

Stockholms Sportvagnsklubb

Tekniskt reglemente



SSK VOC 850

2012-2014

2012-01-01

Utgåva 1



Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2011-12-30	1	Tekn. Reglemente 850

TEKNISKT REGLEMENTE VOC Racing 850 GLT

1 Ändringshistorik

Nr	Beskrivning	Datum	Utgåva
0	Från tidigare reglementsperiod: Ersätter utgåva från 2009 Detta reglemente avser <i>både sedan- och herrgårdsversionen</i> av Volvo 850 Reglementet gäller VOC Racing med Volvo 850GLT.	20120101	1

2 Allmänt

Allt som inte enligt följande bestämmelser anges som tillåtet, skall vara original och obearbetat. Det som inte uttryckligen är tillåtet i detta reglemente är att betrakta som förbjudet.

Allmänt (Generalklausul)

Generalklausul för VOC Racing. *Med uttrycket Volvo avses alltid Volvo Personvagnar.*

Detta reglemente kan revideras när som helst under tävlingssäsongen. Eventuella ändringar/revideringar anslås på SSKs hemsida. Det åligger den tävlande att hålla sig uppdaterad på eventuella revideringar/ändringar under hela säsongen.

3 Tillåtna bilar

Volvo 850 *sedan- eller herrgårdsmodellen*, Allmänt/generalklausul.

Endast vänsterstyrda karosser. Tillåtna modifieringar enligt detta reglemente.

Regbesiktigade via Svenska (Norska) Bilsportförbundet och SBF:s (NBF:s) regbesiktningmän. Bilarna behöver ej vara regbesiktigade hos Svensk Bilprovning (Norsk Biltillsyn). Motorbyte får göras oavsett vad som står i bilens ursprungliga registreringshandlingar. Bilarna får vara utrustade med skyddsplåtar för motor, tank mm. Hänvisningen SBF TR = Svenska Bilsportsförbundets Tekniska Regler för Rally, Racing och Rallycross.

4 Reservdelar

Förutom specificerade i detta reglemente är det tillåtet att använda alternativa reservdelar, så kallade piratdelar inklusive s.k. ekonomiplåtar. Dessa ska till utformning, material och dimensioner helt överensstämma med motsvarande originaldelar. Dessa alternativa reservdelar ska finnas i den allmänna handeln för inköp av vem som helst.



Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2011-12-30	1	Tekn. Reglemente 850

5 Chassi och stomme

Endast reparation enligt Volvos Servicelitteratur är tillåten. Vid reparation, byte av chassidel eller riktning, ska den riktade eller utbytt delen överensstämma med original till form, material och tjocklek.

Stommen skall vara i gott skick och utan rostskador. Förstärkningar är inte tillåtna.

Det är tillåtet att utföra normalt svetsningsarbete på karossen i samband med reparation eller renovering. S k helsvetsning är inte tillåten.

Ingen form av förstärkning eller lättning är tillåtet.

Underredsmassa får borttagas.

5.1 Taklucka

Bil som från början varit utrustad med taklucka får användas. Eftermonterad taklucka eller taklucka i glas får ej användas. Taklucka får demonteras och läggas igen med plåt. Arbetet ska vara fackmässigt utfört. Original taklucka skall vara stängd under träning och tävling.

5.2 Domkraftsfäste

Får flyttas och förstärkas

5.3 Grussprutskydd

Det är tillåtet att montera s.k. grussprutskydd av rallytyp på underredet. Grussprutskydd skall vara demonterbart för att kontroll av underredet ska kunna genomföras. Se även 11.7. Areodynamiska anordningar.

5.4 Nummerplåtar

Plats för nummerplåt får användas för reklam.

5.5 Tävlingsnummer

Bil skall vara försedd med underlag för tävlingsnummer på angiven plats (2-dörrars: på båda dörrsidorna, 4-dörrars: på båda främre dörrsidorna). Underlaget ska bestå av en vit lackad yta eller yta av självhäftande plast av god kvalitet. Annan enhetlig bakgrundsfärg får användas. Format 50 x 52 cm. Ytan skall vara omgiven av en svart ram i en från karossen avvikande färg och med en bredd av 1 cm om "underlaget" har samma färg som dörrsidan. Tävlingsnummer ska vara svarta och varje siffra ska vara 4-5 cm bred och 22-28 cm hög. Fasta startnummer beställs inför varje säsong via SSK. Startnummer 1 tom 10 är reserverade för förare enligt föregående års sluttabell.

