

# **Stockholms Sportvagnsklubb**

## **Tekniskt reglemente**



### **VolvoCupen**

**RWD 240, 740 & 940**

**2012-2014**

**2014-01-21**

**Utgåva 3**



# Stockholms Sportvagnsklubb

Datum 2014-01-21 Utgåva 3 Dokumentbeteckning Tekn. Reglemente RWD

## TEKNISKT REGLEMENTE VolvoCupen RWD

### 1 Ändringshistorik

Nr	Beskrivning	Datum	Utgåva
0	Från tidigare reglementsperiod: Ersätter utgåva från 2009 I detta reglemente behandlas de bakhjulsdrivna modellerna ur 200, 700 resp 900-serierna.	2012-01-01	1
1	Kap 11.2 Ljudbegränsning: 95 dB LAF max vid fullgasaccelerationspassering Kap 11.7 Aluminium huv utgår ersätts av glasfiber huv från ACM AB	2012-10-31	2
<u>2</u>	<u><a href="#">Kap 2 Namnbyte till VolvoCupen RWD</a></u> <u><a href="#">Kap 7 Förstärkningsstag fjädertorn</a></u> <u><a href="#">Kap 8.1 Motor 60mm spjällhus, remskivor</a></u> <u><a href="#">Kap 8.2 Renovering definition</a></u> <u><a href="#">Kap 9 Bromssystem bromslednings dragning</a></u> <u><a href="#">Kap 11.2 Avgassystem extraktorgrenrör</a></u> <u><a href="#">Kap 11.10 Rutor - reklam</a></u>	<u>2014-01-2</u>	<u>3</u>

### 2 Allmänt

Allt som inte enligt följande bestämmelser anges som tillåtet, skall vara original och obearbetat. Det som inte uttryckligen är tillåtet i detta reglemente är att betrakta som förbjudet.

#### Allmänt (Generalklausul)

Generalklausul för ~~VOC-Racing~~ VolvoCupen RWD. Med uttrycket Volvo avses alltid Volvo Personvagnar.

Detta reglemente kan revideras när som helst under tävlingssäsongen. Eventuella ändringar/revideringar anslås på SSKs hemsida. Det åligger den tävlande att hålla sig uppdaterad på eventuella revideringar/ändringar under hela säsongen.

Hävisningen SBF TR = Svenska Bilsportsförbundets Tekniska Regler för Rally, Racing och Rallycross.



# Stockholms Sportvagnsklubb

Datum 2014-01-21      Utgåva 3      Dokumentbeteckning Tekn. Reglemente RWD

## 3 Tillåtna bilar

Endast vänsterstyrda sedankarosser. Tillåtna modifieringar enligt detta reglemente.

Texten i detta reglemente gäller således endast 240-, 740- och 940-modellerna. Bilarna ska för att få användas vara regbesiktigade via Svenska (Norska) Bilsportförbundet och SBF:s (NBF:s) regbesiktningmännen. Bilarna behöver ej vara regbesiktigade hos Svensk Bilprovning (Norsk Biltillsyn).

Motorbyte får göras oavsett vad som står i bilens ursprungliga registreringshandlingar.

Volvo 740 och 940 får användas på samma villkor som Volvo 240 - dvs det är tillåtet att montera och använda B23 E-motorer även i Volvo 740/940. Dessutom får Volvos 230 F-motor och Volvos 230 E-motor med 531-topp samt B230 FB eller 230 FX (motsvarande 940-motorn) användas i alla modeller. Bilarna får vara utrustade med skyddsplåtar för motor, tank mm enligt VOC Rally.

Volvo Original Rallybil (Classic) får delta i arenatävling utan den ombyggnad som anges i detta reglemente. Rallybil som deltar i arenatävling får inte vara avställd utan skall vara skattad, försäkrad och godkänd vid SBP-besiktning.

## 4 Reservdelar

Förutom specificerade i detta reglemente är det tillåtet att använda alternativa reservdelar, så kallade piratdelar inklusive s.k. ekonomiplåtar. Dessa ska till utformning, material och dimensioner helt överensstämja med motsvarande originaldelar. Dessa alternativa reservdelar ska finnas i den allmänna handeln för inköp av vem som helst.

## 5 Chassi och stomme

Endast reparation enligt Volvos Servicelitteratur är tillåten. Vid reparation, byte av chassidel eller riktning, ska den riktade eller utbytta delen överensstämja med original till form, material och tjocklek.

Stommen skall vara i gott skick och utan rostskador. Förstärkningar är inte tillåtna.

Det är tillåtet att utföra normalt svetsningsarbete på karossen i samband med reparation eller renovering. S.k. helsvetsning är inte tillåten.

