

Stockholms Sportvagnsklubb

Inbjudan RHK Cup Kinnekulle Ring



2012-08-17/19

Utgåva 1



Inbjudan RHK Cup KinneKulle ring

1 ARRANGÖR

Stockholms Sportvagnsklubb (SSK) – c/o Micael Ericsson Lövholmen, 573 73 Sunhultsbrunn

2 TILLSTÅND

De racingarrangemang enligt nedan, som arrangeras av Stockholms Sportvagnsklubb anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets (SBF) nationella tävlingsbestämmelser.

3 ANMÄLAN / AVANMÄLAN

Anmälan skall vara SSK tillhanda senast 2012-08-04

Anmälan sker genom e-anmälan på vår hemsida www.sskserien.se

Frågor angående anmälan görs till sekretariat@sokracing.com

Avanmälan kan ske fram till och med att besiktningen för tävlingen startar. Därefter kan administrativ avgift om 500 kr debiteras.

Avanmälan e-postas till: sekretariat@sokracing.com eller telefon: 0760-27 40 46

4 AVGIFTER

Administrationsavgifter inkl. 6% moms:

Klass / klasser:	Admin avgift	
RHK cup	3000:-	

Adminavgiften inkluderar test Fredag.

Administrationsavgifter betalas kontant eller med kort vid ankomst till banan.

För sent inkommen anmälan debiteras med en extra avgift på 500 kr.

230 V eluttag inkluderat 380 V eluttag debiteras med 300 kr. Upp till två bilar ingående i samma år dela på ett 380 V uttag.

Varje team fförare/anmälare erhåller 4 persondepåpass samt i st bilpass. Varje tävlande äger rätt till anvisad plats i depån med förutom tävlingsfordon 1 st servicebil/vagn. Ytterligare nödvändigt fordon i depån kostar 400:-SEK pr styck. Extra bilpass löses i sekretariatet.



5 ÅTERBUD / ÅTERTAGEN ANMÄLAN

Anmälare/förare som önskar återta en tävlingsanmälan kan göra detta fram till tidpunkten för besiktningens början för den klass som föraren/anmälaren har anmält sitt deltagande till.

Återbud som anländer efter besiktningens början godtas ej och betraktas som utebliven förare.

Vid återbud eller förfrågningar var vänlig ring: 0760-274046 (mån-fre) eller maila på sekretariat@sskracing.com, från torsdag 09.00 Ring 0511-582 06.

6 UTEBLIVEN FÖRARE

Anmälare/förare som uteblir utan att i tid ha lämnat återbud, kommer att rapporteras till SBF resp. SDF via domarjuryn, samt kommer i efterhand att krävas på administrationsavgiften.

7 ORGANISATIONSKOMMITTÉ

Olle Bång, Anders Dahlgren, Sune Ohlsson, Eric Emanuelsson, Barbro Jacobsson, Tävlingsledare, Säkerhetschef, Tävlingssekreterare samt Teknisk Chef.

8 TÄVLINGSLEDNING

Tävlingsledare, biträdande tävlingsledare samt miljöchef meddelas i startbekräftelsen.

9 TÄVLINGSDOMARE, FAKTAFUNKTIONÄR

Meddelas i startbekräftelsen / PM.

10 TÄVLINGENS ART

Racing Sprint. Racing Långlopp.

11 TÄVLINGENS LÄNGD

Tävlingens längd meddelas i startbekräftelsen.

12 DELTAGANDE

Förare måste inneha en gällande tävlingslicens för år 2012 utfärdad av SBF eller sitt eget ASN, samt giltigt starttillstånd (för EJ SBF licensierade).

Anmälare måste inneha en gällande Anmälarlicens för år 2012 utfärdad av SBF eller sitt eget ASN.