6 Hjulsystem

6.1 Däck

Racing:



Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2011-12-30	1	Tekn. Reglemente 850

Enhetsdäck enligt beslut i SSK. Information om däckregler och inköp via SSK.

Alla typer av däckvärmning inklusive kemisk påverkan är förbjuden.

6.2 Fälgar

För racing endast 16 tums fälgar

Fabrikat fritt

Min vikt 8.0kg

Maxbredd 7 tum.

Spacers och förlängda hjulbultar får användas

6.3 Reservhjul

Reservhjul får medföras. Placering fritt i bagagerum. Reservhjul skall vara väl fastsatt. Fäste för reservhjul får bultas eller svetsas i bagagerum. Fästet får utformas som extravikt. Max tillåten fästesvikt: 25 kilo. Det är tillåtet att spänna fast reservhjul med spännband med tillräcklig hållfasthet. Reservhjul skall ha däck av samma typ som sitter på bilen. Det är tillåtet att ha plåtfälg på reservhjul även om det sitter lättmetallfälgar på bilen eller tvärtom. Max 1 reservhjul får användas i varje bil.

7 Hjulupphängning

7.1 Fjädring

Fram: Fjäderbensrör fritt. Övre fjäderbenslagring fri. Det är tillåtet att ändra bulthål etc för övre fjäderbenslagring för att erhålla ökad negativ camber och caster. Spindel och nav skall vara original till respektive modell. Ingen begränsning av camber eller Castervinkel. Det är tillåtet att förstärka fjäderbensrörets anslutning till spindel

Framfjäder: Fjäder fritt

Bak: Det är tillåtet att ändra bulthål etc för att erhålla ökad negativ camber och caster.

Ingen begränsning av camber eller Castervinkel.

Bakfjäder: Fjäder fritt. Det är tillåtet att lägga valfritt mellanlägg mellan fjäder och fjädersäte

7.2 Fångband

Får monteras.

7.3 Bussningar

Fabrikat fritt men skall likna original ang form och material.

Undantag:

Bussningar till övre momentstag får bytas till annat material (motorupphängning).



Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2011-12-30	1	Tekn. Reglemente 850

Bussningar till nedre momentstag får bytas till annat material (motorupphängning).

Bussningar till spakställ får bytas till annat material.

Bussningar till vx-wire på vxlådan får bytas till annat material.

Bussningar till hållare för vx-wire på vxlådan får bytas till annat material.

7.4 Stötdämpare

Stötdämpare av standardtyp. Original infästningspunkter skall användas. Tillverkare och fabrikat fritt. Stötdämpare får inte vara försedda med yttre gasbehållare.

7.5 Krängningshämmare

Krängningshämmarna får demonteras eller lossas.

8 Drivlina

8.1 Motor

Endast 5 cyl Bensin motor utan turbo får användas. Nyare underdel får användas

Oljekyl får monteras. Oljekylare behöver inte vara standard. Om luftkyld oljekyl monteras skall denna monteras framför vattenkyl och skall då monteras med slangar som har pressade nipplar. Kylet skall täckas med nät.

Skvalpskott får monteras mellan motor och oljesump och i oljesump. Original oljekyl monterad på oljesump får användas och utbyte till diesels oljekyl är tillåten.

Original skvalplåt i sump får modifieras.

Olje- och bränslefilter fritt. S60 Challenges oljekyladapter får användas.

8.1.1 Motorkuddar

Fabrikat fritt men skall likna original till form och material.

8.2 Renovering, balansering

Motor får renoveras men ej trimmas

Vid renovering gäller de värden som finns i Volvos Serviceinformation

Balansering får utföras

8.3 Cylinderlock

Endast följande bearbetning tillåten:

Cylinderlock får planas enligt mått i Volvos Serviceinformation.

Ventilsätesring får fritt fräsas.

Sot i kanaler och förbränningsrum får borttagas med blästring enligt Volvos



Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2011-12-30	1	Tekn. Reglemente 850

Serviceinformation.

8.4 Luftfilter, luftfilterelement, spjällhus

Det är tillåtet att ta bort insats med luftblandingsspjäll från luftfilterhus. Denna får ersättas med stos med samma inloppsdiаметer och vinkling. Det är tillåtet att ta håll med diameter 120 mm i framsida på nederdel i luftfilterhus för att montera stos för insugningsluftslang. Detta för att kunna ge en enkel, rak montering av insugsslang utan att göra ingrepp i karossplåt.

Håll för insugsluft se moment 14.4. *Luftfilter fritt. Montering på originalplats i original filterbox*

8.5 Styrenheter

Styrenheter för bränsle och tändning skall vara original till motorutförandet men mjukvara får anpassas.