Ingen form av förstärkning eller lättning är tillåtet.

Underredsmassa får borttagas.

### 5.1 Reserhjulbalja

Original för 740/940.

Får tas bort på 240.

### 5.2 Taklucka

Bil som från början varit utrustad med taklucka får användas. Eftermonterad taklucka eller taklucka i glas får ej användas. Taklucka får demonteras och läggas igen med plåt. Arbetet ska vara fackmässigt utfört. Original taklucka skall vara stängd under träning och tävling.



# Stockholms Sportvagnsklubb

Datum 2014-01-21 Utgåva 3 Dokumentbeteckning Tekn. Reglemente RWD

## 5.3 Domkraftsfäste

Får flyttas och förstärkas

## 5.4 Grussprutskydd

Det är tillåtet att montera s.k. grussprutskydd av rallytyp på underredet. Grussprutskydd skall vara demonterbart för att kontroll av underredet ska kunna genomföras. Se även 11.9. Areodynamiska anordningar.

## 5.5 Nummerplåtar

Plats för nummerplåt får användas för reklam.

## 5.6 Tävlingsnummer

Bil skall vara försedd med underlag för tävlingsnummer på angiven plats (2-dörrars: på båda dörrsidorna, 4-dörrars: på båda främre dörrsidorna). Underlaget ska bestå av en vit lackad yta eller yta av självhäftande plast av god kvalitet. Annan enhetlig bakgrundsfärg får användas. Format 50 x 52 cm. Ytan skall vara omgiven av en svart ram i en från karossen avvikande färg och med en bredd av 1 cm om "underlaget" har samma färg som dörrsidan. Tävlingsnummer ska vara svarta och varje siffra ska vara 4-5 cm bred och 22-28 cm hög. Fasta startnummer beställs inför varje säsong via SSK. Startnummer 1 tom 10 är reserverade för förare enligt föregående års sluttabel.

## 6 Hjulsystem

### 6.1 Däck

#### Racing:

Racing, ~~Arenabilar~~ VolvoCupen: Enhetsdäck enligt beslut i SSK. Information om däckregler och inköp via SSK.

Racing, *VO Rallybilar (Classic)*: Endast standarddäck 195 15. Däcken ska vara DOT-märkta. 50, 55 eller 60-profil rekommenderas. Regummerade däck får inte användas.

Alla typer av däckvärmning inklusive kemisk påverkan är förbjuden.

### 6.2 Fälgar

För racing endast 16 tums fälgar fabrikat fritt.

Min vikt 8.0kg

Maxbredd 7 tum.

Spacers och förlängda hjulbultar får användas

*Registrerad rallybil VO Classic som deltar i SSK racing får endast använda 15 tums fälgar, valfri modell ur Volvos sortiment av original- och tillbehörsfälgar. För att erhålla rätt offset är det tillåtet att använda spacerplattor av valfri typ samt förlängda hjulbultar.*



# Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2014-01-21	3	Tekn. Reglemente RWD

## 6.3 Reservhjul

Reservhjul får medföras. Placering fritt i bagagerum. Reservhjul skall vara väl fastsatt. Fäste för reservhjul får bultas eller svetsas i bagagerum. Fästet får utformas som extravikt. Max tillåten fästesvikt: 25 kilo. Det är tillåtet att spänna fast reservhjul med spännband med tillräcklig hållfasthet. Reservhjul skall ha däck av samma typ som sitter på bilen. Det är tillåtet att ha plåtfälg på reservhjul även om det sitter lättmetallfälgar på bilen eller tvärtom. Max 1 reservhjul får användas i varje bil.

## 7 Hjulupphängning

Förstärkningsstag mellan fjädertorn fram är tillåtet.

### 7.1 Fjädring

Fram: Fjäderbensrör fritt. Övre fjäderbenslagring fri. Det är tillåtet att ändra bulthål etc för övre fjäderbenslagring för att erhålla ökad negativ camber och caster. Spindel och nav skall vara original till respektive modell. Ingen begränsning av camber- eller Castervinkel. Det är tillåtet att förstärka fjäderbensrörets anslutning till spindel genom att svetsa dit plåtbitar.

Framfjäder: Fjäder fritt

Bakfjäder: Fjäder fritt. Det är tillåtet att lägga valfritt mellanlägg mellan fjäder och fjädersäte

#### 7.1.1 200 serien

För 200-serien gäller att förstärkt länkarm resp förstärkt bärarm enligt basreglemente 240 Classic får användas. Det är tillåtet att förlänga länkarm så att kulled kan flyttas rakt ut 20 mm. Detta ger en ökning av negativ camber med c:a 1,5 grader. I samband med förlängningen skall inre hål bibehållas.

