

# Stockholms Sportvagnsklubb

## Inbjudan ERCup



**2012**

2012-08-19

Utgåva 1



## Inbjudan ERCup Kinnekulle 2012

### 1 ARRANGÖR

Stockholms Sportvagnsklubb (SSK) – c/o Micael Ericsson Lövholmen, 573 73  
Sunhultsbrunn

### 2 TILLSTÅND

Detta racingarrangemang, som arrangeras av Stockholms Sportvagnsklubb anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets (SBF) nationella tävlingsbestämmelser.

### 3 TÄVLINGSDAG OCH SISTA ANMÄLNINGSDAG

Kinnekulle Ring 2 september 2012, sista anmälningsdag är 2012-08-25.

### 4 ANMÄLAN / AVANMÄLAN

Anmälan skall vara SSK tillhanda enligt ovan.  
Anmälan sker genom e-anmälan på vår hemsida [www.sskserien.se](http://www.sskserien.se)

Vid återbud eller förfrågningar var vänlig ring: 0760-274046 (mån-fre) eller maila på [sekretariat@sskracing.com](mailto:sekretariat@sskracing.com), från torsdag 09.00 Ring 0511-582 06.

### 5 MAX ANTAL STARTANDE KINNEKULLE RING

Max antal deltagare Kinnekulle Ring: 40 st.

### 6 AVGIFTER

Administrationsavgifter inkl. 6% moms: 4000 kronor (el 220V ingår, 380 V eluttag debiteras med 300 kr), prova på två timmarsrace 2000 kronor.

Administrationsavgifter betalas kontant eller med kort vid incheckning på banan.

### 7 UTEBLIVNA TEAM

Anmälare/förare som uteblir utan att i tid ha lämnat återbud, kommer att rapporteras till SBF resp. SDF via domarjuryn, samt kommer i efterhand att krävas på administrationsavgiften.

### 8 ORGANISATIONSKOMMITTÉ

Olle Bång, Anders Dahlgren, Sune Ohlsson, Monki Eklund, Eric Emanuelsson, Barbro Jacobsson, Tävlingsledare, Säkerhetschef samt Teknisk Chef.



Datum  
2012-08-19

Utgåva  
1

Dokumentbeteckning  
Inbjudan ERCup 2012

## 9 TÄVLINGSLEDNING

Tävlingsledare och biträdande tävlingsledare meddelas i startbekräftelsen före tävling.

## 10 TÄVLINGSDOMARE, FAKTAFUNKTIONÄR

Meddelas i startbekräftelsen / PM före tävling.

## 11 HÄLSODEKLARATION

Varje förare måste fylla i medsänd hälsodeklarationsblankett. Detta för att berörda tävlingsläkare snabbt kan fatta beslut om behandling. Lämnas i sekretariatet vid incheckning.

## 12 ANMÄLARLICENS

Team som ej kan uppvisa någon giltig anmälarlicens på i tävlingsanmälan uppgiven anmälare, skall kontant erlägga ny administrationsavgift i samband med anmälan till sekretariatet för att få starta i tävlingen.

## 13 BESIKTNING

Besiktning av anmälda och antagna bilar skall vara genomförd innan tidsträning påbörjas. Tider för besiktning anges i Tidplan inför respektive tävling. Vid besiktningen skall föraren personligen uppvisa vagnbok, besiktningsprotokoll, komplett personlig tävlingsutrustning samt tävlingsbilen i tävlingsklart skick inklusive eventuell. Förbunds-, arrangörs- eller sponsorreklam anbringad.

Kontroll utföres enligt a) säkerheten b) teknisk kontroll c) vagnbok

Vid misstanke om oegentlighet förbehåller sig tävlingsledningen rätten att kvarhålla bilen för vidare kontroll.

## 14 TIDSSCHEMA

Utsändes i samband med godkännande av anmälan till respektive team. Tidsschema upptar tid och plats för besiktning, träning, tävling, förarsammanträde m.m. Tidsschema publiceras även på [www.sskserien.se](http://www.sskserien.se). Startbekräftelse sänds endast till teamansvarig som uppges vid anmälan.

## 15 FÖRARSAMMANTRÄDE

Förarsammanträdes plats och tid meddelas i startbekräftelse. Närvaro vid förarsammanträden är obligatoriskt för alla förare. Vid frånvaro är bötesbeloppet 500 kr samt startförbud tills tävlingsledare gett godkännande. Extra förarsammanträden kan utlysas.



## 16 TRANSPONDERTIDTAGNING

Tidtagning sker med elektronisk tidtagning. Förare **skall** ha egen fast transponder monterad i sin tävlingsbil. SSK kan undantagsvis hyra ut transponder under pågående tävlingshelg. Transponderhyran är 500 kr .

