



Startbekräftelse PM1



**SSK deltävling 4, SM Super Kart,
Norsk GT, Seven Racing, Shortcar, Formula Basic,
Formel Ford D, och Radical + Radical Endurance.**

**KINNEKULLE RING DEN 24 Juli – 27 Juli 2014.
Välkommen!**

Tävlingen har tilldelats tillståndsnr. SBF14-083

Läs detta PM noga så att du är informerad.

Passa även på att kolla vår hemsida, www.sskserien.se samt anslagstavlan på Kinnekulle Ring när du kommer dit.

1. TÄVLINGSLEDARE, DOMARE

Tävlingsledare	- Roger Edvardsson
1:e Bitr. Tävlingsledare	- Göran Sembe
Bitr. Tävlingsledare	- Börje Blomén
Domarordförande	- Per Birkefall
Domare	- Sverre Sörensen NBF
Förbundstekniker	- Torgny Johansson
Faktafunktionär Start/mål, ljud	- Meddelas i PM
Tävlingssekreterare	- Monki Eklund
Teknisk Chef	- Jan Österberg
Norsk Tekniker	- Grete Jonsen NBF

2. DELTAGARE

Tävlingen är öppen för deltagare från samtliga EU-länder, inklusive av FIA likställda länder, med för innevarande år och för respektive klass gällande licens. Officiellt språk är Svenska.

3. ANSVAR

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser. FIA, SBF, NBF, Stockholms Sportvagnsklubb, samt dess tävlingsledning och funktionärer fransäger sig allt ansvar för under tävlingen inträffade skador och olycksfall eller dyl.

4. ANKOMST TILL BANAN

Depån är öppen för inflyttning fr o m onsdag 10:00, den 23 juli.

Sign-on för föraren sker i sekretariatet där giltig licens och anmälarlicens kontrolleras **samt giltigt starttillstånd (för EJ SBF licensierade)**

OBS! Detta är ett publikevenemang och varje förare erhåller 5 passerband samt 1 bilpass. Ytterligare passerband för teamen kan köpas för 50 kr.

Därvid erhåller du samtliga handlingar samt besiktningsprotokoll som medtages till besiktningen.

Öppettider sekretariatet

Onsdag: 16.00-19.00

Torsdag: 7.30-19.30

Fredag: 8.00-18.00

Lördag: 8.30-18.00

Söndag: 8.30-18.00



Startbekräftelse PM1



5. FRI TRÄNING

Friträning Torsdag 24/7 9.00-17.00 kostnad 500:- för två pass kan EJ delas, (Friträning fredag ingår i startavgiften) för detaljer se www.sskserien.se

6. SIFFROR

Lösa siffror finns att köpa i sekretariatet. Skall vara monterade under ALL körning på banan. Standard på sidan + i framrutan OBS! Formel bilar även fram.

7. KLASSREKLAM

All klassreklam skall sitta på bilen **under all körning** på banan. I de fall där det EJ finns klasssponsor skall framrutans övre del vara fri eller innehålla namn på föraren.

8. DEPÅPLACERING

Samtliga släpkärror måste ställas ut på området utanför depågrinden. **Släp parkerade innanför depågrindarna utan tillstånd från depåplaneraren, kommer att fraktas bort.**

OBS! Samtliga depåvägar måste vara helt fria. De är **evakueringsvägar** och måste vara **framkomliga dygnet runt. All mekning på asfaltvägarna är förbjuden. Spill av oljor eller bränsle måste omedelbart saneras.**

9. MAX ANTAL STARTANDE

Standardbil, Historiska Touring / GT bilar träning 40 st., Standardbil, Historiska Touring / GT bilar tävling 32 st, Sportscar / Formelbil / Superkart är träning 32 st samt 26 för tävling. Endurance 40 st

10. BESIKTNING/REGISTRERINGSBESIKTNING

Torsdag 15.00 – 20.00 Fredag 08.00 - 11.00 BESIKTNINGSBRYGGAN

Söndag 09.00 Radical Endurance ej tidigare besiktade.

