

Stockholms Sportvagnsklubb

Tekniskt reglemente



SSK Classic

2010-2012

2010-01-11

Utgåva 1



Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2010-01-11	1	Tekn. Reglemente Classic

TEKNISKT REGLEMENTE 2010-2012 SSK Classic

1 Ändringshistorik

Nr	Beskrivning	Datum	Utgåva
1	Förändringar från tidigare reglementsperiod: Kap 2 Årsmodell till och med 1979. Kap 3 & 4 Vågtolernas 1% borttagen Kap 5.4 Max Fälg diameter förslag 18” Kap 6.3 Bränslepumpar Kap 7 Från 2008-01-01 katalysator obligatoriskt. Reglements period 2010-2012	070128	1
	Kap 6.3 Metanol EJ tillåtet.	100111	1

2 Generellt

Tävlingarna hålls i överensstämmelse med de nationella och internationella bestämmelserna med undantag för SSK-seriens klassindelningssystem. Dessa specialbestämmelser är utarbetade av Stockholms Sportvagnsklubb. SSK Classic baseras på ovanstående originalreglemente 1974-1976.

Bilar som tävlade och följde reglementet fram till 1979 tillåts att delta i SSK – Classic dock måste de även överensstämma med tillägg enligt detta reglemente.

Det är tillåtet att bygga ”nya” bilar underförutsättning att årsmodellen är till och med 1979 inklusive motor.

Klasser, indelning och koefficienter kommer att justeras med avseende på spridningen av deltagare.

Huvudprincipen är att ha en standardklass och en racingklass.

Stockholms Sportvagnsklubb förbehåller sig tolkningsrätten till alla tekniska regler för klassen. Justering av vikter kan ske. Även ändringar i de tekniska reglerna kan ske under perioden.

3 SSK-KATEGORI 1 STANDARD

KLASSINDELNING

Vagnens tävlingsvikt i kg

----- = kg/hk

Motoreffekt i hk

Uppdelning i två klasser:

Standard Klass 1 7,5 – 10,5 kg/hk



Stockholms Sportvagnsklubb

Datum 2010-01-11 Utgåva 1 Dokumentbeteckning Tekn. Reglemente Classic

Standard Klass 2 10,51 - kg/hk

TÄVLINGSVIKT

Med tävlings vikt menas bilens faktiska vikt inkl. förare med personlig utrustning under träning/tävling. Definition enligt TR 1.10.

MOTOR MODIFIERING

Fria ventiler/storlek övriga modifieringar såsom balansering och justering av motorns rörliga delar, slipning och justering av kanaler, borttagning av material, byte av ventilfjädrar etc är tillåtet. Inget tillägg av materiell på ett homogentsätt är tillåtet (svetsning, limning).

MOTOREFFEKT

Grundeffekt + tillägg för trimning = motoreffekt.

Grundeffekt:

Typ a) Motorer med stötstång = 60 hk/liter

För sådana motorer tillåts:

1 spjällöppning/2 cylindrar

Fritt utblåsningssystem inkl. grenrör

Fri kamaxel

Fritt kompressionsförhållande

Typ b) Motorer med överliggande kam = 80 hk/liter

För sådana motorer tillåts:

1 spjällöppning/cylinder

Fritt utblåsningssystem inkl. grenrör

Fri kamaxel

Fritt kompressionsförhållande

Typ c) Motorer med fler än 2 ventiler/cylinder = 100 hk/liter

För sådana motorer tillåts:

1 spjällöppning/cylinder

Fritt utblåsningssystem inkl. grenrör

Fri kamaxel

Fritt kompressionsförhållande

Tillägg för trimning

Ökning av antalet spjällöppningar (gäller endast typ a) 20%

Överladdning 30%



Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2010-01-11	1	Tekn. Reglemente Classic

Bränsleinsprutnings- och tändsystem endast enligt tidsperioden fram till 1976 tillåtet (dokumentation krävs). Alla bilar med bränsleinsprutning betraktas på samma sätt som bilar med en spjällöppning per cylinder.

KAROSS - ÄNDRINGAR

Bilens ursprungliga form och material (gäller även fönster) skall bibehållas. Ersättningskärm i annat material får dock monteras under förutsättning att den ursprungliga formen bibehålles. Lättning av baskarossen och dess bärande delar är förbjudet, med undantag skärm enligt ovan. Om original bränsletank används skall den bibehållas på originalplats.

4 SSK-KATEGORI 2 RACING

KLASSINDELNING

Vagnens tävlingsvikt i kg

----- = kg/hk

Motoreffekt i hk

Uppdelning i 4 klasser:

Klass A	0,00 – 3,00 kg/hk
Klass B	3,01 – 4,50 kg/hk
Klass C	4,51 – 6,00 kg/hk
Klass D	6,01 - kg/hk

TÄVLINGSVIKT

Med tävlingsvikt menas bilens faktiska vikt inkl. förare med personlig utrustning under träning/tävling. Definition enligt TR 1.10.