För att säkerställa att styrstag har tillräckligt gänggrepp i yttre styrstagskulled skall en speciell styrstagsförlängare monteras. Förlängningen görs genom att svetsa på en plåtbit med bredd 15 mm. Plåtbiten ska ha samma tjocklek som länkarmens material. De nya hålen får inte vara större än originalhålen. Använd bult med insexskalle för det inre hålet. Konsol för krängningshämmare får slipas av i nedre hörnet för att bulten ska kunna sättas på plats.

För att bibehålla styrgeometri då fjädring har sänkts är det tillåtet att montera 40 mm distanser mellan fjäderben och kullefast samt mellan styrarm och yttre styrkulled. Distanser, bultar och momentdragning skall utföras enligt anvisning.

Det är tillåtet att sänka fjäderfäste bak på bärarm enligt anvisning.



# Stockholms Sportvagnsklubb

Datum 2014-01-21 Utgåva 3 Dokumentbeteckning Tekn. Reglemente RWD

## 7.1.2 740 och 940 serien

Tillåtet fram att använda nationellt homologerad undre bärarm och reaktionsstag enligt:

240 Gr A 5626

740 NAT 002

940 NAT 003

## 7.1.3 Fjädertallrik

Original övre 240/740/940 fjädertallrik i plåt med gummilagring får ersättas med fjädertallrik i aluminium. Så råd och tips

Nedre fjädertallrik på fjäderben får lossas och flyttas för att förlänga fjädringsvägen. I samband med detta får dämparhöljet förlängas med metallring.

## 7.2 Fångband

Får monteras.

## 7.3 Bussningar

Fabrikat fritt. Men mått, form och material enligt original.

## 7.4 Stötdämpare

Stötdämpare av standardtyp. Original infästningspunkter skall användas. Tillverkare och fabrikat fritt. Stötdämpare får inte vara försedda med yttre gasbehållare.

## 7.5 Krängningshämmare

Krängningshämmarna får demonteras eller lossas.

## 8 Drivlina

### 8.1 Motor

B 23 E eller B230 F/FB/FX enligt VOC-reglemente, ~~Volvo Original Classic.~~

B 230 E får användas i kombination med 531-topp.

60mm spjällhus får monteras.

Remskivor får bytas till solid variant material fritt.

Oljefilter fritt. Montering på originalplats.

Bränslefilter fritt. Montering på originalplats.

Oljekyl får monteras. Oljekylare behöver inte vara standard men ska ha samma storlek som Oljekyl Volvo 240 Original Tillbehör. Originalplacering får ersättas med annan placering.



# Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2014-01-21	3	Tekn. Reglemente RWD

## 8.1.1 Motorkuddar

Fabrikat fritt men skall likna original till form och material.  
Motorns placering i längs- eller höjddled får inte avvika från original.

## 8.2 Renovering, balansering

Motorn får renoveras men ej trimmas. Motorblock får planas. Vid renovering/omborring gäller de värden som finns angivna i Volvos verkstadshandbok.

~~Endast Volvo Original reservdelar, dvs. kolvar, lager, packningar får användas vid renovering.~~

Undantag: Kolvar med överdimension 0,3 och 0,6 till B23E-motorn samt kolvringar till dessa från annan leverantör än Volvo får användas. Nämnade kolvar från fristående leverantörer finns åter att köpa t ex från Din Rallyeboutique eller andra leverantörer, t ex KG Trimning i Dalby., tel 046 202 270.

Det är också godkänt att använda icke originalmaterial i ventilstyrningar, under förutsättning att dessa ventilstyrningar till form och funktion är likvärdiga med Volvo Original ventilstyrningar.

För den 4-cylindriga motorn gäller att endast 80 mm slag är godkänt.

Balansering är tillåten. Med uttrycket "balansering" avses sedvanlig balansering, dvs. punktvis borttagande av små materialmängder genom borring eller slipning för att justera obalans.

Svarvning etc eller tillägg av material är ej tillåten.

Vevstakar, vevaxlar och detaljer som bearbetats i syfte att balansera får aldrig avvika i vikt eller andra mått från de värden som anges i Volvos specifikationer.

## 8.3 Vevhusventilation

För att en bil skall vara godkänd skall den ha sluten vevhusventilation. Till B23E kan två olika typer av vevhusventilation användas. Det är tillåtet att montera en oljefälla i slangen om det görs på så sätt att ventilationen fortfarande är sluten. Det är inte tillåtet att göra nya anslutningar till vevhusventilationen, exempelvis via oljepåfyllningslock. Demontering av flamskydd rekommenderas.

