

# **Stockholms Sportvagnsklubb**

## **Tekniskt reglemente**



### **SSK VOC FWD S40 Racing**

**2012-2014**

**2012-01-01**

**Utgåva 2**



# Stockholms Sportvagnsklubb

Datum 2012-10-31      Utgåva 2      Dokumentbeteckning Tekn. Reglemente S40

## TEKNISKT REGLEMENTE VOC FWD S40 Racing

### 1      **Ändringshistorik**

Nr	Beskrivning	Datum	Utgåva
0	Från tidigare reglementsperiod: Ersätter utgåva från 2010	2012-01-01	1
1	Kap 11.2 Ljudbegränsning: 95 dB LAF max vid fullgasaccelerationspassering	2012-10-31	2

### 2      **Allmänt**

Allt som inte uttryckligen tillåts i detta reglemente, eller finns angivet i svenska servicehandböcker, serviceinformation (VADIS/VIDA), servicemeddelande eller bygganvisningar för Volvo S40 Challenge, är strängt förbjudet.

#### **Allmänt (Generalklausul)**

*Med uttrycket Volvo avses alltid Volvo Personvagnar.*

Detta reglemente kan revideras när som helst under tävlingssäsongen. Eventuella ändringar/revideringar anslås på SSKs hemsida. Det åligger den tävlande att hålla sig uppdaterad på eventuella revideringar/ändringar under hela säsongen.

Hävisningen SBF TR = Svenska Bilsportsförbundets Tekniska Regler för Rally, Racing och Rallycross.

### 3      **Tillåtna bilar**

Endast Volvo S40, vänsterstyrd, av årsmodell 1995-2000 är tillåten att användas. Om kaross nyare än 1997 används måste växellådsfäste art nr. 30872700 användas. Det gamla skall demonteras genom att svetsar borraras ur och det nya fästet pluggsvetsas enligt verkstadsanvisning.

Om kaross avsedd för växellåda M56 eller automatlåda används måste övre delen av karossgolvet vid spakstället ersättas med motsvarande del från kaross avsedd för spakställ med stag.

Ersättningsdelen skall helsvetsas mot golvplåten.

### 4      **Reservdelar**

Alla reservdelar ska vara Volvo Original. Förutom specificerade i detta reglemente. För vissa förslitningsdetaljer såsom bromsbelägg, tändstift, motor- och växellådsoljor, är det tillåtet att använda alternativa reservdelar, så kallade piratdelar. Dessa ska till utformning, material och dimensioner helt överensstämma med motsvarande originaldelar. Dessa alternativa reservdelar ska finnas i den allmänna handeln för inköp



# Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2012-10-31	2	Tekn. Reglemente S40

av vem som helst. Med originaldel menas del som är upptagen i den svenska reservdelskatalogen.

Det är tillåtet att använda s.k. ekonomiplåtar vid reparationer. Dessa ska till utformning, material och dimensioner helt överensstämma med motsvarande originaldelar. Dessa alternativa reservdelar ska finnas för inköp, av vem som helst, i den allmänna handeln.

## 5 Chassi och stomme

Endast reparation enligt Volvos Servicelitteratur är tillåten. Vid reparation, byte av chassidel eller riktning, ska den riktade eller utbytta delen överensstämma med original till form, material och tjocklek. Förstärkningar är inte tillåtna.

Det är tillåtet att utföra normalt svetsningsarbete på karossen i samband med reparation eller renovering. S.k. helsvetsning är inte tillåten.

Ingen form av förstärkning eller lättning är tillåtet.

### 5.1 Nummerplåtar

Plats för nummerplåt får användas för reklam.

