



Startbekräftelse PM1



SSK deltävling 4, Renault Clio Cup JTCC JSM,
Formula Renault 1,6 JSM, NM GT, Seven Racing, Abarth,
Formel Ford, Formula Basic och Endurance (Clio, Abarth, G40)

KINNEKULLE RING DEN 25 Juli – 28 Juli 2013.
Välkommen!

Tävlingen har tilldelats tillståndsnr. SBF13-029

Läs detta PM noga så att du är informerad.

Passa även på att kolla vår hemsida, www.sskserien.se samt anslagstavlan på Kinnekulle Ring när du kommer dit.

1. TÄVLINGSLEDARE, DOMARE

Tävlingsledare	- Roger Edvardsson
1:e Bitr. Tävlingsledare	- Börje Blomén
Bitr. Tävlingsledare	- Olle Bång
Domarordförande	- Per Birkefall SBF
Domare	- Emma Malmros SBF
Domare	- Tom Kaasa, NBF
Förbundstekniker	- Torgny Johansson
Faktafunktionär Start/mål, ljud	- Meddelas i PM
Tävlingssekreterare	- Monki Eklund
Teknisk Chef	- Roger Svensson
Bitr. Teknisk Chef	- Ulf Berglund
Norsk tekniker	- Nils Erik Fagerheim

2. DELTAGARE

Tävlingen är öppen för deltagare från samtliga EU-länder, inklusive av FIA likställda länder, med för innevarande år och för respektive klass gällande licens. Officiellt språk är Svenska.

3. ANSVAR

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser. FIA, SBF, Stockholms Sportvagnsklubb, STCC, samt dess tävlingsledning och funktionärer fransäger sig allt ansvar för under tävlingen inträffade skador och olycksfall eller dyl.

4. ANKOMST TILL BANAN

Depån är öppen för inpassering från onsdag morgon, den 24 juli.

Sign-on för föraren sker i sekretariatet där giltig licens och anmälarlicens kontrolleras **samt giltigt starttillstånd (för EJ SBF licensierade)**

OBS! Detta är ett publikevenemang och varje förare erhåller 5 passerband. bilpass Ytterligare passerband för teamen kan köpas för 50 kr.

Därvid erhåller du samtliga handlingar samt besiktningsprotokoll som medtages till besiktningen.

Öppettider sekretariatet

Onsdag:	16.00-19.00
Torsdag:	7.30-19.30
Fredag:	8.00-18.00
Lördag:	8.30-18.00
Söndag:	8.30-18.00



Startbekräftelse PM1



5. FRI TRÄNING

Friträning Torsdag 25/7 9.00-17.00 kostnad 500:- för två pass (Friträning fredag ingår i startavgiften) för detaljer se www.sskserien.se

6. SIFFROR

Lösa siffror finns att köpa i sekretariatet. Skall vara monterade under ALL körning på banan. Standard på sidan + i framrutan OBS! Formel bilar även fram.

7. KLASSREKLAM

All klassreklam skall sitta på bilen **under all körning** på banan.

I de fall där det EJ finns klasssponsor skall framrutans övre del vara fri eller innehålla namn på föraren.

8. DEPÅPLACERING

Samtliga släpkärror måste ställas ut på området utanför depågrinden. **Släp parkerade innanför depågrindarna utan tillstånd från depåplaneraren, kommer att fraktas bort.**

OBS! Samtliga depåvägar måste vara helt fria. De är **evakueringsvägar** och måste vara **framkomliga dygnet runt. All mekning på asfaltvägarna är förbjuden. Spill av oljor eller bränsle måste omedelbart saneras.**

9. MAX ANTAL STARTANDE

Standardbil, Historiska Touring / GT bilar träning 40 st., Standardbil, Historiska Touring / GT bilar tävling 32 st, Sportscar / Formelbil / Superkart är träning 32 st samt 26 för tävling. Endurance 40 st

10. BESIKTNING/REGISTRERINGSBESIKTNING

Torsdag 15.00 – 20.00 Fredag 08.00 - 11.00 BESIKTNINGSBRYGGAN

S.k. gående besiktning för klass: VOC, Renault Junior, Renault Clio CUP JTCC, Formula Renault 1,6, Norsk GT 1+2, Abarth.

