

Stockholms Sportvagnsklubb

Tekniskt reglemente



SSK Klass 2

2010-2012

2010-01-11

Utgåva 1



Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2010-01-11	1	Tekn. Reglemente Klass 2

TEKNISKT REGLEMENTE 2010 - 2012 SSK KLASS 2

1 Ändringshistorik

Nr	Beskrivning	Datum	Utgåva
1	Från tidigare reglementsperiod: Mindre förändringar av vikter kan komma att göras under reglementsperioden. Kap. 2 Vågtolerans bortagen. Kap. 5.4 Från 2008-01-01 katalysator obligatoriskt Kap 5.2 Bränsle pumpar.	070128	1
1	Reglments period 2010-2012 Wankel motor volym enligt FIA = 1,8 x verklig volym Kap. 2 motortyp c Förgasare/Bränsleinsprutning 93hk/kg Framhjulsdrevning ger 3% avdrag på motoreffekt Kap. 4.1 Max 16" fälg diameter	100111	1

2 TILLÅTNA BILAR

Super Production enligt FIA Appendix J Art. 261 med följande undantag – däck enl. § 2.1 samt bilar enligt följande reglemente.

Bilar som är eller har varit homologerade i Gr 1, 3 eller N/A eller av SBF nationellt homologerad.

Bilar vars homologering utgått av åldersskäl får delta mot uppvisande av ursprunglig homologeringshandling.

Bilar som ej är homologerade eller har ett utförande/årsmodell som ej helt uppfyller homologeringshandlingen kan få delta efter individuell prövning hos SSK samt att utförandet är dokumenterat.

Kriterium för bilar är att de skall vara producerade i hög volym (> 5000bilar per år) samt uppfylla storlekskravet enligt Gr N.

Endast modifieringar angivna i nedanstående regler tillåts, allt annat skall vara original enligt bilens grundhomologering.

Bilar som överstiger 6,0 kg/hk.

Motortyp:

- a) 2 ventiler per cylinder
- b) Wankelmotorer, volym beräknad enligt FIA (1,8 x aktuell volym)
- c) Fler än 2 ventiler per cylinder

Framhjulsdrevning ger 3% avdrag på motoreffekt.



Stockholms Sportvagnsklubb

Datum 2010-01-11 Utgåva 1 Dokumentbeteckning Tekn. Reglemente Klass 2

Mindre förändringar av vikter kan komma att göras under reglementsperioden.

Motortyp	a	b	c
Förgasare/Bränsleinsprutning	85 hk/l		93 hk/l
Överladdning	130 hk/l		160 hk/l
Axiellt insug		83 hk/l	
Radiellt insug		118 hk/l	
Överladdning axiellt		153 hk/l	
Överladdning radiellt		223 hk/l	

Bilens minimivikt inkl. förare med personlig utrustning bestäms av motoreffekt i hk multiplicerat med klasskoefficienten.

Kontrollvägning sker direkt efter träning eller tävling. Ballast är tillåtet enligt TR 1.9.

Med minimivikt menas bilens faktiska vikt inkl. förare med personlig utrustning under träning/tävling enligt definition TR 1.10

Barlast är tillåten. Den skall vara bultad i chassiet. Max vikt per enhet 25 kg samt förberedd för plombering.

3 CHASSI/STOMME

Chassi eller kaross får ej förändras vid montering av momentstag, fjäderfästen eller övriga hjulupphängningar. Endast fästöron får svetsas i chassit.

Förstärkning av infästningspunkter för hjulupphängningsdetaljer är tillåtet.

Övriga chassiförstärkningar är tillåtna under förutsättning att chassit ej förändras genom borttagande av material.

4 HJULSYSTEM

4.1 Hjul och däck

Fälgens material – kompositmaterial ej tillåtet, i övrigt fritt.

Fälgbredden får ej överstiga 7".

Fälg diameter max 16"

SSK förbehåller sig rätten att vid behov införa ett vikts tillägg för 16" fälg.

Endast däck av SSK specificerat fabrikat och dimensioner är tillåtna.

Spacers (hjulmellanlägg) är tillåtna och tillverkade i ett stycke.

Hjulbultar får ej vara delade.



Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2010-01-11	1	Tekn. Reglemente Klass 2

4.2 Hjulupphängning/fjädring

Originalplacering av ledpunkt för hjulupphängning i chassie/kaross får flyttas max 20 mm, förutom övre infästningen för fjäderben som är monterad i chassie, och som befinner sig ovanför överdelen på fälgen, får från sin originalledpunkt flyttas max 75 mm och då får endast chassiet modifieras minimalt.

Med detta menas att endast centrumhålet får modifieras för att möjliggöra förflyttningen. Infästningshålerna i karossen för övre fjäderbensinfästningen skall vara original.