### 5.2 Tävlingsnummer

Bil skall vara försedd med underlag för tävlingsnummer på angiven plats (2-dörrars: på båda dörrsidorna, 4-dörrars: på båda främre dörrsidorna). Underlaget ska bestå av en vit lackad yta eller yta av självhäftande plast av god kvalitet. Annan enhetlig bakgrundsfärg får användas. Format 50 x 52 cm. Ytan skall vara omgiven av en svart ram i en från karossen avvikande färg och med en bredd av 1 cm om "underlaget" har samma färg som dörrsidan. Tävlingsnummer ska vara svarta och varje siffra ska vara 4-5 cm bred och 22-28 cm hög. Fasta startnummer beställs inför varje säsong via SSK. Startnummer 1 tom 10 är reserverade för förare enligt föregående års sluttabell.

## 6 Hjulsystem

### 6.1 Däck

Enhetsdäck enligt beslut i SSK. Information om däckregler och inköp via SSK.

Alla typer av däckvärmning inklusive kemisk påverkan är förbjuden.

### 6.2 Fälgar

Fabrikat fritt

Min vikt 8.0kg

Maxbredd 7 tum.

Spacers och förlängda hjulbultar får användas



# Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2012-10-31	2	Tekn. Reglemente S40

Även fölger 7" x 16", märke BBS, res.nr. 919 2997 får användas.

## 7 Hjulupphängning

Främre länkarm med art nr 30889962 resp. 30889963 alternativt länkarm from årsmodell 2001 (fas 2) med art. Nr. 30887653 resp. 30887654 får användas, dock måste båda länkarmarna enligt samma utförande användas.

Bakre länkarm av tidigt utförande art. nr 30818096 resp 30818097 måste användas. Bakre toe-in länk art nr 30818091 resp. 30818092 får användas eller ersättas med art. nr 30620785.

Bussningssats kpl. art. nr. 95072500 ska vara monterad.

Förstärkningsstag mellan fjädertorn fram är tillåtet. Alternativt original JTCC-stag eller tillbehörstag detno 9481207.

Så kallat toe in-stag i bakvagn får repareras med svets och skarv mellan stag och ögla får förstärkas med bandjärn och svets.

### 7.1 Bussningar

I bussningssatsen, komplett res. nr. 950 72500 ingår följande detaljer:

Motorfäste Res. nr.

Bussning, främre 950 72501

Bussning, bakre 950 72502

Nedre länkarm, främre

Bussning, främre 950 72503

Bussning, bakre 950 72504

Nedre länkarm, bakre

Bussning, yttre 950 72505

Bussning, inre 950 72506

Övre länkarm, bakre

Bussning, yttre 950 72507

Kontroll länkarm

Bussning, inre 950 72508

Krängningshämmare



# Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2012-10-31	2	Tekn. Reglemente S40

Bussningar, främre 950 72510

Bussningar, bakre 950 72509

Växelspaksbussningar 950 72511

Om byte av plastbussningar krävs är det tillåtet med plastbussningar från annan leverantör om dessa har samma form och funktion och om de tillverkats i motsvarande material som de ursprungliga bussningarna.

## 7.2 Fjädring

Fjädrar fram/bak fria. Det är tillåtet att lägga valfritt mellanlägg mellan fjäder och fjädersäte.

## 7.3 Krängningshämmare

Endast följande krängningshämmare ska användas:

Fram: diam. 19 mm, res.nr. 308 18381.

Bak: diam. 16 mm, res. nr. 308 51354.

Fasta bussningar, främre res. nr. 950 72510 och bakre res. nr.

950 72509 som ingår i bussningssatsen res. nr. 950 72500 ska monteras.

Krängningshämmarna får demonteras eller lossas. Krängningshämmarna får inte bearbetas, värmas eller ytbehandlas.

## 7.4 Stötdämpare

Fram, vänster: res. nr 950 72557 Fram, höger: res. nr 950 72558

Bak, vänster: res. nr 950 72575 Bak, höger: res. nr 950 72576 Fjädertornstag fram: res. nr. 950 72546. Stötdämparna får inte på något sätt förändras vare sig i dämpning eller utvändigt.

Alternativt:

Stötdämpare av standardtyp. Original infästningspunkter skall användas. Tillverkare och fabrikat fritt. Stötdämpare får inte vara försedda med yttre gasbehållare.

