

Stockholms Sportvagnsklubb

Inbjudan SSK-Serien



2012

2012-03-01

Utgåva 1



Inbjudan SSK-serien 2012

1 ARRANGÖR

Stockholms Sportvagnsklubb (SSK) – c/o Micael Ericsson Lövholmen, 573 73 Sunhultsbrunn

2 TILLSTÅND

De racingarrangemang enligt nedan, som arrangeras av Stockholms Sportvagnsklubb anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets (SBF) nationella tävlingsbestämmelser.

3 TÄVLINGSDAGAR OCH SISTA ANMÄLNINGSDAG

Datum	Tävling	Bana	Sista anmälningssdag	SSK Klass 1	SSK Klass 2	SSK Klass 3	Renault Junior Cup	Volvo Original Cup	SSK Classic	Formula Basic	Superkart	Porsche GT3 Cup Chal.	Porsche GT3 Cup Endurance	Ginetta	Shortcar	Norsk GT	Seven Racing	ERCup	NSHC	SPVM	Clio CUP JTCC	
14-15/4	SSK Testhelg	Kinneulle Ring	11/4	Ö	P	P	E	N		F	Ö	R		A	L	L	A					
27-29/4	SSK Premiär	Kinneulle Ring	14/4	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X								
25-27/5	SSK Serien + SPVM	Kinneulle Ring	12/5	X	X	X	X	X	X								X			X		
8-10/6	SSK Serien	Falkenberg	26/5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X									
10/6	ERCup	Falkenberg	26/5															X				
27-29/7	SSK Raceweek	Kinneulle Ring	14/7	X	X	X	X	X	X	X	X			X		X	X				X	
17-19/8	RHK Cup	Kinneulle Ring	4/8																			
31/8-2/9	SSK Serien	Kinneulle Ring	18/7	X	X	X	X	X	X													
2/9	ERCup	Kinneulle	18/7															X				
5-6/10	SSK Finalen	Karlskoga	22/9	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X								
13-14/10	Mek/Sponsor	Kinneulle Ring	6/10	S	E	P	A	R	A	T		I	N	B	J	U	D	A	N			

Info:

Följande dagar körs fria träningar som är öppna för alla med giltig licens:
14/4, 15/4, 27/4, 25/5, 8/6, 26/7, 31/8

Superkart tävlingarna 9/6-10/6 och 28-29/7 ingår i SM.
Clio Cup JTCC tävlingen 27-29/7 ingår i JSM.



4 ANMÄLAN / AVANMÄLAN

Anmälan skall vara SSK tillhanda enligt ovanstående.

Anmälan sker genom e-anmälan på vår hemsida www.sskserien.se

Frågor angående anmälan görs till sekretariat@sskracing.com

Avanmälan kan ske fram till och med att besiktningen för tävlingen startar. Därefter kan administrativ avgift om 500 kr debiteras.

Avanmälan e-postas till: sekretariat@sskracing.com eller telefon: 0760-27 40 46

5 AVGIFTER

Administrationsavgifter inkl. 6% moms:

Klass / klasser:	Betald serieavgift	Ej betald serieavgift
SSK Klasser, dubbeltävling	2300 kr	2800 kr
SSK Klasser, enkeltävling	1800 kr	2050 kr
Renault Junior, dubbeltävling	1500 kr	2000 kr
Renault Junior, enkeltävling	1200 kr	1450 kr
Inbjudningsklasser, dubbeltävling	-	2800 kr
Inbjudningsklasser, enkeltävling	-	2050 kr
SM/RM klasser, dubbeltävling	-	3200 kr
Porsche GT3 Cup	Enligt reglemente	-
Övriga klasser se separat inbjudan.		

Eventuellt kan 100:-/tävling helg tillkomma för finansiering av WEB TV se information på www.sskserien.se

Förare som avser köra mer än en deltävling i SSK-serien **skall** betala serieavgift på 1 000 kr inkl. 6% moms.