Besiktning Endurance Söndag 9.00-10.00 (ej under helgen tidigare besiktade bilar).

Samtliga tävlingsbilar **skall** vara registreringsbesiktade innan ankomst.

Besiktning av brandsläckare kommer att göras löpande på era depåplatser. Där kontrolleras att de är godkända, utställda samt väl utmärkta. Detta enligt RA 5.8.2. I annat fall så rapporteras detta till tävlingsledningen.

11. FÖRARSAMMANTRÄDE

Plats: Tältet, stora parkeringsdepån

Fredag 26/7 kl 8.00 samtliga klasser

Utom Renault Clio JTCC + Formula Renault 1,6

Fredag kl. 8:30 Plats : Renault Trailern

En särskild sign-on lista kommer att finnas.

Endurance Förarmöte

Plats Tältet.

Söndag 28/7 kl 8:00

12. TIDTAGNING

Tidtagning sker med elektronisk tidtagning.

För de som inte har fast transponder finns lösa att hyra i sekretariatet. (500 kr)

Var noga med att anmäla ERT transpondernummer



Startbekräftelse PM1



13. PLACERING AV FAST TRANSPONDER

Den fasta transpondern skall placeras STÅENDE enligt AMB:s anvisningar, max 60 cm ovan mark samt lämplig plats på rambenens in- eller utsida, framför främre axel. Transpondern skall ha "fri sikt" ner till marken. Transponderhållare kan köpas för 100:- i sekretariatet. Den tävlande ansvarar för att transpondern fungerar.

14. STARTUPPSTÄLLNING

Pole position höger sida.

Startuppställningen Race 1 bestäms av den snabbaste tiden i tidskörningen och snabbaste varvtid i Race 1 bestämmer startuppställningen i Race 2. (samt Race 2 bestämmer startuppställningen i Race 3.)

Tiden gäller oavsett om föraren placerar sig eller inte. Dock ej om föraren är utesluten.

Undantag **Seven Racing och Formula Basic:**

Startuppställningen Race 1 bestäms av den snabbaste tiden i tidskörningen och för Race 2 bestämmer resultatet i Race 1 startuppställningen, MEN för Seven Racing startar de 7 första i omvänd startordning.

15. STARTMETOD

Efter Saftey Car, rullande start med ljussignal.

Undantag Seven Racing, Renault Clio JTCC, Formula Renault 1,6 som har stående start

16. TÄVLINGENS LÄNGD

Se tidschema.

17. PARC FERMÉ

Samtliga i startfältet kör direkt till Parc Fermé efter kvalheat och race.

Parc Fermé är placerad bakom speakertornet.