## 7.5 Hjulvinklar

Fram: Övre fjäderbenslagring fri. Det är tillåtet att ändra bulthål etc för övre fjäderbenslagring för att erhålla ökad negativ camber och caster. Spindel och nav skall vara original till respektive modell. Ingen begränsning av camber eller Castervinkel. Det är tillåtet att förstärka fjäderbensrörets anslutning till spindel

Bak: Det är tillåtet att ändra bulthål etc för att erhålla ökad negativ camber och caster.

Ingen begränsning av camber eller Castervinkel.



# Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2012-10-31	2	Tekn. Reglemente S40

## 8 Drivlina

### 8.1 Motor

Endast motor som ursprungligen byggts för S40 Challenge får användas.

Motorfästebussningar främre res. nr. 950 72501 och bakre res. nr. 950 72502 som ingår i komplett sats res. nr. 950 72500 ska monteras.

Kontaktstycken till spridare får bytas ut till annat fabrikat, men med samma funktion.

Vid renovering av S40 VO-motorer har framkommit att det i flera fall har funnits sprickor i insugsrör, där piporna ansluter till flänsen mot topplocket. Dessa sprickor har hittills varit så små att de inte påverkat prestanda. Däremot har de givit tendens till orolig tomgång.

Det finns dock risk att sprickorna kan öka, så att röret brister. Det är därför tillåtet att reparera insugsrör med svets. Reparationen får ej ändra formen på kanalen invändigt i insugningsröret.

#### 8.1.1 Oljekylare

Luftkyld oljekyl för motor ska monteras enligt anvisning, typ Setrab 613M18/M20, res.nr. 950 71159. Oljefilter fritt.

Det är tillåtet att använda stålomspunna slangar med pressad koppling till oljekyl.

#### 8.1.2 Renovering/balansering

Motor får renoveras men ej trimmas.

Vid renovering gäller de värden som finns i Volvos Serviceinformation.

Balansering får utföras.

#### 8.1.3 Styrenhet

ECM boxarna skall vara original. Programvaran är fri.

Diagnosuttag skall finnas på originalplacering och skall ha full funktion.

#### 8.1.4 Koppling

Fabrikat fritt. Endast organisk lamell.

#### 8.1.5 Luftpump

Luftpump med tillhörande slangar och relä ska monteras bort.

#### 8.1.6 Luftfilter

Utbytes mot luftfilterbox, res. nr. 950 71168. Insats är fri.



# Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2012-10-31	2	Tekn. Reglemente S40

## 8.1.7 Kylare/Fläkt

Original elfläkt för motorkylning monterad på kylarens vänstra sida ska vara kvar. Övrig fläkt monteras bort. (Gäller bilar med AC.)

## 8.2 Drivmedel

Enligt SBF G16 bränslebestämmelser, E85 och Metanol EJ tillåtet.

## 8.3 Transmission

Original M5P låda med slututväxling 4.07:1. Förstärkt diffbricka res.nr 950 72578 får användas.

Det är tillåtet att säkra den yttre differentiallysringen med en liten konsol som endast förhindrar att låsringen hoppar ur sitt spår.

## 8.4 Växelspak med reglage

Växelspaksbussningar res. nr. 950 72511 och kortare främre länkarm res. nr. 950 72512 får monteras.

## 8.5 Drivaxlar

Original, dock får balansvikter demonteras.

## 9 Bromssystem

Nav, skivor och bromsok ska vara original. Ombyggnad av bromsar får ske enligt följande:

Bromsskivor from årsmodell 1998, art. nr. 30818027 får användas.

Hållare/fäste bromsok art. Nr. 8602149 ska i så fall användas.

ABS skall kopplas bort. ABS hydraulaggregat får demonteras. Bromssystem skall byggas om till axeldelat system med extra bromsreduceringsventil enligt anvisning sist i detta reglemente.

Samtliga original bromsslanger får bytas mot stålomspunna slangar avsedda för tävlingsbruk.

Bromsbelägg fritt.