13 KLASSINDELNING

Förkrigsbilar, Nordisk Special, F3-500 Midget, Formel Junior klass E

FF1600, Formel Junior klass F, F3-1000cc

FF2000, F2, F3, F4, Super-Vee, Formel Opel, Formel Renault

Std -65 upp till 1000cc (tusencupen)

Std -65 1001-1300cc + E-bilar Std/GT, GT/GTS -65 period F under 1300cc



Std/GT/GTS -65 över 1300cc
Std/GT/GTS 1966-1971
Std/GT/GTS 1972-1981
Tvåsitsiga racingbilar Gr 4-7, period F-I + Sport 2000
Formel-Vee

14 GODKÄNNANDE AV ANMÄLAN

Anmälan anses godkänd i och med att förare får sig tillsänt tidsschema och startbekräftelse. Godkännande utsändes via e-post senast måndag före tävling eller hämtas på www.sskserien.se om e-post adress ej uppgivits vid anmälan. Önskar en förare information sänd via post måste detta uppges vid anmälan.

15 MAX ANTAL STARTANDE KINNEKULLE RING

Standardbil, Historiska Touring / GT bilar träning 40 st., Standardbil, Historiska Touring / GT bilar tävling 32 st, Sportscar / Formelbil / Superkart är träning 32 st samt 26 för tävling.

16 METOD FÖR GALLRING

Arrangören rätt att maximera antalet anmälningar till träningsmaximum enligt banlicensen.

17 HÄLSODEKLARATION

Varje förare måste fylla i medsänd hälsodeklarationsblankett. Detta för att berörda tävlingsläkare snabbt kan fatta beslut om behandling. Lämnas till arrangören före första tävlingen.

18 ANMÄLARLICENS

Anmälare/förare som ej kan uppvisa någon giltig anmälarlicens på i tävlingsanmälan uppgiven anmälare, skall kontant erlægga ny administrationsavgift i samband med anmälan till sekretariatet för att få starta i tävlingen.

19 BESIKTNING

HTP-handlingar/vagnbok överlämnas till Tekniska Chefen i samband med besiktningen , vilken återfås i besiktningshallen efter avslutad tävling. Godtagen besiktning skall vara genomförd innan tidsträning eller race får påbörjas. Tävlade vars bil godkänts i besiktning räknas som startande/tävlande.

Se för tävlingen aktuellt tidsprogram.

Vid besiktningen skall föraren personligen uppvisa HTP handling, besiktningssprotokoll, komplett personlig tävlingsutrustning samt tävlingsbilen i tävlingsklart skick inklusive eventuell. Förbunds-, arrangörs- eller sponsorreklam anbringad.



Kontroll utföres enligt a) säkerheten b) teknisk kontroll c) HTP-Handling

Även bilens yttre allmänna kondition kommer att kontrolleras. karosseriskador, däckmärken, lackskador etc. som EJ är åtgärdade från föregående race kan medföra nekad start.

Tävlingsnumren skall vara enligt SBF RA 6.1, VIT BAKGRUND med SVARTA tydliga SIFFROR på dörr, små siffror på höger sida på framrutan alternativt på noskonen på formelbilar.

Kontrollbesiktning av deltagande bilar kan ske när som helst under träning och tävling i den omfattning chefsteknikern bestämmer.

Vid misstanke om oegentlighet förbehåller sig tävlingsledningen rätten att kvarhålla bilen för vidare kontroll.

20 BOGSERÖGLOR

Alla bilar skall fram och baktill vara utrustade med en ordentligt fastsatt bogserögla med en diameter av 60 mm invändigt. Bogserögla får endast användas när bilen skall bogseras. Bogserögla skall vara klart synlig och målad gul, röd eller orange med markerad pil.

21 REKLAM

Reklam på tävlingsfordon är tillåten i enlighet med FIA: s reklambestämmelser.

22 BRANDSLÄCKARE, ABSORBERINGSMEDEL, PRESENNING

Som skydd för oljespill under tävlingsekipaget krävs en absorberande miljömatta, presenning (ej lättviktspresenning) eller motsvarande. Dessutom krävs absorberingsmedel om minst 10 liter per tävlingsekipage.

Miljömatta alt. Presenning (ej lättviktspresenning) ska också finnas tillgänglig, för att vid behov ska kunna placeras under övriga fordon i depån.