Princip och utförande på hjulupphängningssystemet (McPherson, stel axel, dubbla A-armar etc.) skall bibehållas till det grundhomologerade systemet.

Materialet i hjulupphängningsdetaljerna liksom utformningen är fritt, förutom att kompositmaterial är förbjudet.

Infästningarna får vara av annat material än original.

Gummibussningar får ersättas med "uniballs" förutsatt att sådan modifiering kan göras utan tillägg av annat material än själva "uniballen".

Aktiv fjädring är förbjudet. Fjädrar är fria. Stötdämpare är fria, antalet får ej utökas.

Krängningshämmare och momentstag får monteras och dess bussningar och länkar är fria.

5 DRIVSYSTEM

5.1 Motor

Motorn får utbytas mot motor av valfritt fabrikat och som härstammar från grundhomologeringen av bil enl. punkt 0.

Omborrning och omfodring av motorn är tillåtet. Ändring av slaglängd är tillåtet.

Kompressionsförhållande är fritt.

Ventiler är fria.

Vevaxel och vevstakar är fria.

Grundhomologerade delar från olika motorer får användas.

Övriga modifieringar såsom balansering och justering av motorns rörliga delar, slipning och justering av kanaler, borttagning av material, byte av ventilfjädrar är tillåtet. Allt tillägg av material på ett homogent sätt är förbjudet.

Den nya cylindervolymen och motortypen skall utgöra grunden för effektberäkning.

Motorns placering i motorutrymmet är fri. Ingen förändring får göras på torpedvägg.

Det är tillåtet att:

byta oljepump till en med högre kapacitet/tryck, utöka oljetråget samt montera skvalplåtar, utöka antalet oljefilter, förlänga oljepickupen.

Det är förbjudet att:

ändra oljepumpens placering eller drivning, att montera torrsump om den inte är standard-utrustning på grundmotorn.

Förgasare - bränsleinsprutning: Typ och fabrikat är fritt.



Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2010-01-11	1	Tekn. Reglemente Klass 2

Insugningsrör fritt. Luftfilter fritt. Avgasgrenrör fritt.

Oljeuppsamlare är obligatoriskt enligt TR 5.18.

5.2 Bränslesystem

Bränslepump:

Typ och fabrikat fritt. Den får inte vara placerad i kupéutrymmet.

Bilens samtliga bränslepumpar får endast arbeta när motorn är igång utom i själva startögonblicket.

Bränsletank:

Original bensintank får bibehållas på ursprunglig plats. Om bensintanken flyttas ställs följande krav:

Om tanken rymmer 30 liter eller mindre krävs ej säkerhetstank, om det finns minst 40 cm mellan tanken och karosseriets yttersida. Om tanken rymmer mer än 30 liter skall säkerhetstank monteras.

I övrigt se TR 5.14.

Bränsle:

Metanol EJ tillåtet.

5.3 Kylsystem

Vattenkylarens placering är fri och får fritt utbytas.

Oljekylare får monteras. Oljekylare får inte skjuta utanför bilens yttre begränsningslinje. Om den placeras på karossens utsida skall den placeras under hjulnavscentrum. Med yttre begränsningslinje menas karosseriet jämte stötfångare.

Hål får tas upp i karosseriet för lufttillförsel till bromsar, kylsystem etc. Dessa hål skall täckas av nät eller jalsu. Kåpor (air scoops) är tillåtna under förutsättning att höjden mätt från den ursprungliga karosslinjen ej överstiger 10 cm.

5.4 Avgassystem

Enligt TR 1.12 definitioner. Det är tillåtet att lokalt modifiera golv och chassi för att bereda plats för avgassystem.

Max bullernivå 100 dBA. Mätning enligt TR 4 bestämmelserna om avgasbuller-mätning.

Från 2008-01-01 katalysator obligatoriskt enligt TR 1.20 (enligt FIA eller SBF nationella katalysator regler).

5.5 Batteri/EI

Batteriets placering är fri. Dock skall batteriet vara placerat 10 cm från karossens sidoväggar och bränsletanken. Batteriet skall vara ordentligt fastsatt och täckas av ett isolerande och tätslutande skydd.

Om batteriet placeras i förarutrymmet skall det placeras i en tätslutande låda med utvändigt ventilation.



Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2010-01-11	1	Tekn. Reglemente Klass 2

Tändsystem är fritt. Antalet tändstift får ej förändras.

Generator får bortkopplas eller borttagas.

I övrigt fritt.

5.6 Huvudströmbrytare

Obligatoriskt enligt TR 5.13.

5.7 Kraftöverföring

Växellåda och bakaxel får utbytas mot annan av valfritt fabrikat som härstammar från bil enl. punkt 0. (för bakaxel se punkt 2.2).

