



# Startbekräftelse PM1



**INFÖR SSKserien tävling 2 och SPVM tävling 2  
PÅ  
KINNEKULLE RING DEN 23-25 Maj 2014**

**Välkommen!**

**Tävlingen har tilldelats tillståndsnr. StBF14#18**

**Läs detta PM noga så att du är informerad.**

**Passa även på att kolla vår hemsida, [www.sskserien.se](http://www.sskserien.se) samt anslagstavlan på Kinnekulle Ring när du kommer dit.**

## **1. TÄVLINGSLEDARE, DOMARE**

Tävlingsledare	- Roger Edvardsson
1a Bitr. Tävlingsledare	- Göran Sembe
Bitr. Tävlingsledare	- Börje Blomén
Domarordförande	- Per Birkefall
Förbundstekniker	- Urban Eriksson
Tävlingssekreterare	- Monki Eklund
Teknisk Chef	- Kaj Persson

## **2. ANKOMST TILL BANAN**

Sign-on för föraren sker i sekretariatet i parkeringsdepån där giltig licens och anmälarlicens kontrolleras **samt giltigt starttillstånd (för EJ SBF licensierade)**

Därvid erhåller du samtliga handlingar samt besiktningsprotokoll som tas med till besiktningen.

***OBS! De som delar bil eller deltar i flera klasser skall informera sekretariatet.***

Sekretariatets öppettider:

Fredag	kl 10:00 - 20:30
Lördag	kl 7:30 - 18:00.
Söndag	kl 8:00 - 18:00.

## **3. FRI TRÄNING**

Frivillig träning två pass för alla klasser fredag 23 Maj kl 12.10 – 17.10 kostnad 500:-.

Se detaljerad klassindelning i tidsschemat på [www.sskserien.se](http://www.sskserien.se).

## **4. SIFFROR**

Lösa siffror finns att köpa i sekretariatet. Dessa skall vara monterade under ALL körning på banan.

## **5. KLASSREKLAM**

All klassreklam skall sitta på bilen **under all körning** på banan.

I de fall där det EJ finns klasssponsor skall framrutans övre del vara fri.

## **6. DEPÅPLACERING**

Samtliga släpkärror måste ställas ut på området utanför depågrinden. **Släp parkerade innanför depågrindarna utan tillstånd från depåplaneraren, kommer att fraktas bort.**

OBS! Samtliga depåvägar måste vara helt fria. De är **evakueringsvägar** och måste vara **framkomliga dygnet runt. All mekning på asfaltvägarna är förbjuden, undantag breda centrala vägen där det är tillåtet UTANFÖR den vita linjen. Spill av oljor eller bränsle måste omedelbart saneras.**



# Startbekräftelse PM1



## **7. MAX ANTAL STARTANDE**

Standardbil, Historiska Touring / GT bilar träning 40 st., Standardbil, Historiska Touring / GT bilar tävling 32 st, Sportscar / Formelbil är träning 32 st samt 26 för tävling. Endurance 40 st

## **8. BESIKTNING/REGISTRERINGSBESIKTNING**

Fredag kl 18.00 – 21.00 lördag kl 07.30 – 9.00 BESIKTNINGSBRYGGAN

OBS: MEDTAG FÖRARKLÄDER

Samtliga tävlingsbilar **skall** vara registreringsbesiktade innan ankomst.

Besiktning av brandsläckare kommer att göras löpande på era depåplatser. Där kontrolleras att de är godkända, utställda samt väl utmärkta. Detta enligt RA 5.8.2. I annat fall så rapporteras detta till tävlingsledningen.

## **9. FÖRARSAMMANTRÄDE**

Lördag kl **08.00 vid besiktningsbryggan**

En särskild sign-on lista finns.

## **10. TIDTAGNING**

Tidtagning sker med elektronisk tidtagning.

Det är förarens ansvar att alltid ha en fungerande transponder.

Transponder nummer skall alltid redovisas i anmälan om ej skall numret meddelas till sekretariatet.

För de som inte har fast transponder finns lösa att hyra i sekretariatet. (500 kr)

## **11. PLACERING AV FAST TRANSPONDER**

Den fasta transpondern skall placeras enligt AMB:s anvisningar, max 60 cm ovan mark samt lämplig plats på rambenens in- eller utsida, framför främre axel. Transpondern skall ha "fri sikt" ner till marken. Transponderhållare kan köpas för 100:- i sekretariatet.