Minst en brandsläckare (med släckmedel anpassat efter det bränsleslag tävlingsfordonet drivs av) per tävlingsekipage, märkt med tävlingsnummer och med sammanlagd kapacitet av 9 - 10 kg, samt vara tillgänglig och UPPSKYLTAD PÅ DEPÅPLATS i parkeringsdepån. Allt enligt: SBF RA 5.3. Saknas brandsläckare eller uppskyllning av denna vid kontroll utgår en straffavgift på 500 kronor

23 DÄCKVÄRMARE, DÄCK

All form av däcksvärmare är förbjuden. Endast däck enligt respektive klassreglemente är tillåtna.

24 LJUDMÄTNING

Ljudmätning enligt SBF:s Gemensamma Tekniska Regler, kan ske i anslutning till besiktningen.

Maximal ljudnivå 100 dBA alt. Enligt myndigheters kravspecifikation.



Kontroll av ljudnivå kan ske före, under och/eller efter heat.

25 TIDSSCHEMA

Utsändes i samband med godkännande av anmälan till respektive förare. Tidsschema upptar tid och plats för besiktning, träning, tävling, förarsammanträde m.m. Tidsschema publiceras även på www.sskserien.se

26 FÖRARSAMMANTRÄDE

Förarsammanträdet och dess plats och tid meddelas i startbekräftelsen. Närvaro vid förarsammanträden är obligatoriskt för alla förare. Vid frånvaro är bötesbeloppet 500 kr samt startförbud tills tävlingsledare gett godkännande. Extra förarsammanträden kan utlysas.

27 TRANSPONDERTIDTAGNING

Tidtagning sker med elektronisk tidtagning. Förare **skall** ha egen fast transponder monterad i sin tävlingsbil. Transpondernumret **skall** redovisas till arrangör i samband med anmälan. SSK kan undantagsvis hyra ut transponder under pågående tävlingshelg. Transponderhyran är 500 kr .

Transponderfästet (finns att köpa i sekretariatet för 100 kr) för den lösa transpondern skall placeras på insidan på framdörrens ruta på motsatt sida av föraren (på passagerarsidan) i täckt bil. På formelbilar skall den placeras i triangel i främre höger hjulupphängning.

28 KVALIFIKATIONSMINIMUM

Tävlingsledaren äger rätt att göra avsteg från gällande procent regel.

Skulle fler förare än banlicensen tillåter ha uppnått kvalminimum avgör träningstiden vilka som får starta eller enligt separata kvalheat, meddelas i startbekräftelse.

Då antalet tävlande överstiger banans maximala antal startande kan träningen uppdelas i flera "heat". Råder det olika villkor på de olika träningarna skall de tävlande startas i separata (heat)startled. Det träningsheat som har den bästa träningstiden startar i "pole position".

29 STARTPLACERING

Förarens snabbaste träningsvarv avgör placering i startfältet. Skulle tidtagningen drabbas av tekniskt fel utanför arrangörens kontroll, så att tidtagning omöjliggörs, sker startuppställning enligt följande:

1. Förarens ställning i klassens poängtabell
2. Om föraren ej finns med i poängtabell - föregående års tabell.
3. Om tidigare poängtabell ej finns - genom lottning.

Förare som ej bevakar sin plats under framkörning till start kan ställas sist. Förare som anländer sedan startfältet är uppställt till start placeras sist / depåstart eller riskerar startförbud.



Vid dubbeltävling meddelas startupställningsmetod i startbekräftelse.

30 RESERVER

I klasser där fler deltagare än vad som tillåts starta i tävlingsheat klarat kvalifikationsminimum, blir de förare som i det officiella kvalresultatet har platserna närmast ordinarie platser, och har klarat kvalifikationsminimum, reserver i tävlingsheatet.

31 REGNREGLER FÖR KLASS MED OMÖNSTRAD DÄCK (SLICKS)

Heatet förklaras som Wet Race om tävlingsledningen så beslutar.
Förklaras heatet som Wet Race innan start kommer heatet EJ att stoppas.
Vid Wet race ska bilen ha belysning tänd.

32 UPPVÄRMNINGSVARV

Samtliga klasser bör köra ett (1) uppvärmningsvarv. Under detta varv gäller omkörningsförbud och de inbördes placeringarna i startfältet måste bibehållas.

33 BANDEPÅSTART

Förare som anländer sent till uppvärmningsvarvet, kan få starta tävlingsheatet från bandepåutfarten (utan något uppvärmningsvarv). Start får ske först när startfältet har passerat och signaleringen vid bandepåutfarten visar grön signal.

