

# **Stockholms Sportvagnsklubb**

## **Tekniskt reglemente**



## **VolvoCupen**

**850, S/V/C70, S60**

**2018-2020**

**Utgåva 3**

# Stockholms Sportvagnsklubb

Datum

2018-11-22

Utgåva

3

Dokumentbeteckning

Tekn. Reglemente 850.S60

## TEKNISKT REGLEMENTE

### VolvoCupen modell 850, S/V/C70 och S60

Intentionen med VolvoCupen och detta reglemente är att ge maximal racing till minimal kostnad. Tävlingsbilarna ska vara roliga att köra och ha rimlig tillförlitlighet, men generellt ska så mycket som möjligt hållas original. Det ska vara förhållandevis enkelt att bygga en bil och så få speciallösningar som möjligt ska tillämpas. Klassen ska stimulera förarutveckling snarare än bilutveckling.

#### 1 ÄNDRINGSHISTORIK

Nr	Beskrivning	Datum	Utgåva
0	Överföring från tidigare reglementsperiod	2018-02-15	1
1	Kap. 8.1 Denso endast tillåtet i bil som hade detta original monterat.	2018-02-15	1
2	Kap. 8.1.4 Luftslang fri	2018-05-21	2
3	Kap. 14.4 Original insugningslang ej längre krav	2018-05-21	2
4	Kap 11.1 Förstärkning kylarinfästning	2018-05-21	2
5	Kap. 8.1 Denso generellt tillåtet	2018-11-22	3
6	Kap 8.1.2 Renovering vevlager	2018-11-22	3

#### 2 ALLMÄNT

Allt som inte enligt följande bestämmelser anges som tillåtet, skall vara original och obearbetat. Det som inte uttryckligen är tillåtet i detta reglemente är att betrakta som förbjudet.

##### Allmänt (Generalklausul)

Generalklausul för VolvoCupen. Med uttrycket Volvo avses alltid Volvo Personvagnar.

# Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2018-11-22	3	Tekn. Reglemente 850.S60

Detta reglemente kan revideras när som helst under tävlingssäsongen. Eventuella ändringar/revideringar anslås på SSK:s hemsida. Det åligger den tävlande att hålla sig uppdaterad på eventuella revideringar/ändringar under hela säsongen.

## 3 TILLÅTNA BILAR

Endast vänsterstyrda karosser. Tillåtna modifieringar enligt detta reglemente.

Texten i detta reglemente gäller således endast 850, S/V/C70 upp till årsmodell 2000 samt S60-modellerna upp till årsmodell 2009. Bilarna ska för att få användas vara registreringsbesiktigade via Svenska (Norska) Bilsporförbundet och SBF:s (NBF:s) registreringsbesiktningsmän. Bilarna behöver ej vara registreringsbesiktigade hos exempelvis Svensk Bilprovning (Norsk Biltillsyn).

Motorbyte får göras oavsett vad som står i bilens ursprungliga registreringshandlingar.

## 4 RESERVDELAR

Förutom specificerade i detta reglemente är det tillåtet att använda alternativa reservdelar, så kallade piratdelar inklusive s.k. ekonomiplåtar. Dessa ska till utformning, material och dimensioner helt överensstämma med motsvarande originaldelar. Dessa alternativa reservdelar ska finnas i den allmänna handeln för inköp av vem som helst.

## 5 CHASSI OCH STOMME

Endast reparation enligt Volvos Servicelitteratur är tillåten. Vid reparation, byte av chassidel eller riktning, ska den riktade eller utbytta delen överensstämma med original till form, material och tjocklek.

Stommen skall vara i gott skick och utan rostskador. Förstärkningar är inte tillåtna.

Det är tillåtet att utföra normalt svetsningsarbete på karossen i samband med reparation eller renovering. Så kallad helsvetsning är inte tillåten.

Ingen form av förstärkning eller lättning är tillåtet förutom det som är specificerat i detta reglemente.

Följande får tas bort: Punktsvetsade s.k. ISOfix-fästen för festsättning av barnstolar, hållare för airbags styrenhet, fäste för baksäte (ser olika ut i sedan och kombi), öglor/öron för lastsäkring, hållare för bakre elkablage.

För kombimodeller gäller att bakersta förstärkningsbalken i taket får tas bort, samt att baklucka får lättas. Vid osäkerhet, kontakta SSK Teknik.

Underredsmassa får borttagas.

# Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2018-11-22	3	Tekn. Reglemente 850.S60

## 5.1 Taklucka

Bil som från början varit utrustad med taklucka får användas. Eftermonterad taklucka eller taklucka i glas får ej användas. Taklucka får demonteras och läggas igen med plåt eller plast. Arbetet ska vara fackmässigt utfört. Original taklucka skall vara stängd under träning och tävling.

## 5.2 Domkraftsfäste

Får flyttas och förstärkas.

## 5.3 Grussprutskydd

Det är tillåtet att montera s.k. grussprutskydd av rallytyp på underredet. Grussprutskydd skall vara demonterbart för att kontroll av underredet ska kunna genomföras. Se även 11.8 Aerodynamiska anordningar.

## 5.4 Nummerplåtar

Plats för nummerplåt får användas för reklam.

## 5.5 Tävlingsnummer

Bil skall vara försedd med underlag för tävlingsnummer på angiven plats.

Underlaget ska bestå av en vitlackad yta eller yta av självhäftande plast av god kvalitet. Annan enhetlig bakgrundsfärg får användas. Format 50 x 52 cm. Ytan skall vara omgiven av en svart ram i en från karossen avvikande färg och med en bredd av 1 cm om ”underlaget” har samma färg som dörrsidan. Tävlingsnummer ska vara svarta och varje siffra ska vara 4-5 cm bred och 22-28 cm hög. Fasta startnummer beställs inför varje säsong via SSK. Startnummer 1-10 är reserverade för förare enligt föregående års sluttabell.

## 6 HJULSYSTEM

### 6.1 Däck

Enhetsdäck enligt beslut i SSK. Information om däckregler och inköp via SSK.

Alla typer av däckvärmning inklusive kemisk påverkan är förbjuden.

### 6.2 Fälgar

För racing endast 16 tums fälgar.

Fabrikat fritt.

Min vikt 8.0kg.

Maxbredd 7 tum.

# Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2018-11-22	3	Tekn. Reglemente 850.S60

För att erhålla rätt offset är det tillåtet att använda spacerplattor av valfri typ samt förlängda hjulbultar och eller byta från hjulbult till pinnbult och mutter.

## 6.3 Reservhjul

Reservhjul får borttagas.

## 7 HJULUPPHÄNGNING

Förstärkningsstag mellan fjädertorn är tillåtet.

Tillägg S60 - Länkarm från S80 får monteras fram för att öka negativ camber.

### 7.1 Fjädring

Fram: Fjäderbensrör fritt. Övre fjäderbenslagring fri. Det är tillåtet att ändra befintliga bulthål (ej mitthålet där fjäderbenet går igenom tornet) för övre fjäderbenslagring för att erhålla ökad negativ camber och castervinkel.

Caster/fjäderbenslutning ej får överstiga  $6,5^\circ$  mätt mitt fram på undre delen av fjäderbenet, med hjulen pekande rakt fram. Cambervinkel får ej överstiga  $5,5^\circ$  mätt vinkelrätt mot färdriktningen med hjulen pekande rakt fram.

Spindel och nav skall vara original till respektive modell. Det är tillåtet att förstärka fjäderbensrörets anslutning till spindel.

Framfjäder: Fjäder fritt.

Bak: Det är tillåtet att ändra bulthål för att erhålla ökad negativ camber och castervinkel.

Shims skall ha full anläggningssyta mellan spindel- axel, länkarm – axeltapp

Bakfjäder: Fjäder fritt. Det är tillåtet att lägga valfritt mellanlägg mellan fjäder och fjädersäte.

Tillägg S60 - Bakre spårstag får bytas till stag i annat material. Coilover stötdämparsystem får användas bak.

### 7.2 Fångband

Får monteras.

### 7.3 Bussningar

Fabrikat fritt men skall likna original gällande form och material.

Se definition i kapitel 4

Undantag:

# Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2018-11-22	3	Tekn. Reglemente 850.S60

Bussningar till övre momentstag i motorupphängning får bytas till annat material.

Bussningar till nedre momentstag i motorupphängning får bytas till annat material.

Bussningar till spakställ får bytas till annat material.

Bussningar till växelwire på växellådan får bytas till annat material.

Bussningar till hållare för växelwire på växellådan får bytas till annat material.

Subframebussning: Det är tillåtet att använda Volvo bussning 8678497. Som en ren information så finns det en insats som kan/får användas både i gamla bussningar och ovan nämnda. Den finns att köpa hos vissa tillbehörsbutiker, men inte på Volvo.

