

Stockholms Sportvagnsklubb

Tekniskt reglemente



SSK Klass 1

2013

2012-12-04

Utgåva 1



Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2012-12-04	1	Tekn. Reglemente Klass 1

TEKNISKT REGLEMENTE 2013 SSK KLASS 1

1 Ändringshistorik

Nr	Beskrivning	Datum	Utgåva
0	Från tidigare reglementsperiod: Ljudbegränsning: 95 dB LAF max vid fullgasaccelerationspassering Mätning enligt TR 4.	2012-10-31	1

2 TILLÅTNA BILAR

Bilar som är eller har varit homologerade i Gr 1 eller N.

Samtliga bilar skall kunna uppvisa giltig homologeringshandling. Bilar som ej är homologerade eller har ett utförande/årsmodell som ej helt uppfyller homologeringshandlingen kan få deltaga efter individuell prövning hos SSK samt att utförandet är dokumenterat.

Kriterium för bilar är att de skall vara producerade i hög volym (> 5000bilar per år) samt uppfylla storlekskravet enligt Gr N.

Överladdade motorer är ej tillåtna.

3 MODIFIERINGAR OCH TILLÄGG

Endast modifieringar och tillägg som här specificeras genom dessa regler är tillåtna.

Alla komponenter som ej täcks av dessa regler skall förbli helt i standardskick, utan några som helst modifieringar.

Modifieringar enligt Gr N Racingregler är tillåtet.

Pirtdelar som helt överensstämmer med original (till form, material, utseende) får användas.

Ett fönsternät enligt SBF's regler TR 5.20 monterat på förarsidan är obligatoriskt.

Förutom de modifieringar som tillåts enligt Appendix J artikel 254 avseende kupétrymme får den del av mittkonsol som är i anslutning till kardantunnel demonteras. Delning görs på lämpligt ställe mellan underdel på instrumentpanel och kardantunnel.

Instrument: Instrument såsom hastighetsmätare etc. i original instrumentbräda får installeras (kompleteras) eller utbytas förutsatt att detta inte medför någon säkerhetsrisk.

4 KLASSINDELNING

Jämförelsetal: 7,5 kg/hk. Beräkning av jämförelsetal:

Tävlingsvikt kg



Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2012-12-04	1	Tekn. Reglemente Klass 1

Jämförelsetal kg/hk = -----
Tävlingseffekt hk DIN

5 TÄVLINGSVIKT

Tävlingsvikten är lika med bilens aktuella vikt inkl. förare när som helst under träning/tävling.

Barlast är tillåten. Den skall vara bultad i chassiet. Max vikt per enhet 25 kg samt förberedd för plombering.

6 TÄVLINGSEFFEKT

Tävlingseffekt är lika med grundeffekt i DIN.

Omräkningsfaktor: 1 hk (SAE) = 0,92 hk (DIN)

1 kW (SAE) = 1,25 hk (DIN)

1 kW (DIN) = 1,36 hk (DIN)

Grundeffekt:

Effektangivelse i besiktningssinstrument.

Bil – motorkombination – årsmodell som enligt effektangivelsen i besiktningssinstrumentet är UTAN katalysator får effekten minska med 3%.

Följande modifieringar är tillåtna:

- Trimning enligt Gr N
- Fritt ljuddämpat avgassystem exklusive grenrör.

OBLIGATORISK katalysator

Två alternativ kan användas:

1. Original katalysator
2. Gr N katalysator dvs FIA-katalysator eller SBF/ASN godkänd katalysator se SBF Tekniska Regler eller FIAs homologeringslista. OBS! Typ och dimensioner baseras på cylindervolym, se lista.

Luftfilter och filterhus är fritt.

Luftfiltret tillsammans med filterhus får tas bort, flyttas i motorrummet eller ersättas med annat (se skiss nr 255-1) FIA Appendix J skisser.

Anslutning mellan luftfiltret och förgasare eller luftmätningssanordning är fri.

Luftintaget får förses med ett metallnät, men luftintaget får endast använda original öppningar i karossen t.ex dimljus.

Avgasreningsdetaljer måste bibehållas och vara i funktion.



Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2012-12-04	1	Tekn. Reglemente Klass 1

7 CHASSI

Frigångshöjd: Ingen del av bilen får vidröra marken när hjulen på ena sidan av bilen är tömda på luft.

8 KAROSSERI

Reservhjul och verktygssats skall urmonteras.

Förstärkning av chassi/kaross är tillåtet under förutsättning att materialet som används följer originalform och är i kontakt med densamma. För detaljer se Gr N-reglementet.

Det är tillåtet att montera extra fäste för infästning av stötfångare.

Sidorutor samt bakruta får ersättas med rutor tillverkade av polycarbonate/lexan med minimumtjocklek på 3 mm med minst 80% ljusgenomsläpp. Dessa rutor skall alltid monteras i originallister. I de fall list ej finns får den utbytta rutan limmas, skruvas eller nitas. Rutorernas utformning skall överstämna med originalutseende och följa originalrutornas form. Det är tillåtet att demontera fönsterhissmekaniken dock skall rutan fästas i original lister.

9 MOTOR

Det är tillåtet att:

Balansera motorn om data i homologeringshandlingen beaktas.

Byta oljepump till en med högre kapacitet/tryck.

Utöka oljeträget samt montera skvalplåtar.

Förlänga oljepickupen.

Montera oljekylare innanför karosseriet.

10 BROMSAR

Bromsbeläggen är fria.

Det är tillåtet att förändra bromsskölden för att förbättra kylufttillförseln.

Det är tillåtet att koppla ur ABS samt byta bromsledningar/slangar till s.k. stålomspunna.