8.6 Koppling

Fabrikat fritt. Endast organisk lamell.

8.7 Svänghjul

Minimivikt 7,5kg.

8.8 Drivmedel

Enligt SBF G16 bränslebestämmelser, E85 och Metanol EJ tillåtet.

8.9 Transmission

Art nr 1208 780

Art nr 1208 815

Art nr 1208 863 (500 3993)

Art nr 1208 874

Art nr 1208 918 (811 1129)

Art nr 1208 933 (500 3988)

Samt M56H med slutväxel 3.73/4.00/4.25/4.45 får användas.

8.10 Drivaxlar

Endast drivaxlar till 850 får användas.

9 Bromssystem

Original bromsslangar får bytas ut till s.k. stålomspunnen slang.



Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2011-12-30	1	Tekn. Reglemente 850

Det är tillåtet att demontera bromssköldarna på frambromsarna för att förbättra bromskylningen.

ABS broms får ej användas utan skall monteras bort och ersättas med en justerbar bromsventil som sitter så att man inte kommer åt denna under körning.

Ombyggnad skall göras enligt särskild anvisning.

Bromsbelägg fritt.

Slang med max 75 mm inre mått får monteras på samtliga modeller för att leda kylluft till frambromsarna. Slangen skall vara väl fastsatt och leda kyl luften från hål i frontspoiler som används för dimljus.

Fram:

Bromsskivor fabrikerat fritt. Max 305 mm i diameter

Får vara hålborrade och/eller slitsade för bättre hållbarhet.

Bromsskiva 16" med Volvo artnr 31262095 med hållare artnr 8602456 får monteras

9.1 Handbroms

Handbroms får bortagas.

10 Styrsystem

Ratt och rattnav fritt. Distans får monteras mellan ratt och rattnav. Ratt med snabbblåsfäste enligt Gemensamma regler TR 5.22 får användas. Rattlåsets kolv får slipas bort för att undvika oavsiktlig blockering.

11 Kaross

Det är inte tillåtet att ändra karossens originalutformning.

11.1 Kylare

Det är tillåtet att montera stenskottsskydd i form av finmaskigt nät monterat framför kylaren och oljekyl för att minska risken för skador.

Det är tillåtet att använda tape eller annat material för att påverka luftmotstånd eller kylförmåga.

Slangar till värmepaket behöver inte monteras

11.2 Avgassystem

Original utblåsgrenrör skall bibehållas. Avgassystem i övrigt fritt med katalysator och katalysatorplacering enligt nedan. Max ljudnivå enligt SBF TR.

Kanister får demonteras.

Katalysator med SBF eller FIA-godkännande alternativt äldre VOC-katalysator med märkbricka VOC-DE (reglemente tom 2005).



Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2011-12-30	1	Tekn. Reglemente 850

Om Volvo standard avgassystem används får även Volvo Original katalysator användas. Denna katalysator behöver ej vara avsedd för modellen.

Katalysator skall monteras på för modellen avsedd originalplats.

Värmeskydd skall monteras mellan katalysator och kaross.

11.3 Stötfångare

Stötfångarskenans hörn skall tas bort på båda sidor om infästningarna i karossen. Skenan och frigoliten mellan infästningarna skall bibehålls och får lättas. Detta gäller både främre och bakre stötfångare. Skenans ursprungliga läge skall bibehållas - den får inte dras in mot karossen. Original plastskinn på stötfångaren skall användas och fästas i ytterkant mot resp fram- eller bakskärm.

11.4 Kupéutrymme

Bilens inredning får demonteras. Innertak får demonteras.

Instrumentbrädan får ej demonteras utan skall behållas i ursprungsskick.

Instrumentbrädan får ej ytbehandlas genom exempelvis flockning eller målning.

Handskfackslucka får demonteras. Öppningen ska i så fall täckas med plåt.

Mittkonsol från instrumentbräda till mitt-tunnel ska finnas kvar i ursprungsskick.

Hatthyllans klädsel skall ersättas med heltäckande plåt och ryggstöd i baksätet skall ersättas med heltäckande plåt på sedanmodellen.

11.5 Dörrar

Förardörr skall behållas i ursprungsskick avseende lås. *Dock får hissmekanism demonteras.* Panel får modifieras eller bytas till plåt för att sidosträva i bur skall få plats. Sidokrokrör och ordinarie dörrlås skall finnas och får ej demonteras.