MOTOREFFEKT

Motoreffekten beräknas enligt nedanstående tabell:

a) Motor med stötstång, med 1 spjällöppning/2 cylindrar	80 hk/liter
Motor med stötstång, med 1 spjällöppning/cylinder	90 hk/liter
Motor med stötstång med överladdning	120 hk/liter
b) Motor med överliggande kam, 1 spjällöppning/2 cylindrar	90 hk/liter
Motor med överliggande kam, 1 spjällöppning/cylinder	105 hk/liter
Motor med överliggande kam med överladdning	135 hk/liter



Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2010-01-11	1	Tekn. Reglemente Classic

c) Motor med fler än 2 ventiler/cylinder och med 1 spjällöppning/2 cylindrar	120 hk/liter
Motor med fler än 2 ventiler/cylinder och med 1 spjällöppning/cylinder	130 hk/liter
Motor med fler än 2 ventiler/cylinder och med överladdning	155 hk/liter

OBS! Motorerna får fritt modifieras för att uppnå ovannämnda effekt.
Bränsleinsprutnings- och tändsystem endast enligt tidsperioden fram till 1976 tillåtet (dokumentation krävs). Alla bilar med bränsleinsprutning betraktas på samma sätt som bilar med en spjällöppning per cylinder.

5 GEMENSAMMA BESTÄMMELSER

5.1 TILLÅTNA BILAR

Alla bilar är tillåtna oavsett årsmodell och typ med följande undantag: Kategori Standard Klass 1, endast bilar serietillverkade i minst 500 ex. Kategori Standard Klass 2, endast bilar serietillverkade i minst 5000 ex.

För bilar av udda fabrikat eller bilar som tillhör ”veteranerna” kan ansökas om dispens från ovanstående bestämmelser.

5.2 MOTORTYP OCH PLACERING

Byte av motor och växellåda tillåtes under förutsättning att grundplaceringen i bilen bibehålls samt att motor/växellåda härstammar från tidsperioden. Omborrning eller omfodring är tillåten den nya volymen och motortypen skall utgöra grunden för effektberäkningen

5.3 3 CHASSI

Alla ändringar avsedda att förbättra bilens vägegenskaper är fria (upphängning, stötdämpare, bromsar etc). Bilen får nedtyngas med borttagbar barlast på max 100 kg. Varje enhet max 25 kg.

5.4 4 FÄLGBREDD

Fälgbredden i Kategori 2 Racing är fri dock max 18” diameter.

Fälgbredden i Kategori 1 Standard enligt nedan:

Standard Klass 1	Max 7,0”
Standard Klass 2	Max 5,5”

5.5 DÄCK

Endast däck som av fabrikanten är godkända för hastigheter över 170 km/tim är tillåtna. Regummerade däck är förbjudna.

Racingdäck är förbjudna i Kategori 1 Standard Klass 1 och 2.



Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2010-01-11	1	Tekn. Reglemente Classic

6 GEMENSAMMA SÄKERHETSBESTÄMMELSER

Enligt TR 5 med följande undantag.

6.1 BRANDSLÄCKARE

Tillåtet och då skall specifikationerna i TR 5.7 uppfyllas.

6.2 SKYDDSBÅGE

Skyddsbur enligt TR.5.8 tillåtet. Skyddsbur enligt appendix K tillåtet.

Sidosträva i dörröppningen min. en på förarsidan.

Specifikationer enligt TR 5.8.3 undantag för bilar som tävlat före 1994-01-01 tillåts fortsätta tävla med bur byggd enligt de gamla kraven (38 x 2.5 mm eller 40 x 2,0 mm i hela buren).

6.3 BRÄNSLESYSTEM

Om tanken rymmer 30 liter eller mindre krävs ej säkerhetstank, om det finns minst 40 cm mellan tanken och karosseriets yttersida.

Säkerhetstank tillåtet.

Bestämmelser för bränsleledningar se TR 5.3.

Bilens samtliga bränslepumpar får endast arbeta när motorn är igång utom i själva startögonblicket.

Metanol EJ tillåtet

6.4 RUTOR

Vindrutan skall vara av laminerat glas eller polycarbonatplast min. 5 mm tjocklek. Materialet övriga fönster är fritt. Alla rutor skall vara genomsynliga. Systemet för öppnandet av sidorutor fritt.

7 AVGASSYSTEM

Enligt TR 4.

Från 2008-01-01 katalysator obligatoriskt enligt TR 1.20 (enligt FIA eller SBF nationella katalysator regler).

Stockholms Sportvagnsklubb förbehåller sig tolkningsrätten till alla tekniska regler för klassen. Ändringar i de tekniska reglerna kan ske under regelperioden.