan Bilsport Custom & Performance Show på Elmia. Bosse Pettersson var i många år lokomotivet i mässan tillsammans med Förlags AB Albinson & Sjöbergs, Stig Sjöberg.

Utan Bosses förmåga att få funktionärer till mässan, hade det aldrig blivit vad det är idag!

Jag hade förmånen att få ta över SSK efter Bosse Pettersson. Vi delade inte alltid samma uppfattningar men jag, liksom de allra flesta i motorsport-Sverige hyser stor respekt för det långa engagemang och det brinnande intresse Bosse visade för sitt älskade SSK. Vi är många som har honom att tacka för att vi får utöva det vi älskar allra mest –
Racing!
Tack Bosse!

På vägnar av styrelsen i SSK, Stockholm Sportvagnsklubb;

John Graff