Serieavgift **skall** betalas in före första tävlingsstart på **bankgiro 166-8763**.

Vid deltagande i fler klasser med samma bil tillkommer 600 kr/klass.

Administrationsavgifter betalas kontant eller med kort vid ankomst till banan.

För sent inkommen anmälan debiteras med en extra avgift på 500 kr.

230 V eluttag debiteras med 300 kr, 380 V eluttag debiteras med 600 kr. Upp till två bilar ingående i samma team får dela på ett 380 V uttag. Andra lokala el avtal kan förekomma på hyrda banor se respektive tävlings PM1.

6 ÅTERBUD / ÅTERTAGEN ANMÄLAN

Anmälare/förare som önskar återta en tävlingsanmälan kan göra detta fram till tidpunkten för besiktningens början för den klass som föraren/anmälaren har anmält sitt deltagande till.

Återbud som anländer efter besiktningens början godtas ej och betraktas som utebliven förare.

Telefonnummer till resp. bana vilket meddelas i startbekräftelsen.



7 UTEBLIVEN FÖRARE

Anmälare/förare som uteblir utan att i tid ha lämnat återbud, kommer att rapporteras till SBF resp. SDF via domarjuryn, samt kommer i efterhand att krävas på administrationsavgiften.

8 ORGANISATIONSKOMMITTÉ

Olle Bång, Anders Dahlgren, Sune Ohlsson, Eric Emanuelsson, Barbro Jacobsson, Tävlingsledare, Säkerhetschef, Tävlingssekreterare samt Teknisk Chef.

9 TÄVLINGSLEDNING

Tävlingsledare, biträdande tävlingsledare samt miljöchef till de olika tävlingarna meddelas i startbekräftelsen före varje tävling.

10 TÄVLINGSDOMARE, FAKTAFUNKTIONÄR

Meddelas i startbekräftelsen / PM före varje tävling.

11 TÄVLINGENS ART

Racing Sprint. Racing Långlopp.

12 TÄVLINGENS LÄNGD

Tävlingens längd i de olika arrangemangen meddelas i startbekräftelse före varje tävling.

13 DELTAGANDE

SSK-serien består av Klass 1, Klass 2, Klass 3, SSK Classic, Renault Junior Cup, Volvo Original Cup, Formula Basic samt Superkart. Övriga klasser, enligt resp. Reglemente

Förare måste inneha en gällande tävlingslicens för år 2012 utfärdad av SBF eller sitt eget ASN, samt giltigt starttillstånd (för EJ SBF licensierade).

Anmälare måste inneha en gällande Anmälarlicens för år 2012 utfärdad av SBF eller sitt eget ASN.

14 KLASSINDELNING

Inbjudna klasser per tävlingstillfälle, se SSK's tävlings kalender 2012.

15 SM Superkart

Enligt de speciella SM reglerna publicerade på www.sbf.se under karting och regler.



16 GODKÄNNANDE AV ANMÄLAN

Anmälan anses godkänd i och med att förare får sig tillsänt tidsschema och startbekräftelse. Godkännande utsändes via e-post senast måndag före tävling eller hämtas på www.sskserien.se om e-post adress ej uppgivits vid anmälan. Önskar en förare information sänd via post måste detta uppges vid anmälan.

17 METOD FÖR GALLRING

SSK-serien, arrangören äger rätt att maximera antalet anmälningar till två gånger träningsmaximum enligt banlicensen.

Förare som innehar poäng i respektive klass och lämnat giltig anmälan skall alltid få sin anmälan godkänd.

Övriga klasser - enligt respektive bestämmelser.

I övriga klasser äger arrangören rätt att maximera antalet anmälningar till träningsmaximum enligt banlicensen.

18 HÄLSODEKLARATION

Varje förare måste fylla i medsänd hälsodeklarationsblankett. Detta för att berörda tävlingsläkare snabbt kan fatta beslut om behandling. Lämnas till arrangören före första tävlingen.

