



Startbekräftelse PM1



Kinnekulle Historic Meeting

DEN 13 Maj – 15 Maj 2016.
Välkommen!

Tävlingen har tilldelats tillståndsnr. RA-45

Läs detta PM noga så att du är informerad.

Passa även på att kolla vår hemsida, www.sskserien.se samt anslagstavlan på Kinnekulle Ring när du kommer dit.

1. TÄVLINGSLEDARE, DOMARE

Tävlingsledare	- Börje Blomén
1:e Bitr. Tävlingsledare	- Roger Edvardsson
Bitr. Tävlingsledare	- Göran Sembe
Domarordförande	- Per Birkefall
Domare	- Olle Bång
Förbundstekniker	- Åke Hansson
Faktafunktionär Start- och mål	- Reine Eriksson
Tävlingssekreterare	- Monki Eklund
Teknisk Chef	- Per Knuthson

2. ANKOMST TILL BANAN

Depån är öppen för inpassering:

Torsdag den 12 Maj klockan 15.00 – 23.00

OBS! Ingen depå placering FÖRE utsatt tid.

Fredag – Söndag Klockan 7.00-22.00.

Anmälningavgiften betalas i sekretariatet med kort eller kontant.

Sign-on för föraren sker i sekretariatet där giltig licens och anmälarlicens kontrolleras **samt giltigt starttillstånd (för EJ SBF licensierade)**

OBS! Detta är ett publikevenemang och varje förare erhåller **4 passerband och 1 fordons pass**. Ytterligare passerband för teamen kan köpas för 50 kr.

Därvid erhåller du samtliga handlingar samt besiktningsprotokoll som medtages till besiktningen.

Bil som checkat in räknas som startande. Ev. återbetalning av avgift kan ej ske efter detta.

Öppettider sekretariatet

Torsdag: 17.00-20.00

Fredag: 7.30-19.00

Lördag: 7.30-17.30

Söndag: 8.30-

3. FRI TRÄNING

Friträning Fredag 13/5 9.00-17.10 för detaljer se www.sskserien.se

Testkörning är endast avsedd för tävlingsanmälda bilar. Startnummer måste finnas anbringat på fordonet före utpassering på banan. Officiell tidtagning sker ej under test.



Startbekräftelse PM1



4. SIFFROR

Lösa siffror finns att köpa i sekretariatet. Skall vara monterade under ALL körning på banan.

5. DEPÅPLACERING

Tag kontakt med depåpersonalen för smidighet vid uppställningarna i maskindepåområdet.

Samtliga släpkärror måste ställas ut på området utanför depågrinden. **Släp parkerade innanför depågrindarna utan tillstånd från depåplaneraren, kommer att fraktas bort.**

OBS! Samtliga depåvägar måste vara helt fria. De är **evakueringsvägar** och måste vara **framkomliga dygnet runt**. **All mekning på asfaltvägarna är förbjuden, undantag breda centrala vägen där det är tillåtet UTANFÖR den vita linjen. Spill av oljor eller bränsle måste omedelbart saneras.**

6. MAX ANTAL STARTANDE

Standardbil, Historiska Touring / GT bilar träning 40 st., Standardbil, Historiska Touring / GT bilar tävling 32 st, Sportscar / Formelbil / Superkart är träning 32 st samt 26 för tävling. Legends och Endurance 40 st.

7. BESIKTNING

Fredag 9.30 – 21.00 Lördag 08.00 - 11.00

Under Fredagen 9.30-17.00 sker rullande besiktning i park fermé/kontroll området under returen från fritrningen.

S.k. gående besiktning för Legends

Ev. applicering av film/videokamera i tävlingsfordonet måste godkännas av besiktningschefen.

Besiktning av brandsläckare kommer att göras löpande på era depåplatser. Där kontrolleras att de är godkända, utställda samt väl utmärkta. Detta enligt RA 5.8.2. I annat fall så rapporteras detta till tävlingsledningen.

8. FÖRARSAMMANTRÄDE

Plats: Besiktnings bryggan stora parkeringsdepån

Lördag 14/5 kl 7.45 samtliga klasser.

En särskild sign-on lista kommer att finnas.

Underlåtenhet att närvara vid förarsammanträdet kan medföra bestraffning/startförbud.

9. TIDTAGNING

Tidtagning sker med elektronisk tidtagning.

För de som inte har fast transponder finns lösa att hyra i sekretariatet. (500 kr)

Var noga med att anmäla ERT transpondernummer.