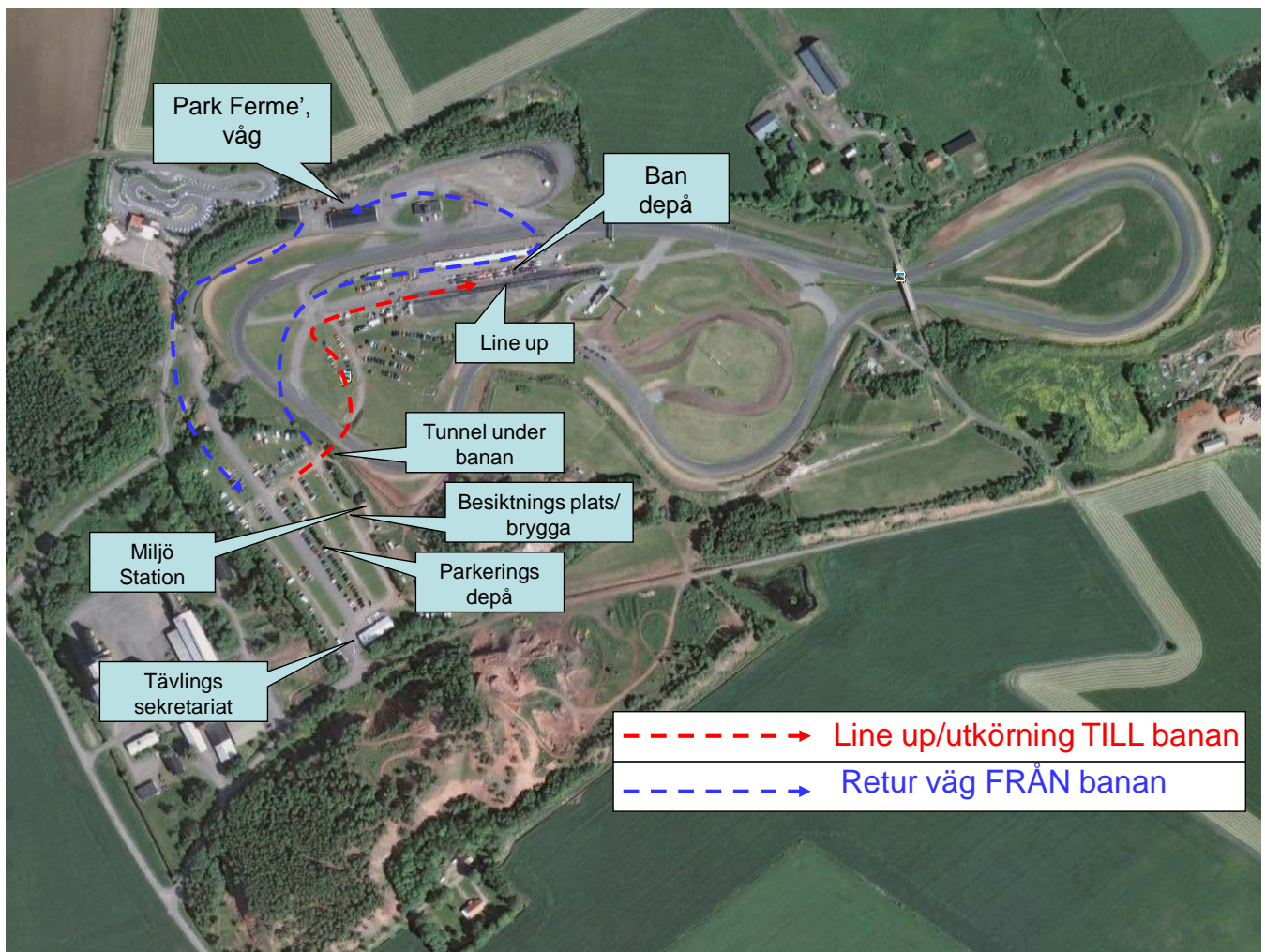
En medhjälpare skall finnas till hands UTANFÖR Parc Fermé området för assistans vid kontroller. Efter att Domare och Tävlingsledare har släppt Parc Fermé skall bilen OMEDELBART föras tillbaka till maskindepån via den asfalterade vägen utanför banområdet (depå-svängen).

18. Körväger Kinnekulle

Utkörning TILL banan sker genom tunneln till line up området. Avkörning sker genom bandepån och över banan via parke ferme' området se skiss.



Startbekräftelse PM1



19. RESULTATLISTOR/ANSLAGSTAVLA

Resultatlistor anslås på SSKs hemsida samt m.raceadmin.se. Utskrift av listor kan göras vid sekretariatet.

20. PRISUTDELNING

Lördag: ca. kl 17.30 vid Altanen Cafeterian i maskindepån (i tältet vid okänlig väderlek).
Söndag: ca. kl 17.30 vid Altanen Cafeterian i maskindepån (i tältet vid okänlig väderlek).