## 7.4 Stötdämpare

Stötdämpare av standardtyp. Original infästningspunkter skall användas. Tillverkare och fabrikat fritt. Stötdämpare får inte vara försedda med yttre gasbehållare.

Alternativ infästningskonsol för övre bakstötdämparinfästning får användas, men skall bultas i original övre stötdämparefäste.

## 7.5 Krängningshämmare

Original krängningshämmarna får demonteras eller lossas. Krängningshämmarna får inte bearbetas, värmas eller ytbehandlas.

## 7.6 Fjädertallrik

Original övre fjädertallrik i plåt med gummilagring får ersättas med fjädertallrik i annat material.

## 8 DRIVLINA

### 8.1 Motor

Endast 5 cylindrig bensinmotor utan turbo från 1992-2005, och enligt, nedan får användas. Underdel och topplock behöver inte härröra från samma årsmodell.

- Motor med styrsystem Bosch 3.2 (två boxar) - 850 92-96.
- Motor med styrsystem Motronic 4.3/4.4 (en box) - 850 96, S/V/C70 97-98.
- Motor med styrsystem Denso - S/V70 99-00, C70 99-05, S60 00-09

*Notera: Motorer tillverkade efter 2005 får användas, men de är utrustade med aluminiumlager som av vissa anses olämpliga för tävlingskörning.*

# Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2018-11-22	3	Tekn. Reglemente 850.S60

OBS! Det är EJ tillåtet att kombinera detaljer från dessa 3 olika motoralternativ genom att modifiera komponenter. Inga komponenter får modifieras utöver det som anges i Volvos litteratur.

Oljekylare får monteras. Oljekylare behöver inte vara standard. Om luftkyld oljekylare monteras skall denna monteras framför vattenkylaren och skall då monteras med slangar som har pressade nipplar eller dubbla slangklammor och s.k. svulst på röranslutningen.

Oljekylare skall täckas med nät.

Skvalpskott får monteras mellan motor och oljetråg.

Original skvalplåt i oljetråg får modifieras.

Original oljekylare monterad på oljesump får användas och utbyte till dieseln oljekylare är tillåten.

Olje- och bränslefilter fritt. Volvo S60 Challenge oljekyladapter får användas.

Kanister får demonteras.

Remskivor får bytas till solid variant, material fritt, min 120mm diameter.

## 8.1.1 Motorkuddar/fäste

Fabrikat fritt men skall likna original till form och material. Motorns placering i längs- eller höjdlid får inte avvika från original.

## 8.1.2 Renovering, balansering

Motor får renoveras men ej trimmas.

Vid renovering gäller de värden som finns i Volvos Serviceinformation.

Balansering får utföras dock får ej den lättaste ingående delen lättas.

Endast följande bearbetning tillåten:

- Cylinderlock får planas enligt mått i Volvos Serviceinformation.
- Ventiläten får fräsas dock skall ventiläteshöjden på ventilsidan vara original (får ej flyttas för att erhålla högre kompression eller flöde.)
- Endast originallängd på ventiler är tillåtet.
- Sot i kanaler och förbränningsrum får borttagas med blästring enligt Volvos serviceinstruktioner.
- Ventil får dessutom slipas in med pasta.
- **Vevlager och vevstaxbultar får bytas, endast kit som köpes av K-G Ryrlen får användas.**

# Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2018-11-22	3	Tekn. Reglemente 850.S60

## 8.1.3 Vevhusventilation

För att en bil skall vara godkänd skall den ha sluten vevhusventilation. Det är tillåtet att montera en oljefälla i slangen om det görs på så sätt att ventilationen fortfarande är sluten. Det är tillåtet att göra nya anslutningar till vevhusventilationen, exempelvis via oljepåfyllningslock. Demontering av flamskydd rekommenderas.

Eventuell oljefälla skall vara tillverkad i material som tål olja och förekommande temperatur. Anslutningar till oljefällan skall vara tättslutande så att läckage undviks.

Rekommenderat utförande är metallburk med nipplar eller hårdplastburk (exempelvis oljebehållare för styerservo). Plastflaskor ej godkända. Oljefällan skall vara väl fastsatt.

Slangar till vevhusventilation skall vara av föreskriven kvalitet som tål olja och förekommande temperatur.