S.k. gående besiktning för klass: VOC, Renault Junior, Super Kart, Norsk GT 1+2 och Radical.

Samtliga tävlingsbilar **skall** vara registreringsbesiktade innan ankomst.

Besiktning av brandsläckare kommer att göras löpande på era depåplatser. Där kontrolleras att de är godkända, utställda samt väl utmärkta. Detta enligt RA 5.8.2. I annat fall så rapporteras detta till tävlingsledningen.

11. FÖRARSAMMANTRÄDE

Plats: Tältet, stora parkeringsdepån

Fredag 25/7 kl 8.00 samtliga klasser

En särskild sign-on lista kommer att finnas.

Endurance Förarmöte

Plats Tältet.

Söndag 28/7 kl 10:00

12. TIDTAGNING

Tidtagning sker med elektronisk tidtagning.

För de som inte har fast transponder finns lösa att hyra i sekretariatet. (500 kr)

Var noga med att anmäla ERT transpondernummer



Startbekräftelse PM1



13. PLACERING AV FAST TRANSPONDER

Den fasta transpondern skall placeras STÅENDE enligt AMB:s anvisningar, max 60 cm ovan mark samt lämplig plats på rambenens in- eller utsida, framför främre axel. Transpondern skall ha "fri sikt" ner till marken.

Den tävlande ansvarar för att transpondern fungerar.

14. STARTUPPSTÄLLNING

Pole position höger sida.

Startuppställningen Race 1 bestäms av den snabbaste tiden i tidskörningen och snabbaste varvtid i Race 1 bestämmer startuppställningen i Race 2. Tiden gäller oavsett om föraren placerar sig eller inte. Dock ej om föraren är utesluten.

Undantag Seven Racing och Shortcar:

Startuppställningen Race 1 bestäms av den snabbaste tiden i tidskörningen och för Race 2 bestämmer resultatet för de 7 första i Race 1 startuppställningen, MEN med omvänd startordning övriga bestäms start uppställningen av snabbaste varvtid i race 1.

Undantag Norsk GT:

Startuppställningen Race 1 bestäms av den snabbaste tiden i tidskörningen och för Race 2 bestäms resultatet i Race 1 startuppställningen, MEN med omvänd startordning för de 6 första. För Race 3 bestäms resultatet i Race 2 startuppställningen, MEN med omvänd startordning för de 6 första.

Undantag Formel Ford DK:

Startuppställningen Race 1 bestäms av den snabbaste tiden i tidskörningen och snabbaste varvtid i Race 1 bestämmer startuppställningen i Race 2.

Snabbaste varvtid i Race 2 bestämmer startuppställningen i Race 3.

Tiden gäller oavsett om föraren placerar sig eller inte. Dock ej om föraren är utesluten.

Undantag **VolvoCupen:** Race 2 som har omvändstart ordning för 50% dock max 8 första ekipagen.

15. STARTMETOD

Efter Safety Car, rullande start med ljussignal.

Undantag Seven Racing, Formel Ford DK och Shortcar som har stående start samt VolvoCupen som har stående start race 1.

16. TÄVLINGENS LÄNGD

Se tidschema.

17. PARC FERMÉ

Samtliga i startfältet kör direkt till Parc Fermé efter kvalheat och race. Undantag Norsk GT som EJ har parc fermé efter Race 1

Parc Fermé är placerad bakom speakertornet.

OBS! Ratt skall vara monterad när bilen befinner sig i parc fermé

En medhjälpare skall finnas till hands UTANFÖR Parc Fermé området för assistans vid kontroller. Efter att Domare och Tävlingsledare har släppt Parc Fermé skall bilen OMEDELBART föras tillbaka till maskindepån via den asfalterade vägen utanför banområdet (depå-svängen).