Bandepåstart mot röd signal medför bestraffning.

34 STARTFÖRFARANDE

1. Stående start.
2. Med flaggsignal.

35 AVBRUTEN START

Om det blir ytterligare uppvärmningsvarv, minskas antalet tävlingsvarv med motsvarande antal uppvärmningsvarv, d.v.s. att det alltid blir samma antal varv att köra (tävlingsvarv plus uppvärmningsvarv), oberoende av antalet extra uppvärmningsvarv.

36 PROVSTARTER

Provstarter är förbjudna inom hela tävlingsområdet.

37 TJUVSTART

Enligt SBF RA10.1.

38 AVBRYTANDE AV TRÄNINGS- ELLER TÄVLINGSHEAT

Ett heat kan avbrytas med antingen målflagga eller med röd flagg / ljus.



Om röd flagga / ljus visas, skall alla tränande/tävlande i långsam takt och under största uppmärksamhet, samtidigt som de skall vara beredda på att stanna omedelbart, fortsätta till bandepån vid träning resp. startplattan vid tävling före start- alt. mållinjen och där stanna för att invänta vidare besked från tävlingsledningen.

Följande skall beaktas:

Om 2 varv eller mindre körts av ledande bil skall omstart ske och resterande antal varv körs med omstart enligt den ursprungliga startuppställningen.

Om mer än 2 varv men ej över 75% av totala tävlingsdistansen avverkats, körs tävlingen i två avdelningar. Start av andra avdelningen skall om möjligt ske samma dag och med uppställning efter de placeringar de tävlande hade varvet innan avflaggningen.

De bilar som passerade startlinjen varvet före då rödflagga/ljus visades, äger rätt att delta i omstarten. Slutresultatet baseras efter ordningen mellan bilarna vid slutlig avflaggning.

De signalprocedurer som används för att stoppa en tävling enl. ovan måste ske enl. följande:

- a. Skulle signalen för tävlingsstopp oavsiktligt eller på annat sätt visas innan ledande bil har avverkat planerat antal varv, eller avverkat föreskriven tid, skall tävlingen icke desto mindre anses avslutad samtidigt som signalen visas.
- b. Skulle signalen om tävlingsstopp oavsiktligt bli försenad, enl. ovan, skall slutplacering gälla enl. placering vid stipulerat antal körda varv.
- c. Visar det sig nödvändigt att stoppa tävlingen i ett nödläge av säkerhetsskäl, skall detta ske genom att röd flagga / ljus visas vid start/mål och samtliga posteringar visar röd flagga. (se regler för röd flagga / ljus).
- d. Om tävlingen måste stoppas efter att 75% avverkats, skall tävlingen anses avslutad. Har tävlingen stoppats med röd flagga / ljus, skall resultat/placering vara den som förelåg varvet före tävlingsstoppet.
- e. När omständigheterna tillåter omstart, kan omstart ske direkt efter uppställning. Alla tävlande som fortfarande deltog när tävlingen stoppades och på egen hand utan hjälp av funktionär kommit till bandepån skall tillåtas starta i omstarten. Vid omstart räknas som tävlande alla som startat före det heatet stoppats.
- f. När målflaggan visas skall det vara till ledande fordon. Skulle målflaggan oavsiktligt ha visats för annan tävlande än den ledande, skall detta anses som försenad målflagga enligt vad som anses i a) och därför skall tävlingen klassificeras som om målflaggan visats för ledande fordon.

39 PARC FERMÉ

Enligt SBF RA 5.17.5, plats och genomförande meddelas i startbekräftelsen alternativt på förarsammanträdet.



40 PRISBEDÖMNING OCH FÖRARENS SLUTPLACERING

Prisbedömning sker klassvis.

Samtliga förare som kört minst ett varv i tävlingen skall medtagas i resultatlistan. Förare som ej fullföljer tävlingen skall skrivas in i resultatlistan efter antal körda varv. Skulle två eller flera förare ha kört samma antal varv placeras de i resultatlistan i den ordning de senast passerade mållinjen.