## 8.1.4 Luftfilter, luftfilterelement, luftblandningsspjäll

Det är tillåtet att ta bort insats med luftblandningsspjäll från luftfilterhus. Denna får ersättas med stös med samma inloppsdiаметer och vinkling. Det är tillåtet att ta hål med diameter 120 mm i framsida på nederdel i luftfilterhus för att montera stös för insugningsluftslang. Detta för att kunna ge en enkel, rak montering av insugsslang utan att göra ingrepp i karosspålat. Slang till luftintag i strålkastarsättning är fri.

Hål för insugsluft se moment 14.4 Strålkastare/blinkers.

Luftfilter fritt. Montering på originalplats i original filterbox.

## 8.1.5 Styrenheter

Styrenheter för bränsle och tändning skall vara original till motorutförandet men mjukvara får anpassas.

## 8.1.6 Koppling

Fabrikat och utförande fritt. Endast enskivig lamell i organiskt material.

## 8.1.7 Svänghjul

Svänghjul fritt ur Volvos standardsortiment för respektive motortyp. Svänghjul får balanseras. För svänghjul är minsta tillåtna vikt 7,5 kg.

## **8.2 Drivmedel**

Enligt SBF G16 bränslebestämmelser, E85 och metanol EJ tillåtet.

## **8.3 Transmission**

Växellåda M56H med slutväxel 3.73/4.00/4.25/4.45 får användas.

Differentialbroms får ej monteras. Differentialdrev skall ha normal ansättning och funktion.



# Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2018-11-22	3	Tekn. Reglemente 850.S60

## 8.4 Drivaxlar

Endast drivaxlar till 850, S/V/C70 respektive S60 får användas.

## 9 BROMSSYSTEM

### 9.1 Färdbroms

Original bromsslangar får bytas ut till s.k. stålomspunnen slang.

Det är tillåtet att demontera bromssköldarna på frambromsarna för att förbättra bromskyllningen.

ABS-system får inte användas och dessa komponenter får demonteras. Justerbar ventil för reduktion av bromskraft rekommenderas till bakre bromskretsen. Ventilen får placeras på valfri plats i bilen.

Bromsbelägg fritt.

Slang med max 75 mm inre mått får monteras på samtliga modeller för att leda kylluft till frambromsarna. Slangen skall vara väl fastsatt och leda kyl luften från hål i frontspoiler som används för dimljus.

Bromsskivor fabrikat fritt, material och dimension enligt original.

Får vara hålborrade och/eller slitsade för bättre hållbarhet.

Fram: Max 305 mm i diameter.

Bromsskiva 16" med Volvo art nr 31262095 med hållare art nr 8602456 får monteras.

Bromsrör får dras i kupén.

### 9.2 Handbroms

Handbroms och alla ingående komponenter får demonteras, eller bytas till hydraulisk handbroms. Utförande fritt.

## 10 STYRNING

Original styrningskomponenter ska användas. Det är tillåtet att använda system med eller utan servoassistans.

Ratt och rattnav fritt. Distans får monteras mellan ratt och rattnav. Ratt med snabbblåsfäste enligt Gemensamma regler TR 5.22 får användas. Rattlåsets kolv får slipas bort.

## 11 KAROSS

Det är inte tillåtet att ändra karossens originalutförande.

# Stockholms Sportvagnsklubb

Datum

2018-11-22

Utgåva

3

Dokumentbeteckning

Tekn. Reglemente 850.S60

Det är tillåtet med så kallad facelift på 850 med S/V/C70-delar, samt att använda nyare delar på S60.

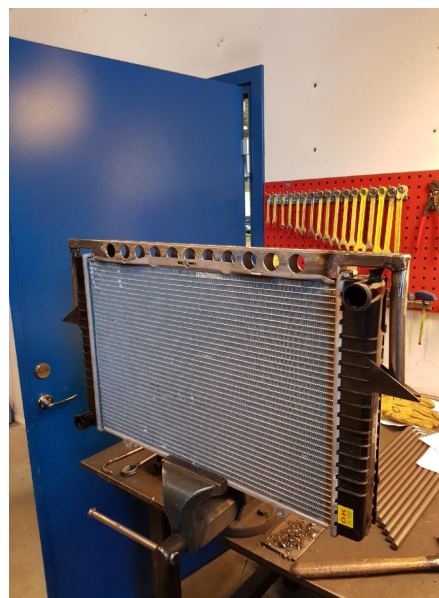
## 11.1 Kylare

Det är tillåtet att montera stenskottsskydd i form av finmaskigt nät framför vatten- och oljekylare för att minska risken för skador.