Eventuell oljefälla skall vara tillverkad i material som tål olja och temperatur. Anslutningar till oljefällan skall vara tätslutande så att läckage undviks. Rekommenderat utförande: metallburk med nipplar eller hårdplastburk (exempelvis oljebehållare för styrservo). Plastflaskor ej godkända. Oljefällan skall vara väl fastsatt.

Slangar till vevhusventilation skall vara av föreskriven kvalitet som tål temperatur och olja. Vid montering av 531-topp på äldre block utan uttag för vevhusventilation, får man montera tidigt utförande av ventilåpning med uttag för vevhusventilation.

## 8.4 Insugsslang/tratt

Föreskriven insugstratt med slang skall finna före luftfiltret. Det finns många olika utföranden, vilket framgår av Reservdelskatalog. Det är fritt att använda något av dessa.



# Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2014-01-21	3	Tekn. Reglemente RWD

## 8.5 Avgasrening

Avgasrening får ej sättas ur funktion. Observera att det är olika regler för motorbyte för olika årsmodeller.

## 8.6 Trimsats

Trimsats för motor 230 F är endast godkänd för bränslesystem Bosch LH 2.4, ej godkänd för bränslesystem Bosch 2.2. Trimsats har detnr 8360530. Trimsatsen har utgått som enhet men väsentliga ingående detaljer finns som separata reservdelar på Volvo Parts.

## 8.7 Cylinderlock

Observera att det finns ett antal utföranden när det gäller cylinderlock till Volvo-motorerna. Vad som skiljer är insugningskanalernas gjutning. De olika utförandena identifieras via gjutnummer som finns ovanför avgasportarna.

Kombinationen cylinderlockutförande och motor måste vara korrekt vilket innebär följande:

Det ”stora topplocket” med gjutnummer 405 eller 531 får endast användas på B23E i årsmodeller 79-83.

Cylinderlock med gjutnummer 531 får också användas på B230F som trimsats, på B230FX-motor samt på motor B230FB.

Under 1995 tillverkade Volvo ett antal "utbytestoppar" med gjutnummer 405 med pluggade puls-air hål som ersättning för cylinderlock bytesnummer 5002267 (B23E årsmodell 79-80).

Det innebär att det är tillåtet att använda även cylinderlock 405 och 531 med pluggad puls-air hål på motor B23E, dock endast årsmodell 79-80. Pluggning kan göras med de delar som anges i reservdelskatalogen, dvs: Plugg 1277457, Packning 271776, Pinnskruv 953032, Klamma 1266663, Mutter 955781.

Det är också tillåtet att använda original pulsair-rör i stället för pluggar. Röret skall då svetsas ihop på ett betryggande sätt, så att det blir tätt.

Ingen bearbetning är tillåten med följande undantag:

Cylinderlock får planas enligt det mått som finns i SHB. Ventilsåtesring av stål får fritt fräsas.

För övrigt är ingen bearbetning tillåten. Sot i förbränningsrum och i kanaler får borttagas på samma sätt som görs vid Volvos renovering av utbytestopplock detnr 5002267. Detta innebär att kanaler rengörs med glasbläster under kort tid, max 10 sekunder från vardera hållet.

Rengöringen får ej innebära att ytstruktur förändras eller att kanter och frässpår slipas ner. Det är ej tillåtet att ta bort sot med roterande stålborstar eller andra mekaniska hjälpmedel på så sätt att slispår uppkommer. Vid kontroll kommer jämförelse att göras med renoverat cylinderlock detnr 5002267 från Volvo Reservdelar. (Anmärkning: Volvos renoveringsverkstad i Flen använder en bläster med beteckning Flex-o-Lite Premium Glass Bead 801-209).

Standard ventilstyrning får vid slitage bytas mot original eller renoveras medelst rillning eller Kline insatshylsa.





# Stockholms Sportvagnsklubb

Datum 2014-01-21 Utgåva 3 Dokumentbeteckning Tekn. Reglemente RWD

## 8.8 Ventiler/ventilfjädrar

Ingen bearbetning är tillåten på ventilen utanför anliggningsytan mot ventsilsätet. Anliggningsytan får maskinslipas enligt anvisning i Servicehandbok, Renovering motor B17, 19, 21, 23, 240, 75-84, TP30169/2 sid 46, moment E46.

Ventil får dessutom slipas in med pasta.

Även för ventiler gäller att borttagande av sot får ej göras på sådant sätt så att ytan påverkas. Det innebär att blästring eller kratsning av ventiler kan medföra att dessa ej längre är reglementsensliga.

Ventilfjädrar standard enligt servicehandbok. Dämpgummi får tas bort.