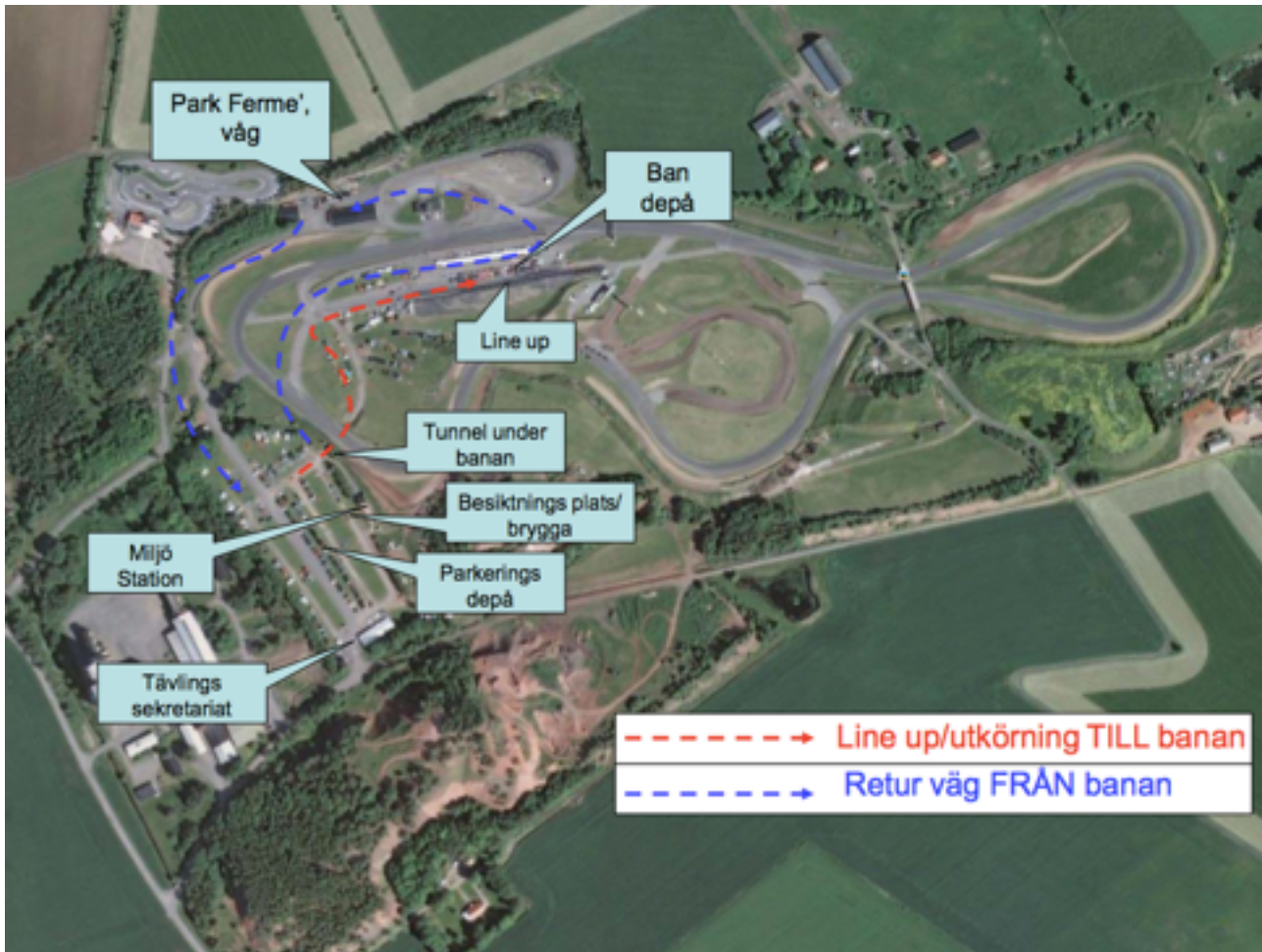


Startbekräftelse PM1



18. Körvägar Kinnekulle

Utkörning TILL banan sker genom tunneln till line up området. Avkörning sker genom bandepån och över banan via parc fermé området se skiss.



19. RESULTATLISTOR/ANSLAGSTAVLA

Resultatlistor anslås på SSKs hemsida samt m.raceadmin.se. Utskrift av listor kan göras vid sekretariatet.