10. PLACERING AV FAST TRANSPONDER

Den fasta transpondern skall placeras STÅENDE enligt AMB:s anvisningar, max 60 cm ovan mark samt lämplig plats på rambenens in- eller utsida, framför främre axel. Transpondern skall ha "fri sikt" ner till marken. Transponderhållare kan köpas för 100:- i sekretariatet.

Den tävlande ansvarar för att transpondern fungerar.

11. STARTUPPSTÄLLNING

Startuppställningen Race 1 bestäms av den snabbaste tiden i tidskörningen och snabbaste varvtid i Race 1 bestämmer startuppställningen i Race 2.



Startbekaftelse PM1



12. STARTMETOD

Samtliga klasser rullande start efter Safety-Car med ljussignal.

13. TÄVLINGENS LÄNGD

Se tidsprogrammet.

14. PARC FERMÉ

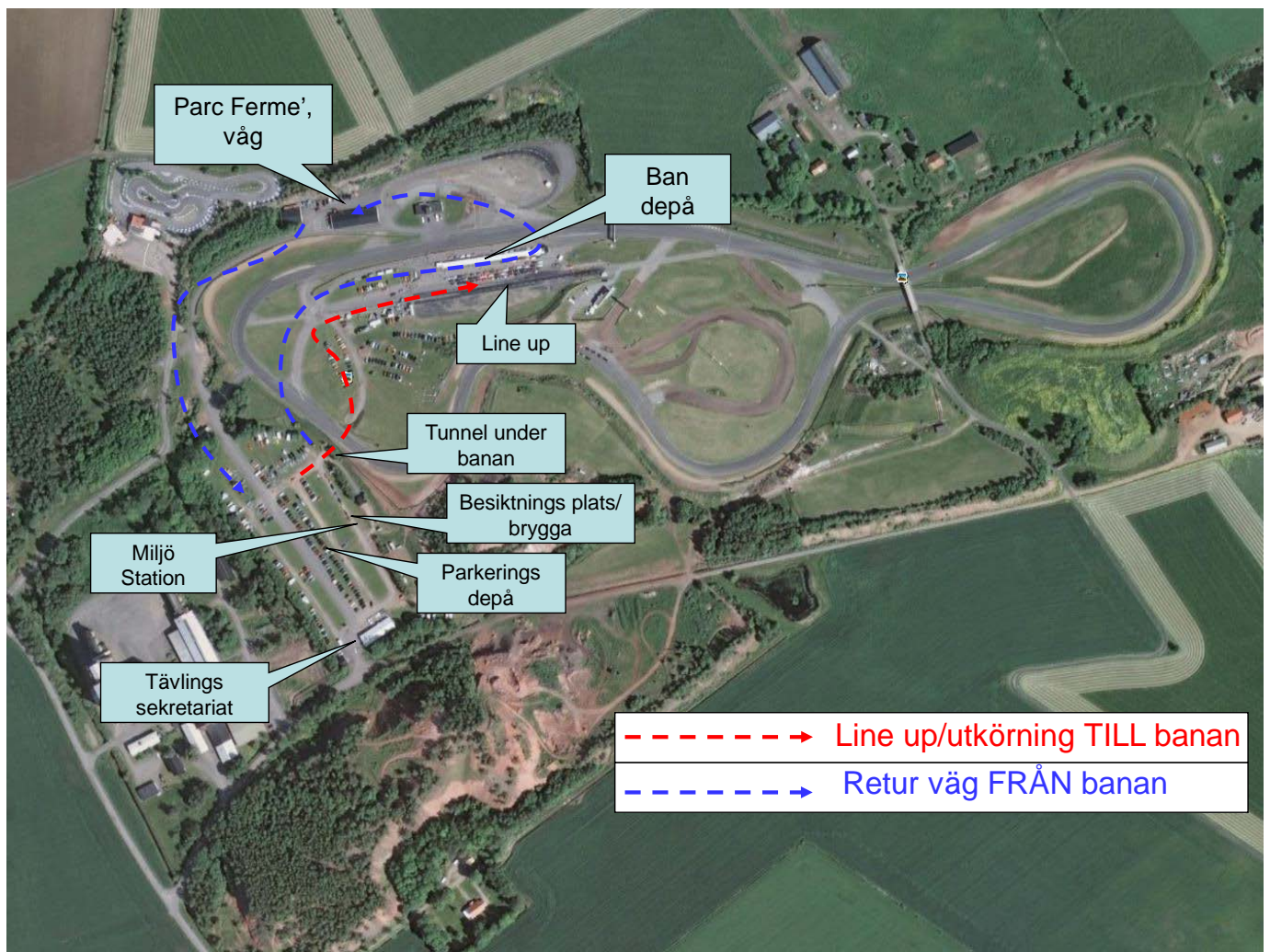
Samtliga i startfältet kör direkt till Park Fermé efter kvalheat och race.