Fjädrarna finns i tre alternativ, Alt 1, Alt 2 (gamla utförandet) samt Alt 2 (nytt utförande, ersätter gamla utförandet som reservdel). Schimsning av ventilfjädrar är tillåtet.

## 8.9 Kamaxel/kamaxeldrev

Endast standard kamaxel enligt spec.bok för Volvo 240 resp 260 får användas. Kamdrev skall vara original. Hål för styrpinne får ändras för att kompensera för eventuell planing av block och topp så att kammen kan justeras in till specificerade värden.

Obs - i Volvos Specifikationsbok anges lyfthöjden på kamaxel H till 12,0. I verkligheten är det olika lyfthöjd på insug och avgas. Insug är helt riktigt 12,0 men för avgas är lyfthöjden 11,5 mm.

Kamaxel H har utgått ur Volvo-sortimentet men nytillverkas via VOC-ledningen i samarbete med Din Rallyeboutique, Erik Waldenström.

## 8.10 Luftfilter, luftfilterelement, spjällhus

**Volvo 240:** VO Classic-reglementet med följande undantag:

Luftförvärmningsslang behöver ej monteras. Luftförvärmningsplåt vid avgassystem behöver ej finnas. Blandningsspjäll för luftförvärmning får spärras i kallluftläge.

Luftblandningsmekanismen invändigt i luftfilterhus med hållare får tas bort. Anslutning för varmluft i luftfilterhus skall tätas.

**740/940:** det är tillåtet att ta bort insats med luftblandningsspjäll från luftfilterhus. Denna får ersättas med stös med samma inloppsdiаметer och vinkling. Det är tillåtet att ta upp ett hål med 120 mm diameter i framsida på nederdel i luftfilterhus för att montera stös för insugningsluftslang. Detta för att kunna ge en enkel, rak montering av insugsslang utan att göra ingrepp i karossplåt.

### Samtliga modeller:

Luftfilter fritt. Montering på originalplats.

Det är tillåtet att göra ett luftintag i fronten - se 10.4. Strålkastare.

## 8.11 Koppling

Fabrikat fritt. Endast organisk lamell.



# Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2014-01-21	3	Tekn. Reglemente RWD

## 8.12 Svänghjul

Svänghjul fritt ur Volvos standardsortiment för respektive motortyp. Svänghjul får balanseras. För svänghjul till samtliga B23-motorer är tillåten minvikt 9,3 kg. B230-motorer är standardutrustade med tyngre svänghjul. Dessa svänghjul får svarvas till nedre viktgräns eller ersättas med B23 svänghjul, såvida inte motorn är utrustad med tändsystem LH 2.4.

## 8.13 Drivmedel

Enligt SBF G16 bränslebestämmelser, E85 och Metanol EJ tillåtet.

## 8.14 Transmission

240: Standard manuell växellåda av modellerna M40, M45 eller M47.

740/940: Endast standard Volvo manuell växellåda av modellerna M45, M47 eller M90.

Det är tillåtet att demontera 5:e växeln i växellåda M47 (se Råd och Tips)

## 8.15 Kardan

Kardanaxel får kortas och modifieras till rätt längd.

## 8.16 Bakaxel, differentialbroms

Endast stel bakaxel. Standard slutväxel (3:54-4:10) får användas. Differentialbroms får ej monteras. Differentialdrev skall ha normal ansättning och funktion. Med bilen stående på plan mark får negativ camber inte finnas på något av bakhjulen.

## 9 Bromssystem

Original bromsslangar får bytas ut till s.k. stålomspunnen slang.

Det är tillåtet att demontera bromssköldarna på frambromsarna för att förbättra bromskylningen.

ABS broms får ej användas utan skall monteras bort och ersättas med en justerbar bromsventil som sitter så att man inte kommer åt denna under körning.

Ombyggnad skall göras enligt särskild anvisning.

Bromsbelägg fritt.

Det är tillåtet att borra hål i låspinnar för att säkra bromsbelägg i ATE bromsok (samma som i Girling).

Slang med max 75 mm inre mått får monteras på samtliga modeller för att leda kylflöde till frambromsarna. Slangen skall vara väl fastsatt och leda kylflödet från hål i frontspoiler som används för dimljus.

Bromsskivor leverantör fri, men form, material och mått enligt original.



# Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2014-01-21	3	Tekn. Reglemente RWD

Bromsskivor Får vara slitsade och eller borrarade

Bromsledning får dras i kupén.

## 9.1 Handbroms

Handbroms får bortagas.

## 10 Styrsystem

Servostyrning får monteras eller demonteras.

Ratt och rattnav fritt. Distans får monteras mellan ratt och rattnav. Ratt med snabbblåsfäste enligt Gemensamma regler TR 5.22 får användas. Rattlåsets kolv får slipas bort för att undvika oavsiktlig blockering.

