Startbekräftelse
PM1

INFÖR Finalen
SSKserien tävling 6
samt ERCup och Radical
PÅ
KINNEKULLE RING DEN 22-24 September 2017

Välkommen!

Tävlingen har tilldelats tillståndsnr. RA-36

Läs detta PM noga så att du är informerad.
Passa även på att kolla vår hemsida, www.sskserien.se samt anslagstavlan på Kinnekulle Ring när du kommer dit.

1. TÄVLINGSLEDARE, DOMARE

Tävlingsledare	- Börje Blomén
1a Bitr. Tävlingsledare	- Roger Edvardsson
Domarordförande	- Reine Eriksson
Domare	- Olle Bång
Förbundstekniker	- Sune Ohlsson
Tävlingssekreterare	- Monki Eklund
Tidtagningschef	- Anna Tallén
Tekniskchef	- Christoffer Brevik
Säkerhetschef	- Jonas Johansson
Miljöchef	- Jan-Erik Gjertsen
Depåchef	- Göran Sembe
Banchef	- Niclas Andersson

2. ANKOMST TILL BANAN

Depån är öppen för inpassering:
Från Torsdag den 21 September klockan 18.00 – 22.00

Anmälningsavgiften betalas i sekretariatet med kort eller kontant.

Sign-on för föraren sker i sekretariatet i parkeringsdepån där giltig licens och anmälarlicens kontrolleras ***samt giltigt starttillstånd (för EJ SBF licensierade)***
Därvid erhåller du samtliga handlingar samt besiktningsprotokoll som tas med till besiktningen.

OBS! De som delar bil eller deltar i flera klasser skall informera sekretariatet.

Sekretariatets öppettider:

Fredag	kl 11:00 - 20:30.
Lördag	kl 7:30 - 17:30.
Söndag	kl 7:30 – 17:30

3. FRI TRÄNING

Frivillig träning två pass för alla klasser Fredag 22 September från kl 12:20 kostnad 600:-.
Se detaljerad klassindelning i tidsschemat på www.sskserien.se för övrig träning och kval/race.

4. SIFFROR

Lösa siffror finns att köpa i sekretariatet. Dessa skall vara monterade under ALL körning på banan.

5. KLASSREKLAM

All klassreklam skall sitta på bilen **under all körning** på banan.
I de fall där det EJ finns klassponsor skall framrutans övre del vara fri.

6. DEPÅPLACERING

ERCup vid Halkbanan i övre depån.

Samtliga släpkärror måste ställas ut på området utanför depågrinden. **Släp parkerade innanför depågrindarna utan tillstånd från depåplaneraren, kommer att fraktas bort.**

OBS! Samtliga depåvägar måste vara helt fria. De är **evakueringsvägar** och måste vara **framkomliga dygnet runt. All mekning på asfaltvägarna är förbjuden, undantag breda centrala vägen där det är tillåtet UTANFÖR den vita linjen. Spill av oljor eller bränsle måste omedelbart saneras.**

7. MAX ANTAL STARTANDE

Standardbil, Historiska Touring / GT bilar träning 40 st., Standardbil, Historiska Touring / GT bilar tävling 32 st, Sportscar / Formelbil är träning 32 st samt 26 för tävling. Endurance 40 st

8. BESIKTNING/REGISTRERINGSBESIKTNING

Fredag kl 17.00 – 21.00 vid park fermé området
Lördag kl 7:30 – 9.00 vid park fermé området
OBS: MEDTAG FÖRARKLÄDER
Söndag kl 07:30-9:20 sk. ”gående besiktning”

Samtliga tävlingsbilar **skall** vara registreringsbesiktade innan ankomst.
Besiktning av brandsläckare kommer att göras löpande på era depåplatser. Där kontrolleras att de är godkända, utställda samt väl utmärkta. Detta enligt RA 5.8.2. I annat fall så rapporteras detta till tävlingsledningen.

9. FÖRARSAMMANTRÄDE

Lördag 23/9 kl 8:00 SSK Serien och Radical
Plats: Vid besiktningsbryggan

Söndag 24/9 kl 8:00 ERCup
Plats: Vid tidtagningstornet

Närvaro kontroll kommer att ske.

10. TIDTAGNING

Tidtagning sker med elektronisk tidtagning.
Det är förarens ansvar att alltid ha en fungerande transponder.
Transponder nummer skall alltid redovisas i anmälan om ej skall numret meddelas till sekretariatet.
För de som inte har fast transponder finns lösa att hyra i sekretariatet. (500 kr)

11. PLACERING AV FAST TRANSPONDER

Den fasta transpondern skall placeras enligt AMB:s anvisningar, max 60 cm ovan mark samt lämplig plats på rambenens in- eller utsida, framför främre axel. Transpondern skall ha ”fri sikt” ner till marken.
OBS! transponder typ MyLaps TranX 260 transponder (AMB).