19 VAGNBOK

Samtliga anmälare/förare skall i samband med anmälan till besiktning överlämna tävlingsfordonets vagnbok. Denna handling förvaras av arrangören, och återlämnas efter protesttidens utgång för respektive klass.

Anmälare/förare som inte kan uppvisa någon giltig vagnbok vägras start i tävlingen.

Tävlingsbilen måste registreringsbesiktas varje år före första start. Vagnboken skall vara ifylld av föraren före besiktningen med tävlingsbana, datum samt förare.

20 ANMÄLARLICENS

Anmälare/förare som ej kan uppvisa någon giltig anmälarlicens på i tävlingsanmälan uppgiven anmälare, skall kontant erlægga ny administrationsavgift i samband med anmälan till sekretariatet för att få starta i tävlingen.

21 BESIKTNING

Besiktning av anmälda och antagna bilar skall vara genomförd innan tidsträning påbörjas. Se för tävlingen aktuellt tidsprogram.

Vid besiktningen skall föraren personligen uppvisa vagnbok, besiktningsprotokoll, komplett personlig tävlingsutrustning samt tävlingsbilen i tävlingsklart skick inklusive eventuell. Förbunds-, arrangörs- eller sponsorreklam anbringad.



Kontroll utföres enligt a) säkerheten b) teknisk kontroll c) vagnbok

Även bilens yttre allmänna kondition kommer att kontrolleras. karosseriskador, däckmärken, lackskador etc. som EJ är åtgärdade från föregående race kan medföra nekad start.

Tävlingsnumren skall vara enligt SBF RA 6.1, VIT BAKGRUND med SVARTA tydliga SIFFROR på dörr, små siffror på höger sida på framrutan alternativt på noskonen på formelbilar. I SSK Serien skall siffrorna sitta på dörren på specialtillverkad platta, som erhålles av arrangören. Vid egen design måste arrangören kontaktas för godkännande.

Kontrollbesiktning av deltagande bilar kan ske när som helst under träning och tävling i den omfattning chefsteknikern bestämmer.

Vid misstanke om oegentlighet förbehåller sig tävlingsledningen rätten att kvarhålla bilen för vidare kontroll.

Om teknisk efterkontroll beordras av arrangören och ingen anmärkning föreligger ersätter arrangören som högst kostnad för original packningssats. Övriga kostnader bestrids av anmälare/förare. Detta gäller vid SSK-serien, övriga enl. SBF: s bestämmelser.

22 BOGSERÖGLOR

Alla bilar skall fram och baktill vara utrustade med en ordentligt fastsatt bogserögla med en diameter av 60 mm invändigt. Bogseröglan får endast användas när bilen skall bogseras. Bogseröglan skall vara klart synlig och målad gul, röd eller orange med markerad pil.

23 REKLAM

Reklam på tävlingsfordon är tillåten i enlighet med SBF: s reklambestämmelser. I alla klasser kan förbunds-, arrangörs- eller sponsorreklam förekomma.

Arrangören äger rätt att beordra flyttning av reklammaterial som placerats felaktigt på tävlingsfordonet eller skymmer/försvårar identifieringen av tävlingsnummer.

I samtliga klasser kan arrangörs/sponsorreklam förekomma.

SSK-serien:

- vindrutan - hela bredden x 12 cm. Om vindruta saknas skall motsvarande plats framtill på nos/motorhuv finnas.
- höger och vänster sida - en plats på (fram)dörrarnas övre del med måtten dörrens bredd x 12 cm. - en plats på (fram)dörrarnas nedre del med måtten dörrens bredd x 12 cm.

Övriga klasser, enligt SBF eller respektive reglemente.

24 FRIKÖP FRÅN REKLAM

Anmälare/förare äger eventuellt rätt att friköpa sig från förbunds-, arrangörs- eller sponsorreklam mot kontant erläggande av friköpsavgift SEK 1.500 kr per tävlingshelg. Avgiften skall erläggas i samband med anmälan i sekretariatet vid godkänt friköp.