Observera att sidokrokrör kan saknas i en del årsmodeller inkl reservdörrar. Hissmekanism och innerplåtar i övriga dörrar får demonteras. Dörrklädsel på alla dörrar utom förardörr får demonteras och dörrarna får även lättas. Fönsternet skall monteras (se 11.9)

11.6 Huvar

Till Volvo 850.

Minst två extra låsanordningar ska finnas på bilens huvar. Originallåset till motorhuven skall tas bort.

11.7 Skärmar

Till Volvo 850.

Det är tillåtet att böja in falsen på skärmkanterna, för att minska risken för skador på däck. Ändringen skall vara fackmässigt utförd och får ej innebära att skärmens yttre utseende ändras.



Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2011-12-30	1	Tekn. Reglemente 850

Innerskärmar i plast får demonteras.

11.8 Aerodynamiska anordningar

Det är, oavsett bilmodell, tillåtet att använda s.k. Grupp A-vinge eller annan spoiler ur Volvosortimentet.

Om det inte finns tillgång till original Grupp A-vinge får vinge från annan leverantör monteras, om denna vinge har samma funktion och utseende som original.

Det är tillåtet att montera skyddsplåt i plast eller aluminium med enda syfte att förbättra aerodynamiken. Original innerskärmar samt snöskydd vid luftintag bakom motorhuv rekommenderas för bästa aerodynamik.

11.9 Rutor

I vindrutans överdel ska det finnas dekal med texten VOC Racing.

Egen reklam får sättas på båda sidor om VOC Racing

Beslut om vindrutans reklamplats fattas inför varje säsong av Stockholms Sportvagnsklubb, SSK.

Siktredsättande material, typ solfilm, får ej monteras. Skyddsfilm enligt FIA får monteras.

Fönsternät i förardörr enligt SBF TR.

Racing: Fram- och bakruta ska vara original utförande, undantag 855 bakruta som får bytas till lexan utförande min 3 mm tjocklek.

Sidorutor: Sidorutor får ersättas med rutor tillverkade av polycarbonate (lexan) vars minimum tjocklek skall vara 3 mm, om original rutor bibehålles skall de täckas med ofärgad splitterfilm.

11.10 Dragkrok

Bil får ej vara försedd med dragkrok

12 Elsystem

12.1 Kablage

Alla elkablage, kontaktdon och kontakter som ej används får borttagas.

För samtliga modeller gäller att kablage till funktioner i bilens bakdel får ersättas med egentillverkat kablage som får dras i bilens mitt i ett skyddande plaströr.

12.2 Batteri

Batteri av standardtyp utan viktbegränsning. Torrbatteri får ej användas. Placering på originalplats i motorrum eller på höger rambalk i bagagerum.



Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2011-12-30	1	Tekn. Reglemente 850

Infästningar enligt SBF TR.

12.3 Generator/startmotor

Skall finnas och fungera.

13 Säkerhetsutrustning

13.1 Skyddsbur

Typ och fabrikat fritt enligt SBF TR.

Alternativt byggt enligt VOC reglemente till och med 2010.

OBS! Det är EJ tillåtet att kombinera detaljer ur dessa två reglementen.

13.2 Säkerhetsbälten

FIA-godkänt 6-punktsbälte (ej ålderskrav). Bältesinfästning enligt SBF TR. Samtliga ordinarie säkerhetsbälten får demonteras

13.3 Huvudströmbrytare

Huvudströmbrytare skall finnas enligt SBF TR.

13.4 Brandsläckare

Hand brandsläckare får ej monteras. Sprinklersystem får monteras och skall då överensstämma med SBF TR.

13.5 Förarstol

Ordinarie stol skall bytas mot FIA-godkänd tävlingsstol (ej ålderskrav).

Stolen skall vara väl fastsatt enligt SBF TR (NBF:s regler). Extra bakre fästpunkt är tillåtet.

Det är tillåtet att förlänga stolsskenorna så att extra fästpunkt kan anbringas till bakre golv vid bakre sitsresare.

Stolen ej får monteras så att förarens huvud hamnar bakom eller i direkt anslutning till huvudbågen.

Främre passagerarstol och underrede skall demonteras och ev genomgående fästhål i golvet läggas igen eller täckas med exempelvis genomgående bult och täckande brickor.

14 Kommunikation

14.1 Vindrutetorkare/Vindrutespolning

Vindrutetorkare skall ha normalt viloläge. Spolvätskebehållare får demonteras.



Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2011-12-30	1	Tekn. Reglemente 850

14.2 Backspegel

Skall finnas en invändigt och 2st utvändiga sittande på original plats och vara till Volvo 850

14.3 Bakljusarrangemang

Original bakljusarrangemang inkl blinkers och dimbakljus skall bibehållas och fungera. Det är tillåtet att montera Volvo Original bromsljus eller enligt tillbehörskatalogen i bakruta eller vinge.