## 11 Kaross

Det är inte tillåtet att ändra karossens originalutformning.

### 11.1 Kylare

Det är tillåtet att montera stenskottsskydd i form av finmaskigt nät monterat framför kylaren och oljekyl för att minska risken för skador.

Det är tillåtet att använda tape eller annat material för att påverka luftmotstånd eller kylförmåga.

Slangar till värmepaket behöver inte monteras

### 11.2 Avgassystem/katalysator

Original utblåsgrenrör skall bibehållas. Extraktorgrenrör får monteras. Avgassystem i övrigt fritt med katalysator och katalysatorplacering enligt nedan.

*Ljudbegränsning: 95 dB LAF max vid fullgasaccelerationspassering mätt enligt TR 4.*

Kanister får demonteras.

Katalysator med SBF- eller FIA-godkännande alternativt äldre VOC-katalysator med märkbricka VOC-DE (reglemente tom 2005).

Om Volvo standard avgassystem används får även Volvo Original katalysator användas. Denna katalysator behöver ej vara avsedd för modellen. Exempelvis får 740 original katalysator användas i samband med B23-motor etc.

Katalysator skall monteras på för modellen avsedd originalplats. Värmeskydd skall monteras mellan katalysator och kaross.

För 240 gäller att katalysator ersätter främre ljuddämpare.



# Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2014-01-21	3	Tekn. Reglemente RWD

## 11.3 Bränsletank

Endast original bränsletank för 740 resp 940 får användas. Det är inte tillåtet att använda 760 dubbla bränsletankar.

Så kallad catchtank får monteras, tillåten volym 1 liter. Montering enligt anvisningar från VO-tekniker Mikael Pettersson.

Elektrisk strömbrytare för manövrering av bränslepump för tömning av tank får installeras.

## 11.4 Stötfångare

Stötfångarskenans hörn skall demonteras på båda sidor om infästningarna i karossen. Skenan mellan infästningarna skall bibehålls och får lättas. Detta gäller både främre och bakre stötfångare. Stötfångarinfästningar fram och bak skall bytas mot infästningar i aluminium.

Skenans ursprungliga läge skall bibehållas - den får inte dras in mot karossen.

Original plastskinn på stötfångaren skall användas och fästas i ytterkant mot resp fram- eller bakskärm. På 240 får endast den nyare typen av stötfångare användas.

## 11.5 Kupéutrymme

Bilens inredning får demonteras. Innertak får demonteras.

Instrumentbrädan får ej demonteras utan skall behållas i ursprungsskick. Instrumentbrädan får ej ytbehandlas genom exempelvis flockning eller målning.

Handskfackslucka får demonteras. Öppningen ska i så fall täckas med plåt.

Mittkonsol från instrumentbräda till mitt-tunnel ska finnas kvar i ursprungsskick.

Hatthyllans klädsel skall ersättas med heltäckande plåt.

Ryggstöd i baksätet skall ersättas med heltäckande plåt.

Luftkanaler till baksäte i 740/940-modellerna får demonteras och hålen täckas.

## 11.6 Dörrar

Förardörr skall behållas i ursprungsskick. *Fönsterhissmekanism får demonteras.*

Sidokrockrör och ordinarie dörrlås skall finnas och får ej demonteras. Observera att sidokrockrör kan saknas i en del årsmodeller inkl reservdörrar. Hissmekanism och innerplåtar i övriga dörrar får demonteras. Dörrklädsel på alla dörrar utom förardörr får demonteras. Dörrklädsel på förardörr får bytas mot heltäckande plåt. Fönsternät skall monteras.



# Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2014-01-21	3	Tekn. Reglemente RWD

## 11.7 Huvar

*Får bytas till glasfiber från ACM AB huv ARTNR V940-13 och baklucka V940-16 .*

Minst två extra låsanordningar ska finnas på bilens huvar. Originallåset till motorhuven skall tas bort.

## 11.8 Skärmar

Till resp Volvo modell

Det är tillåtet att böja in falsen på skärmkanterna, för att minska risken för skador på däcken. Ändringen skall vara fackmässigt utförd och får ej innebära att skärmens yttre utseende ändras.

Innerskärmar i plast får demonteras.

## 11.9 Aerodynamiska anordningar

Det är, oavsett bilmodell, tillåtet att använda s.k. Grupp A-vinge eller annan spoiler ur Volvo-sortimentet. Om det inte finns tillgång till original Grupp A-vinge får vinge från annan leverantör monteras, om denna vinge har samma funktion och utseende som original.