Park Fermé är placerad bakom speakertornet.

En medhjälpare skall finnas till hands UTANFÖR Parc Fermé området för assistans vid kontroller. Efter att Domare och Tävlingsledare har släppt Parc Fermé skall bilen OMEDELBART föras tillbaka till maskindepån via den asfalterade vägen utanför banområdet (depå-svängen).

15. Körvägar Kinnekulle

Utkörning TILL banan sker genom tunneln till line up området. Avkörning sker genom bandepån och över banan via parc ferme' området se skiss.





Startbekräftelse PM1



16. RESULTATLISTOR/ANSLAGSTAVLA

Resultatlistor anslås på SSKs hemsida samt m.raceadmin.se. Utskrift av listor kan göras vid sekretariatet.

17. PRISUTDELNING

Lördag: ca. kl 18.00 vid Altanen Cafeterian i maskindepån.
Söndag: ca. kl 17.00 vid Altanen Cafeterian i maskindepån.

18. SERVICEBILAR OCH DEPÅFORDON

Inga fordon, förutom tävlingsbilar, får köras in i bandepån.
Samtliga verktyg och utrustning måste bäras eller dras för hand. Gränsen för bandepån är i tunneln.

19. BARN UNDER 15 ÅR

Inga barn under 15 år får vistas på innerplan och i bandepån. Gränsen går vid tunneln upp från parkeringsdepån.

20. TÄVLINGSINBJUDAN

Det är förarens skyldighet att ha tagit del av inbjudan (Inbjudan Kinnekulle Historic meeting 2016 Utgåva 3, Klassreglementen).

För övrigt gäller **TÄVLINGSREGLER RACING (RA)** från SBF.

21. SOPOR, SPILLOLJA OCH MILJÖFARLIGT AVFALL

SSK har en egen miljöpolicy där vi bland annat förpliktigar oss att efterleva SBF:s antagna miljöpolicy. Se därför till att följa dessa och släng skräpet i de containrar som finns utställda i depån.

För spillolja och annat miljöfarligt avfall som t.ex. batterier, finns speciella kärl i "Miljöstationen".

OBS!!

Samtliga team som skall ha en absorberande miljömatta alt. Presenning (ej "lättvikt") under sitt fordon.

OBS! Inga däck eller tomfat får lämnas kvar i depån vid hemresan. Eventuellt däckavskrap skall samlas upp och kastas. Kvarlämnade däck debiteras med 1000 sek/st

22. DEPÅTYSTNAD

Det råder depåtystnad mellan kl 21.00 - 08:00. Under denna tid får inga bilar startas eller köras. Det får heller inte framföras några motordrivna mopeder eller fyrhjulingar.

23. LJUDMÄTNING och HÖJDMÄTNING

Samtliga klasser kan komma att ljudmätas enligt GT-reglerna
Platta för höjdmätning finns placerad före line up området.



Startbekräftelse PM1



24. CAFETERIAN

Cafeterian är öppen på fredag och lördag 7.00 – 21.00 och söndag till 17.00. Frukost från 07.00 samt lunch och middag. Söndag serveras ingen middag. Meny för helgen finns publicerad på www.sskserien.se

25. EL I DEPÅN

Samtliga skall förse sin elanläggning med en jordfelsbrytare.
OBS!!! Kontrollera att skarvsladden inte är skadad.
Legend Cars el avgift 230V 150:-, 380V 300:-.
Historiska klasser 230V ingår, 380V 600:-.

26. HETA ARBETEN

Alla s.k. "HETA ARBETEN" såsom svetsning och liknande **MÅSTE** ske i den speciella container som placerats vid besiktningsplatsen, märkt HETA ARBETEN.

27. GRILLFÖRBUD

Det är förbjudet att grilla i depåerna. Elgrill är tillåten.

Mekanikerkullen och platsen för **HETA ARBETEN** är enda ställena där det är tillåtet att grilla på.

OBS! Respektera hastighetsbegränsning genom byn Kinne-kleva.

Välkommen till Kinnekulle Ring.

Med vänliga hälsningar
Organisationskommittén

Observera att det är obligatoriskt att lämna återbud.

Vid återbud eller förfrågningar var vänlig ring: 076-7861443 (mån-fre) eller maila på sekretariat@sskracing.com , från torsdag 09.00 Ring 0511-582 06.