Startbekräftelse PM1

12. STARTUPPSTÄLLNING

Startuppställningen i Racet 1 bestäms av den snabbaste tiden i tids körningen.
Startuppställningen för Radical i Race 1 bestäms av den snabbaste tiden i tids körningen och snabbaste varvtid i Race 1 bestämmer startuppställningen i Race 2.
ErCup start uppställning enligt tidskörningen.
Pole Position är till höger.

13. STARTMETOD

Samtliga klasser rullande start efter Safety-Car med ljussignal.
Undantag **VolvoCupen** som har stående start.

14. TÄVLINGENS LÄNGD

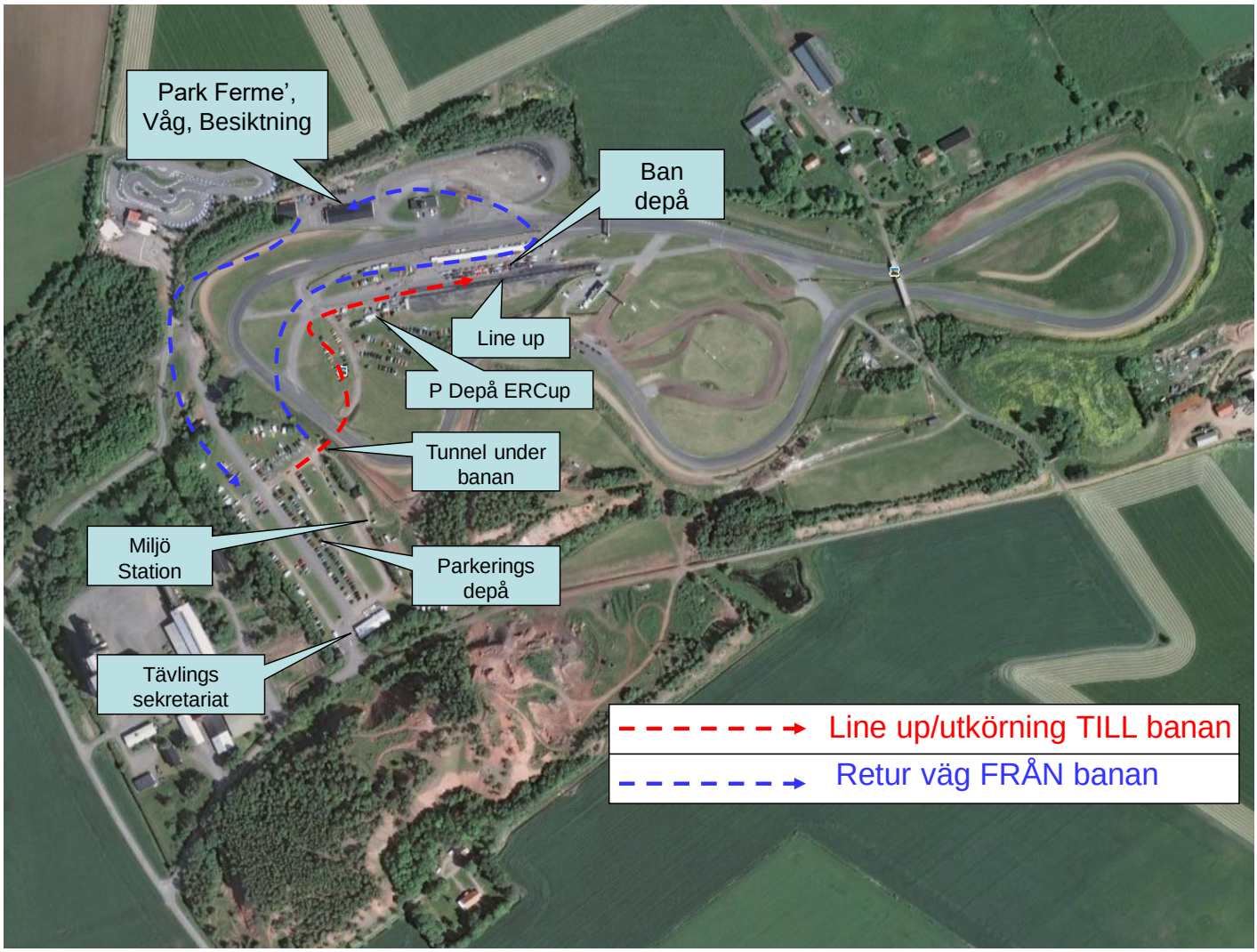
Se tidsprogrammet.