Skyddsplåtarna ska monteras bort. Bromskylkit res.nr. 950 71153 monteras enligt anvisning. Fästet för bromskylslangen i länkarmen skall vara monterad med 2 skruv alt popnit och vara riktad snett upp mot bromsoket. Avståndet från undre kulbult till slangfästet skall vara ca 120mm.

Kompletterande slangfäste med hjälp av buntband mot länkarmen får finnas. Avstånd från kulbult ca 220mm



# Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2012-10-31	2	Tekn. Reglemente S40

## 9.1 Handbroms

Handbroms får bortagas.

## 10 Styrsystem

Är fri att koppla bort enligt bygganvisning.

## 11 Kaross

Midjelist, höger innerskärm och sidoplåtar motorrum/framskärmar ska monteras bort. Original emblem "Volvo S40" ska vara monterade på ordinarie plats, bak under bakljusen. Bilarna ska hållas i bra skick utan skador och vara ordentligt lackerade. Vänster inneskärm och den stora skyddsplasten under motorn bakom främre stötfångare ska vara monterad.

### 11.1 Kylare

Kylargaller (grill) från årsmodell 2001 (Fas 2) art nr. 30631873 får användas.

### 11.2 Avgassystem/katalysator

Original utblåsgrenrör skall bibehållas. Avgassystem i övrigt fritt med katalysator och katalysatorplacering enligt nedan.

*Ljudbegränsning: 95 dB LAF max vid fullgasaccelerationssparring mätt enligt TR 4.*

Katalysator med SBF eller FIA-godkännande alternativt katalysator res. nr. 950 72570 alt art nr MH 41003.

Katalysator skall monteras på för modellen avsedd originalplats.

Värmskydd skall monteras mellan katalysator och kaross.

Värmskyddsplåtar för avgassystem som är fästa i karossen får demonteras.

### 11.3 Kanister

Kannister ska monteras bort. Slanganslutningar modifieras enligt skiss. Rolloverventil res.nr. 125 5422 ska monteras enligt anvisning.

### 11.4 Stötfångare

Sidobelysningen ska vara kvar, men behöver ej vara i funktion

På bakre stötfångare får två skruvar typ vagnsbult med max 35 mm i diameter på bultskallen anbringas för att förbättra montering av stötfångarhölje i stötfångarbalk. Bultskalle och eventuell bricka ska målas i samma färg som stötfångare. Förstärkning i främre stötfångare får fästas med skruv, max M6, eller popnit mot stötfångarbalken





# Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2012-10-31	2	Tekn. Reglemente S40

## 11.5 Invändiga modifieringar

### 11.5.1 Instrumentbräda

Ska vara original inklusive handskfack och centerkonsol. Får endast modifieras i enlighet med monteringsanvisningarna för skyddsbur.

Flockning eller annan ytbehandling ej tillåten.

Tunnelkonsolen med delningslinje vid askkoppen ska monteras bort.

### 11.5.2 Instrumentering

Original kombiinstrument med varvräknare, bensinmätare och temperaturmätare ska användas.

Hastighetsmätare får kopplas bort. Extra lampa för oljetryck och vattentemp får monteras enl. anv.

### 11.5.3 Värmesystem

Ska vara kvar. AC-system ska urmonteras.

Slangar till värmepaket behöver inte monteras.

### 11.5.4 Ratt/airbag

Ratt med airbag ska bytas till godkänd tävlingsratt. Airbag i instrumentbräda ska monteras bort om bilen är utrustad med sådan. Distans mellan ratt och nav är tillåtet.

### 11.5.5 Inredning

Mattor, isolering, ljuddämpande material, passagerarstol, komplett baksäte, hatthyllepanel, innertak samt innerbelysning ska monteras bort. Original säkerhetsbälten ska monteras bort i samband med burmonteringen. Inre tätninglistor i samtliga dörrar ska monteras bort.

Observera: Bortmonterad baksätesrygg ersättes med en aluminiumplåt för att avskärma från bagageutrymmet. Fotstöd och halkmatta för gasfot får monteras.