Utväxlingsförhållande är fritt i växellåda och slutväxel.

Växellådans placering i bilen får ej ändras. Dock får växellåda följa motorns ev förflyttning i motorutrymmet. Vid växellådas ev förflyttning får endast nytt hål för växelspak tas upp.

Differentialbroms får monteras.

Kopplingshus, tryckplatta och lamell är fria.

Växellådan får ha högst fem växlar framåt inkl. överväxel. Sex växlar är tillåtet om det är originalmonterat.

Sekventiell växellåda är ej tillåtet.

Fyrhjulsdrevning är förbjudet.

Fyrhjulsdreven bil, tillåtet att konvertera till tvåhjulsdrevning.

6 BROMSSYSTEM

ABS-bromsar är förbjudet. Tvåkrets-bromsar är obligatoriskt. Bromsservo får monteras eller demonteras.

Trumbroms får ersättas med skivbroms. Bromsok får utbytas mot detaljer från annan bil enl. punkt 0. Bromsskivor och trummorna får utbytas mot andra med större friktionsyta.

Kylluftkanaler får tilläggas.

Det är tillåtet att ta bort handbroms och dess överföringsdetaljer.

7 STYRSYSTEM

Styrinrättningsdetaljer får utbytas mot detaljer från annan bil enl. punkt 0 under förutsättning att det bara påverkar framhjulen.

Servostyrning får sättas ur funktion och/eller demonteras, eller monteras, utbytas. Servostyrningspumpen får inte vara placerad i kupéutrymme.

Uttaget för styrinrättningen får göras större för att installera densamma, men det får inte modifieras på något annat sätt.



Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2010-01-11	1	Tekn. Reglemente Klass 2

8 KAROSSERI

8.1 Karosseri utvändigt, skärmar, luckor invändigt

Bilens ursprungliga form och material (gäller även fönster och kylargrill) skall bibehållas.

För bilar med skärmar som original är skruvade i karossen får ersättninsskärm i annat material monteras under förutsättning att den ursprungliga formen bibehålles.

Skärmbreddning är tillåten till max 5 cm. Skärmbreddare skall anbringas över hjulet och effektivt täcka minst hälften av omkretsen och minst hela hjulbredden. Skärmens öppningsform skall bibehållas.

Ytterligare skärmbreddning på bil, typ Ford Escort Cosworth, BMW M3 tillåts endast max 5 cm utöver standardbilens original skärmbredd .

Alla invändiga dörrsidor och ljudisolerande material får ersättas med paneler av icke brännbart material (ex. aluminium, kolfiberarmerad kompositmaterial) för att täcka den invändiga delen av dörren och fönstermekanismen.

Fönsterhissar får borttagas eller utbytas mot elektriska och vice versa.

All klädsel, isolering och säten får borttagas, dock ej klädsel på dörrarnas insida.

Lättning av baskarossen och dess bärande delar är förbjuden, med undantag för skärmar, huvar och luckor.

Stötfångare som utgör del av karossen får borttagas under förutsättning att den del av karossen som följer med ersätts så att bilens utseende ovanför hjulnavscentrum ej förändras.

Original huvlåsssystem skall bortmonteras. Fyra stycken låsanordningar som kan öppnas från utsidan skall finnas (original gångjärn räknas som låsanordningar).

Prydnadslister får borttagas.

Öppningar för förgasare får tas upp i motorhuv. I så fall skall en kåpa monteras som täcker den uppskjutande delen. Det är endast tillåtet att ta luft från kåpans främre eller bakre del.

Den maximala höjden mätt från den ursprungliga karosslinjen får ej överstiga 10 cm.

Helsvetsning av kaross/chassi är tillåtet liksom förstärkning under förutsättning att förstärkningen följer original form och är i kontakt med densamma.

8.2 Dörrar

Original enligt ovanstående.

8.3 Aerodynamiska anordningar

Aerodynamiska anordningar på karossen får monteras enligt följande regler eller tillåts det aerodynamiska detaljer som tillhör bilens homologering. Det är inte tillåtet att blanda de här beskrivna aerodynamiska delarna med bilens homologerade.

Främre aerodynamiska anordningar:



Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2010-01-11	1	Tekn. Reglemente Klass 2

- a) Tillhörande bilens homologering.
- b) Egen konstruktion under förutsättning:
- Det får inte finnas någon kylare monterad på delen.
 - Den får inte sträcka sig längre bakåt än till en vertikal linje som tangerar framdelen av det kompletta framhjulet, förutom den horisontella delen placerad mellan framhjulen som får sträcka sig bakåt till framaxelns tänkta centrumlinje.
 - Den skall vara monterad mellan horisontallinjen i dörröppningens nedre del (dvs. överkant på dörrtröskeln) och horisontallinjen 45 mm över markplanet.
 - Den får inte sträcka sig framåt längre än den främre delen av bilens original främre begränsning.
 - Den skall vara monterad inom bilens vertikala projektion.
 - Den får inte ha några utvändiga fästen.
 - Den skall vara tillverkad av ett hårt material.
 - Alla ändar och kanter skall ha en min. radie på 2,5 mm.