21. SERVICEBILAR OCH DEPÅFORDON

Inga fordon, förutom tävlingsbilar, får köras in i bandepån.
Samtliga verktyg och utrustning måste bäras eller dras för hand. Gränsen för bandepån är i tunneln.

22. BARN UNDER 15 ÅR

Inga barn under 15 år får vistas på innerplan och i bandepån. Gränsen går vid tunneln upp från parkeringsdepån.



Startbekräftelse PM1



23. TÄVLINGSINBJUDAN

Det är förarens skyldighet att ha tagit del av inbjudan (Inbjudan SSK 2013, Klassreglementen). Se www.sskserien.se samt respektive förbunds web sidor. För övrigt gäller **TÄVLINGSREGLER RACING (RA)** från SBF.

24. SOPOR, SPILLOLJA OCH MILJÖFARLIGT AVFALL

SSK har en egen miljöpolicy där vi bland annat förpliktigar oss att efterleva SBF:s antagna miljöpolicy. Se därför till att följa dessa och släng skräpet i de containrar som finns utställda i depån.

För spillolja och annat miljöfarligt avfall som t.ex. batterier, finns speciella kärl i "Miljöstationen".

OBS!!

Samtliga team som skall ha en absorberande miljömatta alt. Presenning (ej "lättvikt") under sitt fordon.

OBS! Inga däck eller tomfat får lämnas kvar i depån vid hemresan. Eventuellt däckavskrap skall samlas upp och kastas. Kvarlämnade däck debiteras med 1000 sek/st

25. DEPÅTYSTNAD

Det råder depåtystnad mellan kl 21.00 - 08:00. Under denna tid får inga bilar startas eller köras. Det får heller inte framföras några motordrivna mopeder eller fyrhjulingar. Tillstånd finns för serveringstältet

26. LJUDMÄTNING och HÖJDMÄTNING

Samtliga klasser kan komma att ljudmätas enligt TR-reglerna. Platta för höjdmätning finns placerad vid bandepån infarten.

27. CAFETERIAN

Cafeterian är öppen Torsdag 07.00-21.00 med frukost, lunch och middag.
Fredag och Lördag 07.00-17.00 med frukost, lunch, samt 18.00-24.00 middag i tältet.
Söndag med frukost och lunch 07.00-17.00.
Meny för helgen finns publicerad på www.sskserien.se

28. EL I DEPÅN

Torsdag till Söndag

1 fas eluttag debiteras med 300 kr. 3 fas debiteras med 600 kr.

Vid användning fler dagar 1 fas 50kr/dag 3 fas 100kr/dag

Upp till två bilar ingående i samma team får dela på ett 380 V uttag. Samtliga skall förse sin elanläggning med en jordfelsbrytare.

OBS!!! Kontrollera att skarvsladden inte är skadad.

29. HETA ARBETEN

Alla s.k. "HETA ARBETEN" såsom svetsning och liknande **MÅSTE** ske i den speciella container som placerats vid besiktningsplatsen, märkt HETA ARBETEN.



Startbekräftelse PM1



30. GRILLFÖRBUD

Det är förbjudet att grilla i depåerna. Elgrill är tillåten.

Mekanikerkullen och platsen för heta arbeten är enda stället det är tillåtet att grilla på.

31. UNDERHÅLLNING

Fredag från kl 17.30 är det den sedvanliga tipspromenaden för vuxna och barn runt banan med vätskekontroll efter halva banan.

När den är avklarad samlas vi för en god bit mat.

Fredag och Lördag är det underhållning och dans i tältet med god mat från 18.00.

Välkommen till Kinnekulle Ring.

**Med vänliga hälsningar
Organisationskommittén**

Observera att det är obligatoriskt att lämna återbud.

Vid återbud eller förfrågningar var vänlig ring: 0760-274046 (mån-fre) eller maila på sekretariat@sskracing.com , från torsdag 09.00 Ring 0511-582 06.