Det är tillåtet att använda tape eller annat material för att påverka luftmotstånd eller kylförmåga.

Slangar till värmepaket behöver inte monteras, men värmepaketet ska vara intakt och monterat på originalplacering.

Kylarinfästning får modifieras/förstärkas med balk, se exempel på metod i nedanstående bilder.



## 11.2 Avgassystem

Original utblåsgrenrör skall bibehållas men ihopsättning av avgasrör mot grenröret är fritt. (Det är tillåtet att ersätta originalflänsen med s.k. flexslang.) Avgassystem i övrigt fritt med katalysator och katalysatorplacering enligt nedan.

Ljudbegränsning: 95 dB LAF max vid fullgasaccelerationspassering. Max ljudnivå mätt enligt SBF TR 4.

# Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2018-11-22	3	Tekn. Reglemente 850.S60

Katalysator med SBF eller FIA-godkännande alternativt äldre VOC-katalysator med märkbricka VOC-DE (reglemente tom 2005).

Katalysator skall monteras på för modellen avsedd originalplats.

Värmskydd skall monteras mellan katalysator och kaross.

## 11.3 Stötfångare

Skenan och frigoliten mellan infästningarna skall bibehållas och dessa får lättas. Detta gäller både främre och bakre stötfångare. Skenans ursprungliga läge skall bibehållas - den får inte dras in mot karossen. Original plastskinn på stötfångaren skall användas och fästas i ytterkant mot respektive fram- eller bakskärm.

## 11.4 Kupéutrymme

Bilens inredning får demonteras. Innertak får demonteras. Baksäteskonsoler får borttagas.

Instrumentbrädan får ej demonteras utan skall behållas i ursprungsskick.

Handskfackslucka skall bibehållas.

Mittkonsol från instrumentbräda till kardantunnel ska finnas kvar i ursprungsskick.

För V70/855 är det tillåtet att ta bort bakre takförstärkningsbalken.

## 11.5 Dörrar

Förardörr skall behållas i ursprungsskick avseende lås, dock får hissmekanism demonteras. Panel får modifieras eller bytas till plåt för att sidosträva i bur skall få plats. Sidokrockrör och ordinarie dörrlås skall finnas och får ej demonteras. Observera att sidokrockrör kan saknas i en del årsmodeller inklusive reservdelsdörrar.

Hissmekanism och innerplåtar i övriga dörrar får demonteras. Dörrklädslar på alla dörrar utom förardörr får demonteras och dörrarna får även lättas. Fönsternät skall monteras, se 11.9 Rutor.

## 11.6 Huv/Bagagelucka

Till bilmodellen.

Minst två extra låsanordningar ska finnas på bilens huvar.

Originallåset till motorhuven skall tas bort.

## 11.7 Skärmar

Till bilmodellen.

# Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2018-11-22	3	Tekn. Reglemente 850.S60

Det är tillåtet att böja in falsen på skärmkanterna, för att minska risken för skador på däcken. Ändringen skall vara fackmässigt utför och får ej innebära att skärmens yttre utseende ändras.

Innerskärmar i plast får demonteras.

## 11.8 Aerodynamiska anordningar

Det är, oavsett bilmodell, tillåtet att använda s.k. Grupp A-vinge eller annan bakspoiler ur Volvosortimentet.

Leverantör fri, om vingen har samma funktion och utseende som original.

Fram är original eller s.k. R-front tillåten på 850 och S/V/C70. För S60 är original eller s.k. S60 Challenge-front tillåten.

ENDAST original skyddsplåtar och aerodynamiska anordningar är tillåtet under bilen.

Det är tillåtet att demontera original skyddsplåtar och aerodynamiska anordningar under bilen.

## 11.9 Rutor

I vindrutans överdel ska det finnas dekal med text/reklam som fastställs vid säsongstart. Beslut om vindrutans reklamplats fattas inför varje säsong av Stockholms Sportvagnsklubb, SSK.

Siktnefsättande material, typ solfilm, får ej monteras. Skyddsfilm enligt FIA får monteras.

Fönsternät i förardörr enligt SBF TR. Racing.