Anmälare/förare som friköper sig från förbunds-, arrangörs- eller sponsorreklam avsäger sig samtidigt alla anspråk på eventuella prispengar som är sammankopplade med den reklam friköpet gäller.

Anmälare/förare som vägrar att friköpa sig från eller att anbringa förbunds-, arrangörs- eller sponsorreklam på tävlingsfordonet vägras start.

25 BRANDSLÄCKARE, ABSORBERINGSMEDEL, PRESENNING

Som skydd för oljespill under tävlingsekipaget krävs en absorberande miljömatta, presenning (ej lättviktspresenning) eller motsvarande. Dessutom krävs absorberingsmedel om minst 10 liter per tävlingsekipage.

Miljömatta alt. Presenning (ej lättviktspresenning) ska också finnas tillgänglig, för att vid behov ska kunna placeras under övriga fordon i depån.

Minst en brandsläckare (med släckmedel anpassat efter det bränsleslag tävlingsfordonet drivs av) per tävlingsekipage, märkt med tävlingsnummer och med sammanlagd kapacitet av 9 - 10 kg, samt vara tillgänglig och UPPSKYLTAD PÅ DEPÅPLATS i parkeringsdepån. Allt enligt: SBF RA 5.3. Saknas brandsläckare eller uppskyllning av denna vid kontroll utgår en straffavgift på 500 kronor

26 DÄCKVÄRMARE, DÄCK

All form av däcksvärmare är förbjuden. Endast däck enligt respektive klassreglemente är tillåtna.

27 LJUDMÄTNING

Ljudmätning enligt SBF:s Gemensamma Tekniska Regler, kan ske i anslutning till besiktningen.

Maximal ljudnivå 100 dBA alt. Enligt myndigheters kravspecifikation.

Kontroll av ljudnivå kan ske före, under och/eller efter heat.

28 TIDSSCHEMA

Utsändes i samband med godkännande av anmälan till respektive förare. Tidsschema upptar tid och plats för besiktning, träning, tävling, förarsammanträde m.m. Tidsschema publiceras även på www.sskracing.com

29 FÖRARSAMMANTRÄDE

Förarsammanträdet plats och tid meddelas i startbekräftelse. Närvaro vid förarsammanträden är obligatoriskt för alla förare. Vid frånvaro är bötesbeloppet 500 kr samt startförbud tills tävlingsledare gett godkännande. Extra förarsammanträden kan utlysas.

30 TRANSPONDERTIDTAGNING

Tidtagning sker med elektronisk tidtagning. Förare **skall** ha egen fast transponder monterad i sin tävlingsbil. Transpondernumret **skall** redovisas till arrangör i samband



med anmälan. SSK kan undantagsvis hyra ut transponder under pågående tävlingshelg. Transponderhyran är 500 kr .

Transponderfästet (finns att köpa i sekretariatet för 100 kr) för den lösa transpondern skall placeras på insidan på framdörrens ruta på motsatt sida av föraren (på passagerarsidan) i täckt bil. På formelbilar skall den placeras i triangel i främre höger hjulupphängning.

31 KVALIFIKATIONSMINIMUM

Tävlingsledaren äger rätt att göra avsteg från gällande procent regel.

Skulle fler förare än banlicensen tillåter ha uppnått kvalminimum avgör träningstiden vilka som får starta eller enligt separata kvalheat, meddelas i startbekräftelse.

Då antalet tävlande överstiger banans maximala antal startande kan träningen uppdelas i flera "heat". Råder det olika villkor på de olika träningarna skall de tävlande startas i separata (heat)startled. Det träningsheat som har den bästa träningstiden startar i "pole position".