**OBS! transponder typ MyLaps TranX 260 transponder (AMB).**

## **12. STARTUPPSTÄLLNING**

Startuppställningen i Race 1 bestäms av den snabbaste tiden i tidskörningen och snabbaste varvtid i Race 1 bestämmer startuppställningen i Race 2. *Undantag Roadsport C race 2 startuppställning enligt placering i race 1 dock skall de sex första ha omvänd uppställning Samt för VolvoCupen som har omvändstart ordning för 50% dock max 8 första ekipagen.*

## **13. STARTMETOD**

Samtliga klasser rullande start efter Safety-Car med ljussignal.

VolvoCupen stående start Race 1.

## **14. TÄVLINGENS LÄNGD**

	<b>Race 1</b>	<b>Race 2</b>
Renult Junior	15 varv	15 varv
SSK2, 3 + Classic Racing	15 varv	15 varv
SSK1 + VolvoCupen+ Classic Stand.	15 varv	15 varv
Clubman + RS	15 varv	15 varv
Roadsport A+B	15 varv	15 varv
Modsport	15 varv	15 varv
Roadsport C	15 varv	15 varv
SuperKart	15 varv	15 varv
Radical	15 varv	15 varv

## **15. PARC FERMÈ**



# Startbekräftelse PM1



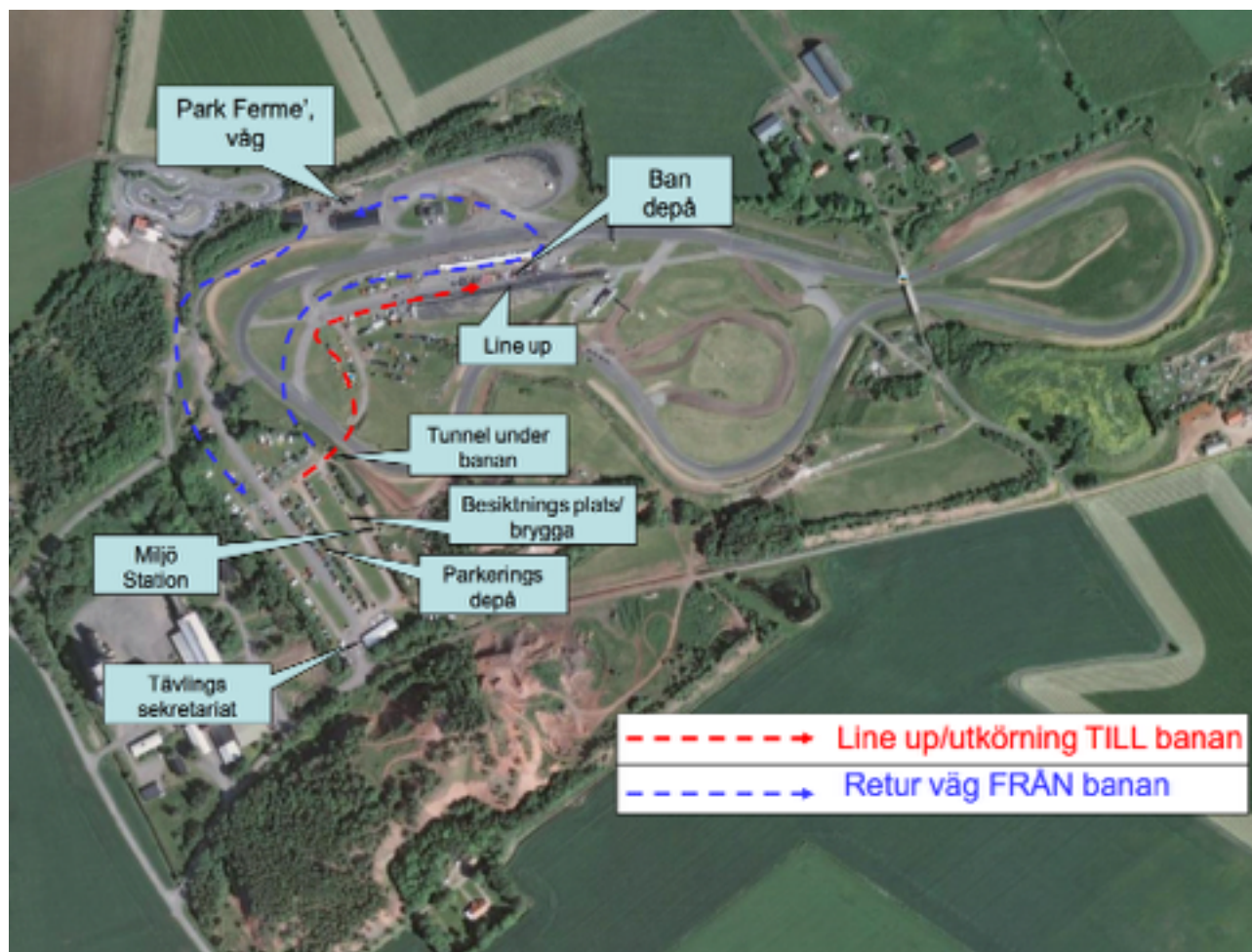
Samtliga i startfältet kör direkt till Park Fermé efter kvalheat och race.  
Om inte annat anges av funktionär.