Förare som diskvalificeras ur tävling skall icke medtagas i resultatlistan och äger icke rätt till priser eller ersättning.

Förare och bil skall efter avslutat tävlingsheat kvarstanna i maskindepån / Parc Farmé 30 min. efter resultatlistans offentliggörande.

41 PRISUTDELNING

Prisutdelning sker snarast efter heat gått i mål om inget annat anges i startbekräftelse. Officiellt gällande är dock resultatlista underskriven av tävlingsledare och domare.

42 RESULTATLISTOR

Resultatlistor kommer bl.a. att publiceras via www.sskserien.se

43 DEPÅ

Högsta tillåtna hastighet i parkeringsdepå är "gånghastighet", bandepå enligt SBF RA reglemente.

Depåtystnad råder generellt från kl 21.00 till 08.00 för allas trevnad om inga andra tider meddelas i startbekräftelse.

44 BANDEPÅ

Röd signalering vid bandepåutfarten innebär förbud att köra ut på banan.

RÖKNING OCH ÖPPEN ELD ÄR ABSOLUT FÖRBJUDEN I BANDEPÅN!

45 BRÄNSLE / OLJA

Inga kemisk tekniska vätskor får påfyllas i bandepån. Om en bil förefaller att förbruka mycket olja, kan den förbjudas att fortsätta.

Spillolja skall deponeras i därför avsedda kärl placerade i maskindepån.

Glykol bör ej användas.

46 GRILLFÖRBUD

Det är förbjudet att grilla i depåerna. El grill är tillåten.

En speciell plats inom området där grillning får ske kommer att anvisas vid varje bana.



47 PRIVATBILAR I DEPÅN

Alla privatbilar, som parkeras i parkerings- alternativt bandepån är helt oförsäkrade om olyckan skulle vara framme. (Max en privatbil per tävlande tillåtes i parkeringsdepån, övriga på anvisad plats).

Arrangören fransäger sig allt ansvar för uppkomna skador. Om de parkeras utanför området gäller Era försäkringar som vanligt.

48 AVLYSNING

Arrangör äger rätt att besluta om avlysning av hela tävlingen eller viss klass ingående däri, därest för få deltagare anmält sig, samt i händelse av uteblivna myndighetstillstånd eller force majeure.

Om sådant beslut fattas, skall berörda deltagare skriftligen / mail underrättas senast 24 timmar (brev postas senast 48 timmar) före besiktningens början.

Till anmälare/förare sänds sådant meddelande till den adress som uppgivits i tävlingsanmälan. Om det under någon tävling inträffar en olycka med dödlig utgång, som är direkt kopplad till själva tävlingsmomentet, kommer tävlingen att stoppas.

49 INSTÄLLANDE AV TÄVLING

Om SBF/SDF auktoriserad person alt. myndighet inställer tävling och arrangör när detta beslut tillkännages redan haft utgifter för tävlings startande behöver arrangören ej återbetala administrationsavgifter.

50 FÖRSÄKRINGAR

Av Svenska Bilsportförbundet föreskriven och i nationella tävlingsregler angiven ansvarighetsförsäkring för varje tävlingsdeltagande förare ordnas genom arrangörens försorg.

Varje förare måste lämna en MEDFÖRSÄKRADANMÄLAN i sekretariatet på samtliga medföljande personer i teamet (namn och personnummer). Om någon förare har tillägg med namn och personnummer kan detta fyllas på efter hand. Detta fordras av försäkringsbolaget om en personskada skulle uppstå i depån. Handlingen arkiveras ett år av klubben.

51 ANSVAR OCH GODKÄNNANDE

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk.

Berört Internationellt förbund (FIA, CIK-FIA, EFRA, IFMAR), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.



52

UPPLYSNINGAR

Upplysningar telefonnummer etc. se www.sskserien.se

FÖR ÖVRIGT HÄNVISAS TILL SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDETS RACING/GEMENSAMMA/MÄSTERSKAPSREGLER utgåva 2012.

STOCKHOLMS SPORTVAGNSKLUBB och STOCKHOLMS SPORTVAGNSSERIE AB hälsar alla välkomna till 2012-års RHK Cup tävling på Kinnekulle Ring

Organisationskommittén