Till varje broms, är en kylslang med en maximal innerdiameter av 10 cm tillåten, eller två kylslangar med en maximal innerdiameter av 7 cm. Denna diameter skall bibehållas över minst 2/3 delar av distansen mellan dess inlopp och utlopp. Endast följande monteringspunkter är tillåtna för fastsättning av slangar med kyluft till bromsarna:

- original öppningar i karossen, t.ex. för dimljus, får användas att förse bromsarna med kyluft.
- anslutningen av kylslangen till original öppning i karossen är fri förutsatt att denna öppning förblir oförändrad.



Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2012-12-04	1	Tekn. Reglemente Klass 1

11 HJULUPPHÄNGNING

Stötdämpare är fria förutom deras fastsättning och fastsättningspunkter.

Fjädrar är fria men skall vara av samma typ som original. De skall monteras i samma infästningar som original.

Bussningar i hjulupphängningar får bytas till annat material, men ingen ändring får göras på bärarmar eller infästningar.

Krängningshämmare får bytas, men skall vara monterade i originalfästen.

Främre hjulupphängningen – till bilen Gr A-homologerat toppmontering av fjäderben får användas utan ytterligare modifiering, alternativt av egen tillverkning under förutsättning att monteringen kan ske i originalinfästningen utan modifiering av chassiet.

Justeringsmån av hjulvinklar endast enligt original justermån samt vad som erhållas av bussningar och fjäderbenstopppmonteringen.

Styrervo: Servopump och ledningar får demonteras. Den homologerade styrväxeln får ersättas med den variant inklusive utväxling som original bilen levereras/levererades med i Sverige (dokumentation krävs).

Det är tillåtet att montera så kallad ”fångstrem” på bakaxel.

12 DÄCK, FÄLGAR

Fälgens material: kompositmaterial ej tillåtet, i övrigt fritt.

Fälgbredd: max 7”.

Diameter: max 16”.

SSK förbehåller sig rätten att vid behov införa ett vikts tillägg för 16” fälg.

Spacers i ett stycke får monteras.

Tillåtna däck: enl. årsspecifikation för klassen.

Hjulet skall rymmas innanför original skärmkant.

13 TRANSMISSION

Original/klassad utväxling i växellådan och slutväxel skall bibehållas.

Diffbroms/spärr får ej användas oavsett om den är klassad i Gr N.

Original antispinn skall kopplas ur samt ”antisladd” får urkopplas.

Fyrhjulsdrivning är FÖRBJUDET.

14 BRÄNSLESYSTEM

Bränsletank: Original eller bränsletank som överensstämmer med FIA/FT3 monterad i bagageutrymmet. I sådant fall får originaltank urmonteras.

Det är tillåtet att ersätta original tanklock, dock ej sk. Flipp lock.

Metanol EJ tillåten.



Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2012-12-04	1	Tekn. Reglemente Klass 1

15 KYLSYSTEM

Kylaren får utbytas mot en annan storlek/kapacitet under förutsättning att den monteras på originalplats. Original kylfläkt får utbytas beträffande placering och drivning.

Original värmesystem skall bibehållas och vara i funktion och kopplat enligt standard.

Dvs inga blockeringar av slangar annat än värmereglaget i ”kallt” läge.

16 ELSYSTEM

Elkablar får fritt utbytas. Batteriet får utbytas mot annat fabrikat, typ och storlek.

17 AVGASBULLER

Ljudbegränsning: 95 dB LAF max vid fullgasaccelerationspassering

Mätning enligt TR 4.

18 HUVUDSTRÖMBRYTARE

Obligatoriskt enligt TR 5.13.

19 BOGSERÖGLA

Obligatoriskt enligt TR 5.10.

20 BACKSPEGLAR

Yttre backspeglar enligt grundhomologeringen skall vara monterade.

Om yttre backspeglar saknas i homologeringshandlingen får fria backspeglar monteras, mått enl. TR 5.9 (en invändig och två utvändiga).

De yttre backspeglarna får bytas ut mot backspeglar av annan modell, dock skall backspegelglaset minst ha samma glasyta som original.

21 OLJEUPPSAMLARE

Om motorn har öppen vevhusventilation skall en oljeuppsamlare monteras enligt TR 5.18.

22 STOL

Stol enl. FIA, ålder enligt TR 5.16

23 EXTRA LÅSANORDNINGAR

Obligatoriskt enligt TR 5.5.

24 BÄLTEN

Enligt FIA, se ålder enligt SBF se TR 5.6.

Sk. 6-punktsbälte rekommenderas.



Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2012-12-04	1	Tekn. Reglemente Klass 1

25 SKYDDSBUR

Skyddsbur enligt TR 5.8.

26 BRANDSLÄCKARE

Tillåtet och då skall specifikationerna i TR 5.7 uppfyllas.

27 PLOMBERING

Motor, växellåda samt slutväxel skall vara förberedd för plombering.

28 BELYSNING

Bilen skall vara utrustad med original belysning.

Strålkastare, blinkers och dimljus fram får borttagas. Kvarvarande hål skall täckas med en ”attrapp” som överensstämmer med original utseende. Under förutsättning att intaget täcks med ett finmaskigt nät som till form och färg följer ”attrappen” får den utnyttjas till luft intag. Hål för dimljus behöver ej täckas.

29 Kommunikation

Vindrute- och strålkastar spolareutrustning får bortmonteras. Bakrutetorkare och spolareutrustning får bortmonteras. Signalthorn får bortmonteras.

Det är tillåtet att byta ratt och förarstol. Löstagbar ratt med s.k. ”quick release system” är tillåten, låsmekanismen skall vara GULMARKERAD.

Stockholms Sportvagnsklubb förbehåller sig tolkningsrätten till alla tekniska regler för klassen. Ändringar i de tekniska reglerna kan ske under regelperioden.