



## Förändringar i regelverk för nationellt tävlande

Tillsvidare godkänns overaller enligt FIA norm 1986, förutsatt att tekniker bedömer att skick och renhet är ok. Detta avser givetvis endast nationella tävlingar.

Tillåter även nationellt/internationellt homologerade bilar att tävla med överåriga stolar och bälten vid nationella tävlingar.

Rally-, Racing- och Historiska utskottet beslutar att skjuta fram kravet på användandet av FHR till årsskiftet 2013/2014.

Innan definitivt beslut fattas för 2014 kommer utskotten att ha en dialog med aktiva tävlingsutövare om omfattningen av krav/användande av FHR skydd.

*Använt HNRS i samband med skada:*

*Ingen självrisk*

*Fullt invaliditetsbelopp*

*– Vid invaliditetsgrader mellan 5–74 %. Ersättningen beräknas på 500 000 kr.*

*– Vid invaliditetsgrader 75 % och högre. Ersättningen beräknas på 1 000 000 kr.*

*Ej använt HNRS skydd:*

*Självrisk 5 000:- på kostnader*

*Begränsat invaliditetsbelopp*

*– Vid invaliditetsgrader mellan 5–74 %. Ersättningen beräknas på 250 000 kr.*

*– Vid invaliditetsgrader 75 % och högre. Ersättningen beräknas på 500 000 kr.*

Det är godkänt att tävla med App-K bilar utan släcksystem vid nationella tävlingar t.o.m. 2013-12-31. Nybyggda bilar under 2013 ska ha ett godkänt släcksystem.

SIS märkta Peltor G6 (Bilsporthjälmen) får slutanvändas nationellt tillsvidare.

2013-04-18

Enligt beslut av berörda utskott.