

## **Ny huvudsponsor i SSK-klass: Autoexperten in i VOC Racing**

**-Vi vill visa att vi är mån om bredden i svensk motorsport och VOC Racing är ett bra forum för oss att visa upp oss i. Vi bryr oss om de som är beroende av reservdelar för att bedriva sin motorhobby. Det säger Ted Öqvist, vd för Autoexperten med 70 butiker och 360 verkstäder anslutna.**

VOC Racing, som tidigare benämndes Volvo Original Cup Racing, har helt och hållet tagits över av SSK, Stockholm Sportvagnsklubb. Serien har tävlat i SSK-serien sedan början av 90-talet men då under Volvos flagga.

-Volvo avslutade sitt engagemang 2004 och då tog SSK initiativet till att ta tillåta framhjulsdrivna S40. Numera kan man tävla med allt från klassiska 240 till den mer moderna 850-modellen, berättar John Graff, styrelseledamot i SSK och veteran i VOC-sammanhang.

-Avtalet mellan oss och Autoexperten är ett sätt att stimulera fler startande i serien. Autoexpertens engagemang innebär att vi kan betala startersättningar till de som tävlar i serien. Den som anmäler sig till tävling och besiktigar in sin bil, kommer att få en del av startavgiften återbetald.

VOC Racing lockar den här säsongen mer än 20 startande och förarföreningen har arbetat hårt för att få upp intresset för klassen. Det innebär att VOC Racing är det näst största startfältet i årets upplaga av svensk racing. Bara Camaro Cup har fler startande.

Den nytilkomna 850:n är en modern bil och tillsammans med väghållning från Öhlins, ger klassen riktig underhållande racing. Förra året delades pallplasterna mellan bakhjulsdrivna 940 och framhjulsdrivna S40 och 850.

-Man kommer också att kunna följa VOC Racing och alla andra SSK klasser live på webben. Vi direktsänder racen på vår hemsida, sskserien.se, avslöjar Graff.

SSK-serien startar med premiär på Kinnekulle Ring den 28-29 april och avslutas med final på Gelleråsen den 5-6 oktober.

### **Mer info:**

Ted Öqvist, Autoexperten 08-594 100 94

John Graff, SSK, 070-591 50 40