32 STARTPLACERING

Förarens snabbaste träningsvarv avgör placering i startfältet. Skulle tidtagningen drabbas av tekniskt fel utanför arrangörens kontroll, så att tidtagning omöjliggörs, sker startuppställning enligt följande:

1. Förarens ställning i klassens poängtabell
2. Om föraren ej finns med i poängtabell - föregående års tabell.
3. Om tidigare poängtabell ej finns - genom lottning.

Förare som ej bevakar sin plats under framkörning till start kan ställas sist. Förare som anländer sedan startfältet är uppställt till start placeras sist / depåstart eller riskerar startförbud.

Vid dubbeltävling meddelas startuppställningsmetod i startbekräftelse.

33 RESERVER

I klasser där fler deltagare än vad som tillåts starta i tävlingsheat klarat kvalifikationsminimum, blir de förare som i det officiella kvalresultatet har platserna närmast ordinarie platser, och har klarat kvalifikationsminimum, reserver i tävlingsheatet.

34 REGNREGLER FÖR KLASS MED OMÖNSTRAD DÄCK (SLICKS)

Heatet förklaras som Wet Race om tävlingsledningen så beslutar.

Förklaras heatet som Wet Race innan start kommer heatet EJ att stoppas.

Vid Wet race ska bilen ha belysning tänd.

35 UPPVÄRMNINGSVARV

Samtliga klasser bör köra ett (1) uppvärmningsvarv. Under detta varv gäller omkörningsförbud och de inbördes placeringarna i startfältet måste bibehållas.



36 BANDEPÅSTART

Förare som anländer sent till uppvärmningsvarvet, kan få starta tävlingsheatet från bandepåutfarten (utan något uppvärmningsvarv). Start får ske först när startfältet har passerat och signaleringen vid bandepåutfarten visar grön signal.

Bandepåstart mot röd signal medför bestraffning.

37 STARTFÖRFARANDE

1. Rullande start med Safety-Car.
2. Stående start.
3. Med ljussignal alt. flaggsignal.

38 AVBRUTEN START

Vid avbrytande av start / uppskjuten start, tänds blinkande gult ljus, placerat i anslutning till startljusen.

Om det blir ytterligare uppvärmningsvarv, minskas antalet tävlingsvarv med motsvarande antal uppvärmningsvarv, d.v.s. att det alltid blir samma antal varv att köra (tävlingsvarv plus uppvärmningsvarv), oberoende av antalet extra uppvärmningsvarv.

39 PROVSTARTER

Provstarter är förbjudna inom hela tävlingsområdet.

40 TJUVSTART

Enligt SBF RA10.1.

41 AVBRYTANDE AV TRÄNING- ELLER TÄVLINGSHEAT

Ett heat kan avbrytas med antingen målflagga eller med röd flagg / ljus.

Om röd flagga / ljus visas, skall alla tränande/tävlande i långsam takt och under största uppmärksamhet, samtidigt som de skall vara beredda på att stanna omedelbart, fortsätta till bandepån vid träning resp. startplattan vid tävling före start- alt. mållinjen och där stanna för att invänta vidare besked från tävlingsledningen.

Följande skall beaktas:

Om 2 varv eller mindre körts av ledande bil skall omstart ske och resterande antal varv körs med omstart enligt den ursprungliga startuppställningen.

Om mer än 2 varv men ej över 75% av totala tävlingsdistansen avverkats, körs tävlingen i två avdelningar. Start av andra avdelningen skall om möjligt ske samma dag och med uppställning efter de placeringar de tävlande hade varvet innan avflaggningen.

De bilar som passerade startlinjen varvet före då rödflagg/ljus visades, äger rätt att



delta i omstarten. Slutresultatet baseras efter ordningen mellan bilarna vid slutlig avflaggning.