20. PRISUTDELNING

Lördag: ca. Kl 17.30 vid Altanen Cafeterian i maskindepån (i tältet vid otjänlig väderlek).
Söndag :ca. kl 13.30 i tältet i maskindepån för förmiddagens tävlingar samt ca kl 16:30 för eftermiddagens tävlingar vid Altanen Cafeterian i maskindepån (i tältet vid otjänlig väderlek)..

21. SERVICEBILAR OCH DEPÅFORDON

Inga fordon, förutom tävlingsbilar, får köras in i bandepån.
Samtliga verktyg och utrustning måste bäras eller dras för hand. Gränsen för bandepån är i tunneln.

22. BARN UNDER 15 ÅR

Inga barn under 15 år får vistas på innerplan och i bandepån. Gränsen går vid tunneln upp från parkeringsdepån.



Startbekräftelse PM1



23. TÄVLINGSINBJUDAN

Det är förarens skyldighet att ha tagit del av inbjudan (Inbjudan SSK 2014, Klassreglementen). Se www.sskserien.se samt respektive förbunds web sidor. För övrigt gäller **TÄVLINGSREGLER RACING (RA)** från SBF.

24. SOPOR, SPILLOLJA OCH MILJÖFARLIGT AVFALL

SSK har en egen miljöpolicy där vi bland annat förpliktar oss att efterleva SBF:s antagna miljöpolicy. Se därför till att följa dessa och släng skräpet i de containrar som finns utställda i depån.

För spillolja och annat miljöfarligt avfall som t.ex. batterier, finns speciella kärl i "Miljöstationen".

OBS!!

Samtliga team som skall ha en absorberande miljömatta alt. presenning (ej "lättvikt") under sitt fordon.

OBS! Inga däck eller tomfat får lämnas kvar i depån vid hemresan. Eventuellt däckavskrap skall samlas upp och kastas. Kvarlämnade däck debiteras med 1000 sek/st

25. DEPÅTYSTNAD

Det råder depåtystnad mellan kl 21.00 - 08:00. Under denna tid får inga bilar startas eller köras. Det får heller inte framföras några motordrivna mopeder eller fyrhjulingar. Tillstånd finns för serveringstältet

26. LJUDMÄTNING och HÖJDMÄTNING

Samtliga klasser kan komma att ljudmätas enligt TR-reglerna. Platta för höjdmätning finns placerad vid bandepån infarten.

27. CAFETERIAN

Cafeterian är öppen Torsdag 07.00-21.00 med frukost, lunch och middag. Fredag och Lördag 07.00-17.00 med frukost, lunch, samt 18.00-24.00 middag i tältet. Söndag med frukost och lunch 07.00-17.00. Meny för helgen finns publicerad på www.sskserien.se

28. EL I DEPÅN

Torsdag till Söndag

1 fas eluttag debiteras med 300 kr. 3 fas debiteras med 600 kr.

Vid användning fler dagar 1 fas 50kr/dag 3 fas 100kr/dag

Upp till två bilar ingående i samma team får dela på ett 380 V uttag. Samtliga skall förse sin elanläggning med en jordfelsbrytare.

OBS!!! Kontrollera att skarvsladden inte är skadad.

29. HETA ARBETEN

Alla s.k. "HETA ARBETEN" såsom svetsning och liknande **MÅSTE** ske i den speciella container som placerats vid besiktningsplatsen, märkt HETA ARBETEN.

30. GRILLFÖRBUD

Det är förbjudet att grilla i depåerna. Elgrill är tillåten.

Mekanikerkullen och platsen för heta arbeten är enda stället det är tillåtet att grilla på.



Startbekräftelse PM1



31. _____ UNDERHÅLLNING

Fredag och lördag serveras god mat från 18.00 med musik fredag och live band lördag i tältet.
Meny fredag tacobuffé och lördag grillkväll.

Välkommen till Kinnekulle Ring.

**Med vänliga hälsningar
Organisationskommittén**

Observera att det är obligatoriskt att lämna återbud.

Vid återbud eller förfrågningar var vänlig ring: 0767-861443 (mån-fre) eller maila på sekretariat@sskracing.com , från torsdag 09.00 Ring 0511-582 06.