### 11.5.6 Dörrar

Förardörr skall behållas i ursprungsskick avseende lås. *Dock får hissmekanism demonteras.* Panel får modifieras eller bytas till plåt för att sidosträva i bur skall få plats. Sidokrochrör och ordinarie dörrlås skall finnas och får ej demonteras.

Observera att sidokrochrör kan saknas i en del årsmodeller inkl reservdörrar. Hissmekanism och innerplåtar i övriga dörrar får demonteras. Dörrklädselar på alla dörrar utom förardörr får demonteras. Fönsternät skall monteras (*se 11.8*)



# Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2012-10-31	2	Tekn. Reglemente S40

## 11.6 Huvar

Två extra låsanordningar för huv respektive baklucka ska monteras: Till bakluckelås ska två stycken fjäderkrokar monteras. Dessa fästes i nedre hörnen av luckan. Original huvlås fram och bak ska monteras bort, men gasfjäder fram och bak ska behållas.

## 11.7 Aerodynamiska anordningar

Fram: standard.

Främre spoiler, tröskelspoiler samt nedre vind split på bakre stötfångare får fästas med extra plåtskruv eller popnit.

Bak: speciellt framtagen, res. nr. 950 71154, får monteras enligt ritning eller om det inte finns tillgång till original *JTCC*-vinge får vinge från annan leverantör monteras, om denna vinge har samma funktion och utseende som original.

Även tillåtet att ej använda någon bakvinge.

## 11.8 Rutor

I vindrutans överdel ska det finnas dekal med texten VOC Racing.

Egen reklam får sättas på båda sidor om VOC Racing

Beslut om vindrutans reklamplats fattas inför varje säsong av Stockholms Sportvagnsklubb, SSK.

Siktbedsättande material, typ solfilm, får ej monteras. Skyddsfilm enligt FIA får monteras.

Fönsternät i förardörr enligt SBF TR.

Det är tillåtet att använda vindruta från annan leverantör om föreskriven E- och DOT-märkning finns.

Sidorutor: Sidorutor får ersättas med rutor tillverkade av polycarbonate (lexan) vars minimum tjocklek skall vara 3 mm, om originalrutor bibehålles skall de täckas med ofärgad splitterfilm.

## 12 Elsystem

### 12.1 Kablage

Original kabelmatta ska användas men onödiga kablar får tas bort.

Extra brytare för att tömma tanken får monteras enl anvisning

### 12.2 Batteri

Valfritt bilbatteri på originalplats. Extra plastkåpa och fastsättningsrem skall monteras.

Infästningar enligt SBF TR.



# Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2012-10-31	2	Tekn. Reglemente S40

## 12.3 Generator/startmotor

Skall finnas och fungera.

## 13 Säkerhetsutrustning

### 13.1 Skyddsbur

Certifierad skyddsbur med res.nr. 950 71157 är obligatorisk.

Skyddsburen levereras i byggsats inklusive monteringsanvisningar.

### 13.2 Säkerhetsbälten

Säkerhetsbälte ska vara av typ 6-punkt, med centrallåsenligt SBF TR. Infästningar i bilen ska vara enligt anvisningar.

### 13.3 Huvudströmbrytare

Huvudströmbrytare skall finnas enligt SBF TR.

### 13.4 Brandsläckare

Handbrandsläckare får ej monteras. Sprinklersystem får monteras och skall då överensstämma med SBF TR.

### 13.5 Förarstol

Stol inklusive underrede med integrerat nackstöd och uttag för 6-punktsbälte är obligatoriskt. Stolen ska vara av godkänd typ homologerad av FIA. Stolen ska monteras enligt anvisningar.

## 14 Kommunikation

### 14.1 Vindrutetorkare/Vindrutespolning

Vindrutetorkare skall ha normalt viloläge. Spolvätskebehållare får demonteras

### 14.2 Backspegel

Skall finnas en invändigt och 2st utvändiga sittande på original plats och vara till resp Volvo modell Original inner- och ytterbackspeglar ska vara kvar. Elspeglar får bytas mot mekaniska.