Bakre aerodynamiska anordningar:

- a) Tillhörande bilens homologering.
- b) Spoiler som kan infogas i en projektion av bilen, dock max 15 cm hög. Mätning skall ske vinkelrätt från den ursprungliga karossdelen som spoilern är monterad på. Ingen luft får passera mellan spoiler och karosseri.
- c) Vinge av egen konstruktion under förutsättning att:
- Den får inte innehålla någon kylanordning.
 - Den får max ha tre (3) infästningar.
 - När den är demonterad från bilen skall den (med alla sina fästen monterade på) kunna placeras i en rektangulär låda med parallella sidor och dimensionen 150 x 150 mm, begränsad i bredd så att den inkluderas inom bilens frontprojektion (exkl. backspeglar).
 - Skall vara monterad komplett, inklusive fästen, framför ett vertikalt plan vinkelrätt till en längsgående centrumlinje i bilen som är 100 mm framför ett vertikalt plan vinkelrätt till den längsgående centrumlinjen som passerar genom den bakre delen av kompletta originalbilen.
 - Den skall vara tillverkad av ett hårt material
 - Alla ändar och kanter skall ha en min. radie på 2,5 mm.

Med respekt till detta är det tillåtet att den aerodynamiska delen har en svängd form och i sin helhet inte ryms inom den angivna 150 x 150 mm lådan. Men alla tvärsnittssektioner till den längsgående centrumlinjen av bilen, inkl. fästen, skall rymmas inom 150 x 150 mm sektionen, men den maximala höjdskillnaden mellan den högsta (vertikala) och lägsta delen monterad på bilen (inkl. fästen) är 150 mm.

8.4 Rutor

Framruta skall vara original. Övriga rutor får vara av polycarbonatplast, min. 3 mm tjocklek, alternativt s.k. "Nascar-nät" på förarsidan.



Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2010-01-11	1	Tekn. Reglemente Klass 2

Alla rutor skall vara genomsynliga.

8.5 Förarstol

Stol enl. FIA, ålder enligt TR 5.16.

8.6 Skyddsbur

Obligatoriskt enligt TR 5.8.

Skyddsburen får utnyttjas i förstärkningssyfte av chassi och kaross.

8.7 Säkerhetsbälten

Min sk. 4 punkt enligt TR 5.6.

Sk. 6-punktbälte rekommenderas.

9 KOMMUNIKATION

9.1 Vindrutetorkare

Minst en effektivt fungerande skall finnas. I övrigt fritt.

9.2 Backspeglar

En invändigt och två utvändigt placerade skall finnas enligt TR 5.9.

9.3 Stopplyktor

Två stycken symetriskt placerade är obligatoriskt.

9.4 Belysning

Bilen skall vara utrustad med originalmonterad belysning.

Strålkastare och blinkers fram får borttagas. Kvarblivande hål får användas som luftintag. Hålen skall dock täckas med finmaskig grill, perforerad plåt eller dyligt.

Bak skall det finnas två röda ljus med min. 20 watt vardera som skall tändas på order från tävlingsledningen. De skall ej kunna förväxlas med bromsljus.

10 INSTRUMENTERING

10.1 Instrumentpanel

Inredning ex. upplagsfack som är placerade nedanför instrumentbrädan och som inte är en del av den, får borttagas.

Det är tillåtet att ta bort del/ar av mittkonsoll, som i originalutförande inte innehåller värmereglage eller instrument.



Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2010-01-11	1	Tekn. Reglemente Klass 2

Det är tillåtet att minimalt göra uttag i instrumentbräda för passage av växelstång och rattaxelkonsoll.

10.2 Reglage och instrument

Fritt. Värmesystem får borttagas.

11 ÖVRIGA ANORDNINGAR

11.1 Bogseröglor

Obligatoriskt fram och bak enligt TR 5.10..

11.2 Brandsläckare

Tillåtet och då skall specifikationerna i TR 5.7 uppfyllas.

11.3 Minimivikt

Beräkning enligt punkt 0.

11.4 Plombering

Motor skall vara förberedd för plombering.

Stockholms Sportvagnsklubb förbehåller sig tolkningsrätten till alla tekniska regler för klassen. Justering av vikter kan ske under regelperioden. Även ändringar i de tekniska reglerna kan ske under regelperioden.