14.4 Strålkastare/blinkers

Främre strålkastare/blinkers får demonteras och ersättas med detaljer i plast, karossplåt eller aluminiumplåt. Detaljerna skall vara av hög kvalitet och fackmässigt utförda. Om ordinarie strålkastare, blinkers samt bakljus används, skall dessa vara tejpade före träning och tävling.

Ytan på ersättningsdetaljer för strålkastare får användas för reklam.

I långlopp med mörkerkörning får extra strålkastare användas

Det är tillåtet att i ersättningsdetalj för strålkastare göra ett alternativt luftintag: Ta upp ett hål - max 120 mm diameter - mitt på strålkastarsättningen på vänster sida. Täck hålet med nät. Led insugningsluften från hålet till luftfiltret med original insugnings slang som finns mellan luftfilter och motor.

14.5 Signalhorn

Signalhorn får demonteras.

14.6 Reglage/instrument

Extra mätare och kontrollampor får monteras.

14.7 Yttre detaljer

Grill och stötfångare ska vara original och fastsättas på originalplats.

Stötfångarens infästningar får kompletteras med fästförband, t.ex. vagnsbult, max 4 per stötfångare. Original lås till bakluckan får sättas ur funktion och ska då ersättas med 2 utvändiga låsanordningar.

15 Övrigt anordningar

15.1 Bogserögla

Bogserögla skall finnas både fram och bak. Positioner skall utmärkas. Bogserögla ska vara klart synlig och målad gul, röd eller orange. Min inner diameter är 60mm.

15.2 Minimivikt

Vikten på arenabil inklusive förare med tävlingsutrustning får inte understiga 1.260 kg



Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2011-12-30	1	Tekn. Reglemente 850

för 850. Detta kan ändras under säsongen. Om ballast behövs, ska denna vara placerad vid höger sidas benutrymme enl. skiss. Definitioner enligt SBF TR 1:9.

Viktlåda kan komma att införas. Utförande och montering enligt SBF TR

15.3 Förares namn

Förares namn ska finnas på bilens bakre sidorutor. Typsnittet är Helvetica och bokstävernas minimihöjd 60 mm. Namnets första bokstav skall skrivas med stor bokstav och resterande med små separata bokstäver enligt Tekniska Bestämmelser.

15.4 Personlig utrustning

Personlig utrustning ska överensstämma med bestämmelserna i resp sportgren enl SBF TR nationella bestämmelser

Tolkningar, tvister, cupledning

Racingfrågor hanteras av VOC teknikergrupp (Micke Pettersson, Gunnar Dandenell och Bosse Carlsson) i samarbete med SSK:s tekniker.

15.5 Övrigt

Reglerna kan komma att justeras under tävlings säsongen för att alla modeller - 240, 740, 940, 850 och S40 - ska bli så lika som möjligt på tävlingsbanorna. Regeljusteringar meddelas via VOC Racings hemsida och www.sskracing.com.

Transpondrar

SSK har beslutat att samtliga deltagande i SSK-tävlingar ska vara utrustade med personliga transpondrar. Transponder köps enklast via SSK.

Förare som önskar hyra transponder ska också kontakta SSK.

Transponder skall placeras på vänster främre ramben. Observera att transpondern ska ha fritt ned mot asfalten.

Tävlingstekniskt:

Volvo Original Racing är en av tävlingsklasserna i SSK Racing och sköts av SSK med bistånd från den tidigare Volvo Original-organisationen, t ex när det gäller tekniker ute på tävlingarna. Mer information om SSK, inbjudningar till tävlingar mm hittar du

SSK:s hemsida: www.sskracing.com.

16 Klassreklam

SSK tillhandahåller klassens sponsorreklam. Denna ska vara monterad vid samtliga tränings- och tävlingstillfällen och omedelbart ersättas vid eventuell skada.

Klasssponsorernas logotyper ska monteras enligt skiss eller beskrivning som tillhandahålls av tävlingssekretariatet.

Framrutans övre del, främre stötfångares ytterdel (hörn), samt framskärmens sida och dörrsidor under karossveck, är förbehållna arrangören/cupledningen. Dessutom är en yta



Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2011-12-30	1	Tekn. Reglemente 850

50 x 50 cm på framdörrarna (övre del över list) reserverade för arrangörens startnummerplatta.

17 Plombering

Motor, växellåda samt slutväxel skall vara förberedd för plombering.