Fram- och bakruta ska vara original utförande. Undantag 855/V70 bakruta som får bytas till ”okrossbar” polykarbonat (t.ex. Lexan) vars minimumtjocklek skall vara 3 mm.

Sidorutor får ersättas med rutor tillverkade av ”okrossbar” polykarbonat (t.ex. Lexan) vars minimumtjocklek skall vara 3 mm. Om originalrutor bibehålles skall de täckas med ofärgad splitterfilm.

## 11.10 Dragkrok

Bil får ej vara försedd med dragkrok

## 11.11 Bränsletank

Bränsletank på 850 fram till och med 1996 behöver relativt mycket bränsle för att fungera vid tävlingskörning. (Några behöver över 40 l som grundtankning).

Det är därför rekommenderat att använda tank och tillhörande bränslepump från 850 eller S/V70 1997 eller nyare då dessa fungerar utmärkt ner till ca 5 l bränsle. (Kan variera mellan tankar.)

# Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2018-11-22	3	Tekn. Reglemente 850.S60

## 12 ELSYSTEM

### 12.1 Kablage

Allt elkablage, kontaktdon och kontakter som ej används får borttagas.

För samtliga modeller gäller att kablage till funktioner i bilens bakdel får ersättas med egentillverkat kablage som får dras i bilens mitt i ett skyddande plaströr.

### 12.2 Batteri

Batteri av standardtyp, utan viktbegränsning. S.k. gelbatteri får användas. Placering på originalplats i motorrum eller på höger rambalk i bagagerum (855/V70 måste ha skyddande omslutning enligt SBF tekniskt reglemente.

Infästningar enligt SBF TR.

### 12.3 Generator

Skall vara monterad och ha normal funktion.

## 13 SÄKERHETSUTRUSTNING

### 13.1 Skyddsbur

Typ och fabrikat fritt enligt SBF TR med undantag för:

- Stagen till fjäderbenstornen fram får ej monteras. Rör mellan främre fjäderbenstorn och torpedvägg får ej monteras.

Alternativt byggt enligt VOC-reglemente till och med 2010. Denna möjlighet finns inte för nybyggnation från och med 2016. OBS! Det är EJ tillåtet att kombinera detaljer ur dessa två reglementen.

### 13.2 Säkerhetsbälten

FIA-godkänt 6-punktsbälte (ej ålderskrav). Bältesinfästning enligt SBF TR. Samtliga ordinarie säkerhetsbälten får demonteras

### 13.3 Huvudströmbrytare

Huvudströmbrytare skall finnas och den ska även kunna manövreras utifrån, enligt SBF TR.

### 13.4 Brandsläckare

Handbrandsläckare får ej monteras. Sprinklersystem får monteras och skall då överensstämma med SBF TR.

# Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2018-11-22	3	Tekn. Reglemente 850.S60

## 13.5 Förarstol

Ordinarie stol skall bytas mot FIA-godkänd tävlingsstol (ej ålderskrav). Stolen skall vara väl fastsatt enligt SBF TR (NBF:s regler). Extra bakre fästpunkt är tillåtet.

Det är tillåtet att förlänga stolsskenorna så att extra fästpunkt kan anbringas till bakre golv vid bakre sitsresare. Stolen ej får monteras så att förarens huvud hamnar bakom eller i direkt anslutning till huvudbågen. Racingstol på passagerarsidan får vara monterad.

## 14 KOMMUNIKATION

### 14.1 Vindrutetorkare/Vindrutespolning

Vindrutetorkare skall finnas och ha normalt viloläge. Spolvätskebehållare får demonteras.

### 14.2 Backspegel

Skall finnas en invändigt och två utvändigt sittande på original plats och vara till bilmodellen.

### 14.3 Bakljusarrangemang

Original bakljusarrangemang, inklusive blinkers och dimbakljus, skall bibehållas och fungera. Det är tillåtet att montera bromsljus i bakruta och/eller vinge.

### 14.4 Strålkastare/blinkers

Främre strålkastare/blinkers får demonteras och ersättas med detaljer i plast, karossplåt eller aluminiumplåt. Detaljerna skall vara av hög kvalitet och fackmässigt utförda. Om ordinarie glasvariant av strålkastare, blinkers samt bakljus används skall dessa vara tejpade före träning och tävling. Ytan på ersättningsdetaljer för strålkastare får användas för reklam.

Det är tillåtet att i ersättningsdetalj för strålkastare göra ett alternativt luftintag genom att ta upp ett hål, med max 120 mm diameter, mitt på strålkastarsättningen på vänster sida.