Transponderfästet (finns att köpa i sekretariatet för 100 kr) för den lösa transpondern skall placeras på insidan på framdörrens ruta på motsatt sida av föraren (på passagerarsidan) i täckt bil.

## 17 PARC FERMÉ

Enligt SBF RA 5.16.5, plats och genomförande meddelas i startbekräftelsen alternativt på förarsammanträdet.

## 18 RESULTATLISTOR

Resultatlistor kommer bl.a. att publiceras via internet.

## 19 DEPÅ

Högsta tillåtna hastighet i parkeringsdepå är "gånghastighet", bandepå enligt SBF RA reglemente.

Depåstynad råder generellt från kl 21.00 till 08.00 för allas trevnad om inga andra tider meddelas i startbekräftelse.

## 20 BANDEPÅ

Röd signalering vid bandepåutfarten innebär förbud att köra ut på banan.

**RÖKNING OCH ÖPPEN ELD ÄR ABSOLUT FÖRBJUDEN I BANDEPÅN!**

Glykol är förbjudet att använda.

## 21 GRILLFÖRBUD

Det är förbjudet att grilla i depåerna. El grill är tillåten.

En speciell plats inom området där grillning får ske kommer att anvisas vid varje bana.

## 22 PRIVATBILAR I DEPÅN

Alla privatbilar, som parkeras i parkerings- alternativt bandepån är helt oförsäkrade om olyckan skulle vara framme. (Max en privatbil per tävlande tillåtes i parkeringsdepån, övriga på anvisad plats).

Arrangören fransäger sig allt ansvar för uppkomna skador. Om de parkeras utanför området gäller Era försäkringar som vanligt.



## **23 MINI-BIKES, MOPEDER, FYRHJULINGAR, HUNDAR**

Motordrivna mini-bikes, motorcyklar, skotrar, mopeder eller liknande får ej användas (gäller även bandepå).

2, 3 och 4 hjuliga terrängmotorcyklar/mopeder, trädgårdstraktorer etc. som används för bogsering av tävlingsfordon och tävlingstillbehör får endast användas till detta syfte, för transporter mellan parkeringsdepå och bandepå. Dessa fordon skall vara märkta med samma startnummer som det tävlingsfordon det tillhör.

Hundarna rekommenderas stanna hemma. Eventuell medhavd hund skall ovillkorligen vara kopplad i maskindepån.

## **24 AVLYSNING**

Arrangör äger rätt att besluta om avlysning av hel, därest för få deltagare anmält sig, samt i händelse av uteblivna myndighetstillstånd eller force majeure.

Om sådant beslut fattas, skall berörda deltagare skriftligen / mail underrättas senast 24 timmar (brev postas senast 48 timmar) före besiktningens början.

Till anmälare/förare sänds sådant meddelande till den adress som uppgivits i tävlingsanmälan. Om det under någon tävling inträffar en olycka med dödlig utgång, som är direkt kopplad till själva tävlingsmomentet, kommer tävlingen att stoppas.

## **25 INSTÄLLANDE AV TÄVLING**

Om SBF/SDF auktoriserad person alt. myndighet inställer tävling och arrangör när detta beslut tillkännages redan haft utgifter för tävlings startande behöver arrangören ej återbetala administrationsavgifter.

## **26 FÖRSÄKRINGAR**

Av Svenska Bilsportförbundet föreskriven och i nationella tävlingsregler angiven ansvarighetsförsäkringen för varje tävlingsdeltagande förare ordnas genom arrangörens försorg.

Varje team måste lämna en MEKANIKERANMÄLAN i sekretariatet på samtliga mekaniker i teamet (namn och personnummer). Om någon förare har tillägg med namn och personnummer kan detta fyllas på efter hand. Detta fordras av försäkringsbolaget om en personskada skulle uppstå i depån.



## 27 ANSVAR OCH GODKÄNNANDE

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berört Internationellt förbund (FIA, CIK-FIA, EFRA, IFMAR), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sagskador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

## 28 UPPLYSNINGAR

Upplysningar telefonnummer etc. se [www.sskserien.se](http://www.sskserien.se)

FÖR ÖVRIGT HÄNVISAS TILL SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDETS RACING/GEMENSAMMA/MÄSTERSKAPSREGLER utgåva 2012 samt ERCupens reglementen.

STOCKHOLMS SPORTVAGNSKLUBB och STOCKHOLMS SPORTVAGNSSERIE AB hälsar alla välkomna till 2012 års deltävling på Kinnekulle Ring!

Organisationskommittén