De signalprocedurer som används för att stoppa en tävling enl. ovan måste ske enl. följande:

- Skulle signalen för tävlingsstopp oavsiktligt eller på annat sätt visas innan ledande bil har avverkat planerat antal varv, eller avverkat föreskriven tid, skall tävlingen icke desto mindre anses avslutad samtidigt som signalen visas.
- Skulle signalen om tävlingsstopp oavsiktligt bli försenad, enl. ovan, skall slutplacering gälla enl. placering vid stipulerat antal körda varv.
- Visar det sig nödvändigt att stoppa tävlingen i ett nödläge av säkerhetsskäl, skall detta ske genom att röd flagga / ljus visas vid start/mål och samtliga posteringar visar röd flagga. (se regler för röd flagga / ljus).
- Om tävlingen måste stoppas efter att 75% avverkats, skall tävlingen anses avslutad. Har tävlingen stoppats med röd flagga / ljus, skall resultat/placering vara den som förelåg varvet före tävlingsstoppet.
- När omständigheterna tillåter omstart, kan omstart ske direkt efter uppställning. Alla tävlande som fortfarande deltog när tävlingen stoppades och på egen hand utan hjälp av funktionär kommit till bandepån skall tillåtas starta i omstarten. Vid omstart räknas som tävlande alla som startat före det heatet stoppats.
- När målflaggan visas skall det vara till ledande fordon. Skulle målflaggan oavsiktligt ha visats för annan tävlande än den ledande, skall detta anses som försenad målflagga enligt vad som anses i a) och därför skall tävlingen klassificeras som om målflaggan visats för ledande fordon.

42 PARC FERMÉ

Enligt SBF RA 5.17.5, plats och genomförande meddelas i startbekräftelsen alternativt på förarsammanträdet.

43 PRISBEDÖMNING OCH FÖRARENS SLUTPLACERING

Prisbedömning sker klassvis.

Samtliga förare som kört minst ett varv i tävlingen skall medtagas i resultatlistan. Förare som ej fullföljer tävlingen skall skrivas in i resultatlistan efter antal körda varv. Skulle två eller flera förare ha kört samma antal varv placeras de i resultatlistan i den ordning de senast passerade mållinjen.

Förare som diskvalificeras ur tävling skall icke medtagas i resultatlistan och äger icke rätt till priser eller ersättning.

Förare och bil skall efter avslutat tävlingsheat kvarstanna i maskindepån / Parc Farmé 30 min. efter resultatlistans offentliggörande.



44 PRISUTDELNING

Prisutdelning sker snarast efter heat gått i mål om inget annat anges i startbekräftelse. Officiellt gällande är dock resultatlista underskriven av tävlingsledare och domare.

45 RESULTATLISTOR, POÄNGTABELLER

Resultatlistor och poängtabeller i SSK-klasserna kommer bl.a. att publiceras via www.sskserien.se

46 POÄNGBERÄKNING

Inbjudna klasser, enligt respektive reglemente.

SSK-serien - den enligt resultatprotokoll bäst placerade föraren erhåller 21 poäng, därefter följande 19, 18, 17 osv.

Vid dubbeltävling räknas poäng från bägge tävlingarna.

Antalet startande = besiktade och godkända bilar.

Antal startande:

	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
Placering:																					
1	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
2	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	
3	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0		
4	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0			
5	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0				
6	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0					
7	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0						
8	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0							
9	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0								
10	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0									
11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0										
12	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0											
13	8	7	6	5	4	3	2	1	0												
14	7	6	5	4	3	2	1	0													
15	6	5	4	3	2	1	0														
16	5	4	3	2	1	0															
17	4	3	2	1	0																
18	3	2	1	0																	
19	2	1	0																		
20	1	0																			
21	0																				

För att erhålla poäng fordras att deltagaren genomfört 75 procent av heatets totala antal varv.

Poäng räknas från alla deltävlingar minus 2 tävlingsheat i SSK-serien (finalen får EJ räknas bort)

SSK-klassmästare blir den i resp. klass, som erövat flest antal poäng vid säsongens slut.

Vid lika poäng särskiljes enligt nedan:

- Mellan två förare som båda deltagit i finalen, placering i final är avgörande.