15. PARC FERMÈ

Samtliga i startfältet kör direkt till Park Fermé efter kvalheat och race.
Om inte annat anges av funktionär.
Park Fermé är placerad vid stora garagen utmed returvägen från banan.
En medhjälpare skall finnas till hands UTANFÖR Parc Fermé området för assistans vid kontroller. Efter att Domare och Tävlingsledare har släppt Parc Fermé skall bilen OMEDELBART föras tillbaka till maskindepån via den asfalterade vägen utanför banområdet (depå-svängen).

16. Körvägar Kinnekulle

Utkörning TILL banan sker genom tunneln till line up området. Avkörning sker genom bandepån och över banan via parke ferme' området se skiss.



17. RESULTATLISTOR

Resultatlistor anslås på SSKs hemsida samt m.raceadmin.se. Utskrift av listor kan göras i sekretariatet.
Officiella resultatlistan anslås.
Live tidtagning via länk på www.sskserien.se (Amigoo.se)

18. PRISUTDELNING
Samtliga klasser har prisutdelning efter avslutat race på Altanen Cafeterian.
Lördag: ca. 17:00 SSK Serien och Radical
Prisutdelning för serierna sker ca. klockan 20:00 i Götene Folkes Park

Söndag: ca. 17:00 ERCup

19. SERVICEBILAR OCH DEPÅFORDON
Inga fordon, förutom tävlingsbilar, får köras in i bandepån.
Samtliga verktyg och utrustning måste bäras eller dras för hand. Gränsen för bandepån i tunneln.

20. BARN UNDER 15 ÅR
Inga barn under 15 år får vistas på innerplan och i bandepån.

21. TÄVLINGSINBJUDAN
Det är förarens skyldighet att ha tagit del av inbjudan (Inbjudan SSKserien 2017).
För övrigt gällande **TÄVLINGSREGLER RACING (RA)** från SBF.

22. SOPOR, SPILLOLJA OCH MILJÖFARLIGT AVFALL
SSK har en egen miljöpolicy där vi bland annat förpliktigar oss att efterleva SBF:s antagna miljöpolicy. Se därför till att följa dessa och släng skräpet i de containrar som finns utställda i depån.
För spillolja och annat miljöfarligt avfall som t.ex. batterier, finns speciella kärl i "Miljöstationen".
Samtliga team skall ha en absorberande miljömatta alt. presenning(ej ”lättvikt”) under sitt fordon.
OBS! Inga däck eller tomfat får lämnas kvar i depån vid hemresan. Eventuellt däckavskrap skall samlas upp och kastas.

23. DEPÅTYSTNAD
Det råder depåtystnad mellan 21.00 - 08:00. Under denna tid får inga bilar startas eller köras.
Det får heller inte framföras några motordrivna mopeder eller fyrhjulingar.

24. LJUDMÄTNING och HÖJDMÄTNING
Samtliga klasser kan komma att ljudmätas enligt TR-reglerna. Platta för höjdmätning finns placerad vid bandepån.

25. CAFETERIAN
Cafeterian är öppen:

Fredag	8:00 – 21:00
Lördag	7.30 – 17.00
Söndag	7:00 – Lunch Söndag matlådor, går att beställa senast Lördag i Cafeterian.

Meny för helgen finns publicerad på www.sskserien.se

26. EL I DEPÅN

230 V eluttag inkluderat. 400 V debiteras med 300 kr.
Upp till två bilar ingående i samma team får dela på ett 400 V uttag. Samtliga skall förse sin elanläggning med en jordfelsbrytare.
OBS!!! Kontrollera att skarvsladden inte är skadad.

27. HETA ARBETEN

Alla s.k. **"HETA ARBETEN"** såsom svetsning och liknande **MÅSTE** ske i den speciella container som placerats vid besiktningsplatsen, märkt HETA ARBETEN.

28. GRILLFÖRBUD

Det är förbjudet att grilla i depåerna. El grill är tillåten.
Mekanikerkullen och platsen för **heta arbeten** är enda ställen det är tillåtet att grilla på.

Välkommen till Kinnekulle Ring.

TÄNK PÅ HASTIGHETSBEGRÄNSNINGEN GENOM BYN KINNE-KLEVA.

Med vänliga hälsningar
Organisationskommittén
Observera att det är obligatoriskt att lämna återbud.

Vid återbud eller förfrågningar var vänlig ring: 076-7861443 eller maila på sekretariat@sskracing.com .