~~Led insugningsluften från hålet till luftfiltret med original insugningsslang som finns mellan luftfilter och motor.~~

### 14.5 Signalhorn

Signalhorn får demonteras.

### 14.6 Reglage/instrument

Extra mätare och kontrollampor får monteras.

# Stockholms Sportvagnsklubb

Datum

2018-11-22

Utgåva

3

Dokumentbeteckning

Tekn. Reglemente 850.S60

## 14.7 Yttre detaljer

Grill och stötfångare ska vara original och fastsättas på originalplats.

Stötfångarens infästningar får kompletteras med fästförband, t.ex. vagnsbult, max 4 per stötfångare.

Sidolister får ersättas med tape.

## 15 ÖVRIGA ANORDNINGAR

### 15.1 Bogseröglor

Bogseröglor skall finnas både fram och bak. Positioner skall utmärkas. Bogserögla ska vara klart synlig och målad gul, röd eller orange. Min innerdiameter är 60 mm.

### 15.2 Minimivikt

Vikten inklusive förare med tävlingsutrustning får för 850 och S/V/C70 inte understiga 1260 kg inklusive vätskor, för bilar med modifierade fjäderbenstorn (utöver det som tillåts i 7.1) minimivikt 1270kg. För S60 är minimivikten 1275 kg inklusive vätskor. Bil med förare kan beordras in för vägning när som helst före, under eller efter kval/tävling och ska då uppfylla minimivikten. Det är då inte tillåtet att fylla på några som helst vätskor i någon behållare. Om ballastvikt är nödvändig ska denna monteras i enlighet med SBF TR 1.9, ordentligt fastsatta inne på golvet vid höger främre passagerarplats. Alternativt kan man använda viktlåda, byggd enl. SBF TR-6, monterad enligt bildokumentation. Viktlådeversionen rekommenderas om mer än 20 kg ballast behövs. Vikter ska vara synliga och möjliga att plombera.



Minimivikt kan komma att ändras under säsongen, efter beslut av SSK.

### 15.3 Förarens namn

Förarens för-, efter-, smeknamn eller kombinationer ska finnas tydligt på bilens bakre sidorutor. Detta för att underlätta igenkänning för publik, journalister och funktionärer. Typsnitt Helvetica och bokstävernas minimihöjd 60 mm. Namnets första bokstav skall skrivas med stor bokstav och resterande med små separata bokstäver enligt Tekniska Bestämmelser.

### 15.4 Personlig utrustning

Personlig utrustning ska överensstämma med bestämmelserna i respektive sportgren enligt SBF TR nationella bestämmelser.

# Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2018-11-22	3	Tekn. Reglemente 850.S60

## 15.5 Övrigt

Regler kan komma att justeras under tävlings säsongen för att alla modellens prestanda ska bli så lika som möjligt på tävlingsbanorna. Regeljusteringar meddelas via [www.sskserien.se](http://www.sskserien.se).

**Tolkningar, tvister, cupledning** hanteras av SSK.

### Transpondrar

Samtliga deltagande fordon i SSK-tävlingar ska vara utrustade med personliga transpondrar. Transponder köps enklast via SSK.

Förare som önskar hyra transponder kan kontakta SSK.

Transponder skall placeras på vänster främre ramben. Observera att transpondern ska ha fritt ned mot asfalten.

### Tävlingstekniskt

Mer information om SSK, inbjudningar till tävlingar m.m. hittar du på SSK:s hemsida [www.sskserien.se](http://www.sskserien.se)

## 16 KLASSREKLAM

SSK tillhandahåller klassens sponsorreklam. Denna ska vara monterad vid samtliga tränings- och tävlingstillfällen och omedelbart ersättas vid eventuell skada. Klasssponsorernas logotyper/budskap ska monteras enligt skiss eller beskrivning som tillhandahålls av tävlingssekreteriatet.

Framrutans övre del, främre stötfångares ytterdel (hörn), samt framskärmens sida och dörrsidor under karossveck, är förbehållna arrangören/cupledningen. Dessutom är en yta 50 x 50 cm på framdörrarna (övre del över list) reserverade för arrangörens startnummerplatta.

## 17 PLOMBERING

Motor, växellåda samt slutväxel skall vara förberedd för plombering genom att borra min Ø 2 mm hål i två bultskallar/muttrar per detalj.