Park Fermé är placerad bakom speakertornet.

**En medhjälpare skall finnas till hands UTANFÖR Parc Fermé området för assistans vid kontroller. Efter att Domare och Tävlingsledare har släppt Parc Fermé skall bilen OMEDELBART föras tillbaka till maskindepån via den asfalterade vägen utanför banområdet (depå-svängen).**

## **16. Körvägar Kinnekulle**

**Utkörning TILL banan sker genom tunneln till line up området. Avkörning sker genom bandepån och över banan via parke ferme' området se skiss.**



## **17. RESULTATLISTOR**

Resultatlistor anslås på SSKs hemsida samt [m.raceadmin.se](http://m.raceadmin.se). Utskrift av listor kan göras i sekretariatet.

Officiella resultatlistan anslås.

## **18. PRISUTDELNING**

Samtliga klasser har prisutdelning efter avslutat race på Söndag ca kl 17.30 vid Altanen Cafeterian

## **19. SERVICEBILAR OCH DEPÅFORDON**

Inga fordon, förutom tävlingsbilar, får köras in i bandepån.

Samtliga verktyg och utrustning måste bäras eller dras för hand. Gränsen för bandepån i tunneln.



# Startbekräftelse PM1



## **20. BARN UNDER 15 ÅR**

*Inga barn under 15 år får vistas på innerplan och i bandepån.*

## **21. TÄVLINGSINBJUDAN**

Det är förarens skyldighet att ha tagit del av inbjudan (Inbjudan SSK 2014).  
För övrigt gäller **TÄVLINGSREGLER RACING (RA)** från SBF.

## **22. SOPOR, SPILLOLJA OCH MILJÖFARLIGT AVFALL**

SSK har en egen miljöpolicy där vi bland annat förpliktigar oss att efterleva SBF:s antagna miljöpolicy. Se därför till att följa dessa och släng skräpet i de containrar som finns utställda i depån.

För spillolja och annat miljöfarligt avfall som t.ex. batterier, finns speciella kärl i "Miljöstationen".

**Samtliga team skall ha en absorberande miljömatta alt. presenning(ej "lättvikt") under sitt fordon.**

**OBS! Inga däck eller tomfat får lämnas kvar i depån vid hemresan. Eventuellt däckavskrap skall samlas upp och kastas.**

## **23. DEPÅTYSTNAD**

Det råder depåtystnad mellan 21.00 - 08:00. Under denna tid får inga bilar startas eller köras. Det får heller inte framföras några motordrivna mopeder eller fyrhjulingar.

## **24. LJUDMÄTNING och HÖJDMÄTNING**

Samtliga klasser kan komma att ljudmätas enligt TR-reglerna. Platta för höjdmätning finns placerad vid bandepån.

## **25. CAFETERIAN**

Cafeterian är öppen på fredag 11.00 - 21.00. På lördag och söndag finns det frukost från 07.00 samt lunch och middag. Söndag serveras ingen middag. Lördag stänger cafeterian kl. 21.00 och söndag kl. 17.00.

## **26. EL I DEPÅN**

230 V eluttag debiteras med 300kr. 400 V debiteras med 600 kr.

Upp till två bilar ingående i samma team får dela på ett 400 V uttag. Samtliga skall förse sin elanläggning med en jordfelsbrytare.

OBS!!! Kontrollera att skarvsladden inte är skadad.

## **27. HETA ARBETEN**

Alla s.k. "HETA ARBETEN" såsom svetsning och liknande **MÅSTE** ske i den speciella container som placerats vid besiktningsplatsen, märkt HETA ARBETEN.

## **27. GRILLFÖRBUD**

Det är förbjudet att grilla i depåerna. El grill är tillåten.

**Mekanikerkullen** och platsen för **heta arbeten** är enda ställen det är tillåtet att grilla på.

**Välkommen till Kinnekulle Ring.**

**Med vänliga hälsningar**

**Organisationskommittén**

**Observera att det är obligatoriskt att lämna återbud.**

**Vid återbud eller förfrågningar var vänlig ring: 0760-274046 (mån-fre) eller maila på [sekretariat@sskracing.com](mailto:sekretariat@sskracing.com) från fredag 12.00 Ring 0511-582 06.**