### 14.3 Ljus

Fram: Huvudstråkastarglas ska ersättas med plastglas. Vänster res. nr. 950 71155, höger res. nr. 950 71156. Alternativt får lykta och blinkers bytas mot glasfiberavgjutning med



# Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2012-10-31	2	Tekn. Reglemente S40

det nr. MH41001(vänster) och MH 41002(höger). Glasfiberlyktan skall fästas med 4 skruvar eller popnitar. En i bakre nedre hörne i framskärm(plåtkant i skärm skall vikas ut som stöd), två i övre kylarbalk samt en i stötfångare.

Om glasfiberlykta används skall båda sidor bytas. Alternativa glasfiberglas får användas art nr vä 95071155-2 hö 95071156-2. Bak: Original, högt placerat bromsljus ska vara kvar och i funktion. Skyltbelysning ska vara kvar, men behöver ej vara i funktion.

Original dimbakljus skall finnas och fungera.

## 14.4 Signalhorn

Signalhorn ska demonteras.

## 14.5 Yttre detaljer

Grill, stötfångare och lister ska vara original och fastsättas på originalplats.

Stötfångarens infästningar får kompletteras med fästförband, t.ex. vagnsbult, max 4 per stötfångare. Original lås till bakluckan får sättas ur funktion och ska då ersättas med 2 utvändiga låsanordningar.

Sidolister får ersättas med svart tape med samma bredd som originallisten.

## 15 Övrigt anordningar

### 15.1 Bogserögla

Bogseröglor skall finnas både fram och bak. Positioner skall utmärkas. Bogseröglan ska vara klart synlig och målad gul, röd eller orange. Min inner diameter är 60mm.

### 15.2 Minimivikt

Minimivikt 1.152 kg inklusive vätskor och förare efter träning och tävling. Bilen med förare kan beordras in för vägning när som helst före, under eller efter träning/tävling och ska då uppfylla minimivikten. Det är då inte tillåtet att fylla på några som helst vätskor i någon behållare. Om ballastvikt är nödvändig ska denna monteras i enlighet med SBF:s regler, ordentligt fastsatta inne på golvet vid höger främre passagerarplats, synliga och möjliga att plombera. Minimivikt kan komma att ändras under säsongen efter beslut av SSK.

Viktlåda kan komma att införas och får monteras. Utförande och montering enligt SBF:s regler.

### 15.3 Förarens namn

Förarens namn ska finnas på bilens bakre sidorutor. Typsnittet är Helvetica och bokstävernas minimihöjd 60 mm. Namnets första bokstav skall skrivas med stor bokstav och resterande med små separata bokstäver enligt Tekniska Bestämmelser.

### 15.4 Personlig utrustning

Personlig utrustning ska överensstämma med bestämmelserna i resp sportgren enl SBF



# Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2012-10-31	2	Tekn. Reglemente S40

TR nationella bestämmelser

## Tolkningar, tvister, cupledning

Racingfrågor hanteras av VOC teknikergrupp (Micke Pettersson, Gunnar Dandenell och Bosse Carlsson) i samarbete med SSK:s tekniker.

## 15.5 Övrigt

Reglerna kan komma att justeras under tävlings säsongen för att alla modeller - 240, 740, 940, 850 och S40 - ska bli så lika som möjligt på tävlingsbanorna. Regeljusteringar meddelas via VOC Racings hemsida och [www.sskserien.se](http://www.sskserien.se).

### Transpondrar

SSK har beslutat att samtliga deltagande i SSK-tävlingar ska vara utrustade med personliga transpondrar. Transponder köps enklast via SSK.

Förare som önskar hyra transponder ska också kontakta SSK.

Transponder skall placeras på vänster främre ramben. Observera att transpondern ska ha fritt ned mot asfalten.