Det är tillåtet att montera skyddsplåt i plast eller aluminium med enda syfte att förbättra aerodynamiken. Original innerskärmar samt snöskydd vid luftintag bakom motorhuv rekommenderas för bästa aerodynamik.

För att förbättra luftstyrningen på 240-bilar är det tillåtet att montera luftstyrningar mellan front och kylare samt att montera täckplåt bakom grill.

## 11.10 Rutor

I vindrutans överdel ska det finnas dekal med text/reklam som fastställs vid säsongstart.  
~~texten VOC Racing.~~

Egen reklam får sättas på båda sidor om VOC Racingrutdekalen.

Beslut om vindrutans reklamplats fattas inför varje säsong av Stockholms Sportvagnsklubb, SSK.

Sikttnedsättande material, typ solfilm, får ej monteras. Skyddsfilm enligt FIA får monteras.

Fönsternät i förardörr enligt SBF TR.

Racing: Fram- och bakruta ska vara original utförande.

Sidorutor: Sidorutor får ersättas med rutor tillverkade av polycarbonate (lexan) vars minimumtjocklek skall vara 3 mm, om originalrutor bibehålles skall de täckas med ofärgad splitterfilm.



# Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2014-01-21	3	Tekn. Reglemente RWD

## 11.11 Dragkrok

Bil får ej vara försedd med dragkrok

## 12 Elsystem

### 12.1 Kablage

Alla elkablage, kontaktdon och kontakter som ej används får borttagas.

För samtliga modeller gäller att kablage till funktioner i bilens bakdel får ersättas med egentillverkat kablage som får dras i bilens mitt i ett skyddande plaströr.

Till tändsystem 740/940 med B23 E-motor får användas kabelmatta från 240.

Säkringsdosa får flyttas till annan plats.

### 12.2 Batteri

Batteri av standardtyp utan viktbegränsning. Torrbatteri får ej användas.

Placering 240 på originalplats i motorrum eller på valfri, skyddad plats i bagagerum. Infästningar enligt SBF:s anvisningar.

Placering 740/940: på valfri, skyddad plats i bagagerum. Infästningar enligt SBF:s anvisningar.

Infästningar enligt SBF TR.

### 12.3 Generator/startmotor

Skall finnas och fungera.

## 13 Säkerhetsutrustning

### 13.1 Skyddsbur

Typ och fabrikat fritt enligt SBF TR.

Alternativt byggt enligt VOC reglemente till och med 2010.

*OBS! Det är EJ tillåtet att kombinera detaljer ur dessa två reglementen.*

### 13.2 Säkerhetsbälten

FIA-godkänt 6-punktsbälte (ej ålderskrav). Bältesinfästning enligt SBF TR. Samtliga ordinarie säkerhetsbälten får demonteras. Förare som deltar i tävling med registrerad VO Rallybil ska ha bälte som uppfyller kraven i basreglemente 6.11 Säkerhetsbälten. Bältet skall vara av 6-punktstyp. Bälten får inte ha varit föremål för återkallat FIA-godkännande.



# Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2014-01-21	3	Tekn. Reglemente RWD

## 13.3 Huvudströmbrytare

Huvudströmbrytare skall finnas enligt SBF TR.

## 13.4 Brandsläckare

Handbrandsläckare får ej monteras. Sprinklersystem får monteras och skall då överensstämma med SBF TR.

## 13.5 Förarstol

Ordinarie stol skall bytas mot FIA-godkänd tävlingsstol (ej ålderskrav).

Stolen skall vara väl fastsatt enligt SBF:s (NBF:s) regler.

Extra bakre fästpunkt är tillåtet.

Det är tillåtet att förlänga stolsskenorna så att extra fästpunkt kan anbringas till bakre golv vid bakre sitsresare.

Stolen ej får monteras så att förarens huvud hamnar bakom eller i direkt anslutning till huvudbågen.

Främre passagerarstol och underrede skall demonteras och ev genomgående fästhål i golvet läggas igen eller täckas med exempelvis genomgående bult och täckande brickor.

Förare som deltar i tävling med registrerad VO Rallybil ska ha stol som uppfyller kraven i Basreglemente 6.9.

Tävlingsstol får inte ha varit föremål för återkallat FIA-godkännande.

## 14 Kommunikation

### 14.1 Vindrutetorkare/Vindrutespolning

Vindrutetorkare skall ha normalt viloläge. Spolvätskebehållare får demonteras

### 14.2 Bakspegel

Skall finnas en invändigt och 2st utvändiga sittande på original plats och vara till resp Volvo modell

### 14.3 Bakljusarrangemang

Original bakljusarrangemang inkl blinkers och dimbakljus skall bibehållas och fungera. Det är tillåtet att montera Volvo Original bromsljus eller enligt tillbehörskatalogen i bakruta eller vinge.



# Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2014-01-21	3	Tekn. Reglemente RWD

## 14.4 Strålkastare/blinkers

Främre strålkastare/blinkers får demonteras och ersättas med detaljer i plast, karosplåt eller aluminiumplåt. Detaljerna skall vara av hög kvalitet och fackmässigt utförda.

Ytan på ersättningsdetaljer för strålkastare får användas för reklam.

I långlopp med mörkerkörning får extra strålkastare användas. Om ordinarie strålkastare, blinkers samt bakljus används, skall dessa vara tejpade före träning och tävling.

Det är tillåtet att i ersättningsdetalj för strålkastare göra ett alternativt luftintag: Ta upp ett hål - max 120 mm diameter - mitt på strålkastarsättningen på vänster sida. Täck hålet med nät. Led insugningsluften från hålet till luftfiltret med original insugningsslang som finns mellan luftfilter och motor.

## 14.5 Signalthorn

Signalthorn får demonteras.

## 14.6 Reglage/instrument

Extra mätare och kontrollampor får monteras.

## 14.7 Yttre detaljer

Grill och stötfångare ska vara original och fastsättas på original plats.

Stötfångarens infästningar får kompletteras med fästförband, t.ex. vagnsbult, max 4 per stötfångare. Original lås till bakluckan får sättas ur funktion och ska då ersättas med 2 utvändiga låsanordningar.

## 15 Övrigt anordningar

### 15.1 Bogserögla

Bogserögla skall finnas både fram och bak. Positioner skall utmärkas. Bogserögla ska vara klart synlig och målad gul, röd eller orange. Min inner diameter är 60mm.

### 15.2 Minimivikt

Vikten på arenabil inklusive förare med tävlingsutrustning får inte understiga 1.180 kg för 240 och för 740/940.

Om ballast behövs, ska denna vara placerad vid höger sidas benutrymme enl. skiss. Definitioner enligt SBF TR 1:9.

Viktlåda kan komma att införas. Utförande och montering enligt SBF TR





# Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2014-01-21	3	Tekn. Reglemente RWD

## 15.3 Förares namn

Förares namn ska finnas på bilens bakre sidorutor. Typsnittet är Helvetica och bokstävernas minimihöjd 60 mm. Namnets första bokstav skall skrivas med stor bokstav och resterande med små separata bokstäver enligt Tekniska Bestämmelser.

## 15.4 Personlig utrustning

Personlig utrustning ska överensstämma med bestämmelserna i resp sportgren enl SBF TR nationella bestämmelser

## 15.5 Övrigt

Reglerna kan komma att justeras under tävlingssäsongen för att alla modeller - 240, 740, 940, 850 och S40 - ska bli så lika som möjligt på tävlingsbanorna. Regeljusteringar meddelas via ~~VOC Racings hemsida~~ [www.volvocupen.se](http://www.volvocupen.se) och [www.sskserien.se](http://www.sskserien.se).

## Transpondrar

SSK har beslutat att samtliga deltagande i SSK-tävlingar ska vara utrustade med personliga transpondrar. Transponder köps enklast via SSK. Förare som önskar hyra transponder ska också kontakta SSK. Transponder skall placeras på vänster främre ramben. Observera att transpondern ska ha fritt ned mot asfalten.

## Tolkningar, tvister, cupledning

Racingfrågor hanteras av ~~VOC teknikergrupp (Micke Pettersson, Gunnar Dandenell och Bosse Carlsson) i samarbete med~~ SSK:s tekniker.

## Tävlingstekniskt:

Volvo Original Racing är en av tävlingsklasserna i SSK Racing och sköts av SSK med bistånd från den tidigare Volvo Original-organisationen, t ex när det gäller tekniker ute på tävlingarna. Mer information om SSK, inbjudningar till tävlingar mm hittar du på SSK:s hemsida: [www.sskserien.se](http://www.sskserien.se).

## 16 Klassreklam

SSK tillhandahåller klassens sponsorreklam. Denna ska vara monterad vid samtliga tränings- och tävlingstillfällen och omedelbart ersättas vid eventuell skada. Klasssponsorernas logotyper ska monteras enligt skiss eller beskrivning som tillhandahålls av tävlingssekretariatet. Framrutans övre del, främre stötfångares ytterdel (horn), samt framskärmens sida och dörrsidor under karossveck, är förbehållna arrangören/cupledningen. Dessutom är en yta 50 x 50 cm på framdörrarna (övre del över list) reserverade för arrangörens startnummerplatta.

## 17 Plombering

Motor, växellåda samt slutväxel skall vara förberedd för plombering.