- b) Mellan två förare där den ena deltagit i finalen. Den som deltagit i finalen placeras före den som ej deltagit.
- c) Mellan förare som ej deltagit i finalen -
 - i) flest antal starter med poäng
 - ii) inbördes placering med erövrade poäng
 - iii) lottning

SSK-mästare blir den som totalt erövrat flest poäng vid sex tävlingar under säsongen.

47 DEPÅ

Högsta tillåtna hastighet i parkeringsdepå är "gånghastighet", bandepå enligt SBF RA reglemente.

Depåtystnad råder generellt från kl 21.00 till 08.00 för allas trevnad om inga andra tider meddelas i startbekräftelse.

48 BANDEPÅ

Röd signalering vid bandepåutfarten innebär förbud att köra ut på banan.

RÖKNING OCH ÖPPEN ELD ÄR ABSOLUT FÖRBJUDEN I BANDEPÅN!

49 BRÄNSLE / OLJA

Inga kemisk tekniska vätskor får påfyllas i bandepån. Om en bil förefaller att förbruka mycket olja, kan den förbjudas att fortsätta.

Spillolja skall deponeras i därför avsedda kärl placerade i maskindepån.

Glykol bör ej användas.

50 GRILLFÖRBUD

Det är förbjudet att grilla i depåerna. El grill är tillåten.

En speciell plats inom området där grillning får ske kommer att anvisas vid varje bana.

51 PRIVATBILAR I DEPÅN

Alla privatbilar, som parkeras i parkerings- alternativt bandepån är helt oförsäkrade om olyckan skulle vara framme. (Max en privatbil per tävlande tillåtes i parkeringsdepån, övriga på anvisad plats).

Arrangören fransäger sig allt ansvar för uppkomna skador. Om de parkeras utanför området gäller Era försäkringar som vanligt.

52 AVLYSNING

Arrangör äger rätt att besluta om avlysning av hela tävlingen eller viss klass ingående däri, därest för få deltagare anmält sig, samt i händelse av uteblivna myndighetstillstånd eller force majeure.



Om sådant beslut fattas, skall berörda deltagare skriftligen / mail underrättas senast 24 timmar (brev postas senast 48 timmar) före besiktningens början.

Till anmälare/förare sänds sådant meddelande till den adress som uppgivits i tävlingsanmälan. Om det under någon tävling inträffar en olycka med dödlig utgång, som är direkt kopplad till själva tävlingsmomentet, kommer tävlingen att stoppas.

53 INSTÄLLANDE AV TÄVLING

Om SBF/SDF auktoriserad person alt. myndighet inställer tävling och arrangör när detta beslut tillkännages redan haft utgifter för tävlings startande behöver arrangören ej återbetala administrationsavgifter.

54 FÖRSÄKRINGAR

Av Svenska Bilsportförbundet föreskriven och i nationella tävlingsregler angiven ansvarighetsförsäkring för varje tävlingsdeltagande förare ordnas genom arrangörens försorg.

Varje förare måste lämna en MEDFÖRSÄKRADANMÄLAN i sekretariatet på samtliga medföljande personer i teamet (namn och personnummer). Om någon förare har tillägg med namn och personnummer kan detta fyllas på efter hand. Detta fordras av försäkringsbolaget om en personskada skulle uppstå i depån. Handlingen arkiveras ett år av klubben.

55 ANSVAR OCH GODKÄNNANDE

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berört Internationellt förbund (FIA, CIK-FIA, EFRA, IFMAR), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

56 UPPLYSNINGAR

Upplysningar telefonnummer etc. se www.sskserien.se

FÖR ÖVRIGT HÄNVISAS TILL SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDETS RACING/GEMENSAMMA/MÄSTERSKAPSREGLER utgåva 2012.

STOCKHOLMS SPORTVAGNSKLUBB och STOCKHOLMS SPORTVAGNSSERIE AB hälsar alla välkomna till 2012-års racingsäsong!

Organisationskommittén