### Tävlingstekniskt:

Volvo Original Racing är en av tävlingsklasserna i SSK Racing och sköts av SSK med bistånd från den tidigare Volvo Original-organisationen, t ex när det gäller tekniker ute på tävlingarna. Mer information om SSK, inbjudningar till tävlingar mm hittar du

SSK:s hemsida: [www.sskracing.com](http://www.sskracing.com)

## 16 Klassreklam

SSK tillhandahåller klassens sponsorreklam. Denna ska vara monterad vid samtliga tränings- och tävlingstillfällen och omedelbart ersättas vid eventuell skada. Klasssponsorerens logotyper ska monteras enligt skiss eller beskrivning som tillhandahålles av tävlingssekretariatet.

Framrutans övre del, främre stötfångares ytterdel (hörn), samt framskärmens sida och dörrsidor under karossväck, är förbehållna arrangören/cupledningen. Dessutom är en yta 50 x 50 cm på framdörrarna (övre del över list) reserverade för arrangörens startnummerplatta.

## 17 Plombering

Motor, växellåda samt slutväxel skall vara förberedd för plombering.

## 18 Tillägg

### 18.1 Ombyggnad Broms

**Ombyggnadsanvisning för bromssystem S40 till bromssystem för VOC Racing.**



# Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2012-10-31	2	Tekn. Reglemente S40

- bromssystemet skall bli ett axeldelat system , där man för bakbromsar (vid behov) bibehåller den befintliga reduceringsventilens ena krets samt lägger till en justerbar eftermarknadsreduceringsventil som skall monteras inne i bilen.

- för detta behövs 8 meter bromsrör, 12 st bromsrörnipplar M10X1, de skall vara av samma typ som finns i original på bilen , dvs ej vara gängade i toppen av nippeln samt 2 st T-stycken , Volvo detnummer 1359554 eller motsvarande. Pluggar M10X1.

Dessutom 2 st bromsrörnipplar för anslutning till nya bromsreduceringsventilen , som troligen har UNF-gänga .

Den nya bromsreduceringsventilen skall vara en justerbar ventil avsedd för tävlingsbruk, det är fritt att välja en steglös eller stegad och fritt fabrikat.

- ta bort befintliga bromsrör. Med tålmod och fingerfärdighet så går det att ta bort bromsrör i oskadat skick så att de går att återanvändas. För att få bort bromsrör till höger bakhjul så krävs att bränsletank lossas och släpps ned. OBS - då ni tar bort rören från befintlig reduceringsventil som sitter under huvudcyllindern så var noga med att märka upp vilken anslutning på ventilen som är in respektive är ut.

- ABS-hydraulaggregat får demonteras.

- T-stycke för bromsrör till frambroms monteras tillsammans med befintlig reduceringsventil under huvudcyllindern, byt ut befintlig fästbult till en längre och lägg en 25 mm rördistans mellan reducerventil och T-stycke.

- T-stycke för bakre bromsar monteras på befintlig fästpunkt på rambalk för bromsrör till vänster bakhjul .

- nya justerbara reduceringsventilen skall monteras på golvet bakom förarstol , så långt bak som möjligt.

- bromsrör till frambromsar drages från T-stycke till bromsslanganslutning enligt original dragning. Använd original klamning. Använd gummigenomföringar från original bromsrör .

- ta bort plåtbricka i golv bakom förarstol. Ta fram lämplig gummigenomföring så att bromsrör kan gå genom detta hål.

- bromsrör till nya reducerventilen drages från befintlig reducerventil , OBS montera röret på UT- anslutning, enligt original dragning fram till detta hål och upp i bilen bak till nya reducerventilen. Därifrån ut genom hålet till T-stycke för bakbromsar.

Anslutningar för samma krets sitter på samma sida av ventilen

Anslutningar på befintlig reducerventil som ej användes skall pluggas på lämpligt sätt.

- bromsrör till höger bakhjul drages enligt original dragning.

- anslut huvudcyllinder främre uttag till främre T-stycke.

- anslut huvudcyllinder bakre uttag till IN-anslutning på befintlig reducerventil.

- det kan visa sig att den befintliga reducerventilen ger för stor reduktion så att det ger för liten bromsverkan bak. Det är då tillåtet att ersätta denna ventil med en rak röranslutning .